



**MAS Zubří země jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje (Strategie komunitně vedeného místního rozvoje
MAS Zubří země pro období 2014 – 2020)**

vyhlašuje

**1. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

**Výzva MAS Zubří země – IROP – Podpora bezpečnosti a komfortu
nemotorové a hromadné dopravy – (I.)**

nebo zkrácená varianta 1. Výzva MAS Zubří země – doprava – (I.),

**s vazbou na příslušnou výzvu č. 53 ŘO IROP – UDRŽITELNÁ
DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD**

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	1. Výzva MAS Zubří země – IROP – Podpora bezpečnosti a komfortu nemotorové a hromadné dopravy – (I.)



Opatření integrované strategie	Opatření č. 1 – Podpora bezpečnosti a komfortu nemotorové a hromadné dopravy
Podopatření integrované strategie	Nerelevantní
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	4. 5. 2017, 12:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	4. 5. 2017, 12:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	4. 5. 2017, 12:00
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	23. 6. 2017, 12:00
Datum zahájení realizace projektu	<p>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoven nejdříve na 1. 1. 2014 (00:00), a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</p> <p>Činnosti uvedené ve sloupci „Činnosti, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu“ tabulky v příloze č. 6 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce, výzva č. 53 (Motivační účinek projektů) není možné zahájit před podáním žádosti o podporu.</p>
Datum ukončení realizace projektu	<p>Do 31. 08. 2019, 23:59.</p> <p>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu do této výzvy do MS2014+.</p>



Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro výzvu	Celková alokace výzvy je 4 000 000,- Kč.
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj – 95 %, Státní rozpočet – 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt je 100 000,- Kč. Maximální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt je 4 000 000,- Kč.
Podmínky veřejné podpory	Aktivita TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Evropské komise č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek. Aktivita BEZPEČNOST DOPRAVY a aktivita CYKLODOPRAVA Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.
Forma podpory	Dotace – ex-post financování.

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Aktivita TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY Výstavba a modernizace přestupních terminálů a samostatných parkovacích systémů. Aktivita BEZPEČNOST DOPRAVY Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro pěší Aktivita CYKLODOPRAVA Výstavba komunikací pro cyklisty v dopravním prostoru pozemních komunikací.



Území realizace	Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD (území MAS Zubří země).
Oprávnění žadatelé	<p>Aktivita TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY</p> <ul style="list-style-type: none">Kraje, Obce, Dobrovolné svazky obcí, Organizace zřizované nebo zakládáné kraji, Organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, Organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí, Dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících. <p>Aktivita BEZPEČNOST DOPRAVY</p> <ul style="list-style-type: none">Kraje, Obce, Dobrovolné svazky obcí, Organizace zřizované nebo zakládáné kraji, Organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, Organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí, Provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti). <p>Aktivita CYKLODOPRAVA</p> <ul style="list-style-type: none">Kraje, Obce, Dobrovolné svazky obcí, Organizace zřizované nebo zakládáné kraji, Organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, Organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí.
Cílová skupina	Obyvatelé, dojíždějící za prací a službami, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	<p>Aktivita TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY</p> <p>Výstavba a modernizace přestupních terminálů, souvisejících záchytných parkovišť v přímé návaznosti na veřejnou hromadnou dopravu (VHD) – systém P+R (parkoviště pro osobní vozy s možností přestupu na VHD), K+R (forma kombinované přepravy s návazností individuální automobilové dopravy na VHD), zázemí pro VHD, výstavba návazných systémů B+R (prostor pro bezpečné uschování kola s možností přestupu na VHD). Součástí projektu může být doplňkově zeleň</p>



	<p>v okolí přestupních terminálů, budov a na budovách.</p> <p>Aktivita BEZPEČNOST DOPRAVY</p> <p>Zvyšování bezpečnosti dopravy, např. bezbariérový přístup zastávek, zvuková a jiná signalizace pro nevidomé, výstavba, modernizace a rekonstrukce chodníků, u kterých je to z hlediska bezpečnosti nutné a jejich přizpůsobení osobám s omezenou pohyblivostí nebo orientací (v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).</p> <p>Aktivita CYKLODOPRAVA</p> <p>Výstavba cyklostezek v podobě stavebně upravených a dopravním značením vymezených komunikací, na kterých je vyloučená automobilová doprava. Součástí projektu může být budování doprovodné infrastruktury, např. stojanů na kola, úschoven kol, odpočívadel a dopravního značení. Doprovodná infrastruktura pro cyklisty může být podpořena při současné výstavbě cyklostezek. Doplnkově lze do projektu zařadit zeleň, např. zelené pásy a liniové výsadby u cyklostezek. Podpořeny mohou být cyklostezky sloužící k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.</p>
Indikátory	<p>Indikátory výstupů</p> <p>Aktivita TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY</p> <p>74001 - Počet vytvořených parkovacích míst 75201 - Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě 76401 - Počet parkovacích míst pro jízdní kola</p> <p>Aktivita BEZPEČNOST DOPRAVY</p> <p>75001 - Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě</p> <p>Aktivita CYKLODOPRAVA</p> <p>76100 - Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 76401 - Počet parkovacích míst pro jízdní kola</p>

Náležitosti žádosti o podporu



<p>Povinné přílohy</p>	<p>Všechny aktivity</p> <ol style="list-style-type: none">1. Plná moc2. Zadávací a výběrová řízení3. Doklady o právní subjektivitě žadatele4. Výpis z rejstříku trestů5. Studie proveditelnosti6. Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility7. Čestné prohlášení o skutečném majiteli8. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení9. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení10. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby11. Položkový rozpočet stavby <p>Povinné přílohy pro jednotlivé aktivity:</p> <p>Aktivita TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY</p> <ol style="list-style-type: none">12. Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících13. Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu14. Čestné prohlášení zohledňující podíl způsobilých výdajů projektu na vegetaci a zeleň <p>Aktivita BEZPEČNOST DOPRAVY</p> <ol style="list-style-type: none">12. Smlouva o spolupráci13. Výpočet čistých jiných peněžních příjmů14. Doklady k výkupu nemovitostí <p>Aktivita CYKLODOPRAVA</p> <ol style="list-style-type: none">12. Smlouva o spolupráci13. Výpočet čistých jiných peněžních příjmů14. Doklady k výkupu nemovitostí15. Snímek místa křížení z internetových stránek www.google.cz/maps (Street View) nebo www.mapy.cz (Panorama) <p>Specifikace povinných příloh je uvedena v kapitolách 3.1.3 Povinné přílohy k žádosti (Aktivita „Terminály a parkovací systémy“), 3.4.3 Povinné přílohy k žádosti (Aktivita „Bezpečná doprava“) a 3.5.3 Povinné přílohy k žádosti (Aktivita „Cyklodoprava“) Specifických pravidel pro žadatele a příjemce, výzva č. 53 v aktuálním znění, která jsou dostupná na: http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD.</p>
-------------------------------	--



Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitoly 3.1.5 (Terminály a parkovací systémy), 3.4.5 (Bezpečnost dopravy) a 3.5.5 (Cyklodoprava) Specifických pravidel pro žadatele a příjemce, výzva č. 53 v aktuálním znění.</p> <p>Obecná a Specifická pravidla pro žadatele a příjemce jsou k nalezení na webové adrese: http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD.</p> <p>Věcná způsobilost se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se věcná způsobilost řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p>
Časová způsobilost	<p>Aktivita TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY Pro činnosti, které není možné podle tabulky uvedené v příloze č. 6 Specifických pravidel (Motivační účinek projektů) zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé od data podání žádosti o podporu do 31. 08. 2019. Pro činnosti, které je možné zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé 1. 1. 2014 - 31. 08. 2019.</p> <p>Aktivita BEZPEČNOST DOPRAVY a CYKLODOPRAVA 1. 1. 2014 - 31. 08. 2019</p>
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné.

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>MAS Zubří země i ŘO IROP má možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách http://www.dotaceEu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP a na webových stránkách MAS Zubří země: http://zubrizeme.cz/irop-1-vyzva-mas-zubri-zeme-doprava-i/.</p>



	<p>Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel a změny MAS jsou podrobněji uvedeny viz příloha č. 1 výzvy – Interní postupy. Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali.</p>
Příjmy projektu	<p>Aktivita TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY Projekty, které mohou být podpořeny v těchto aktivitách, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 Obecného nařízení. Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+ (viz příloha P17 Postup pro zpracování CBA v MS2014+ Obecných pravidel pro žadatele a příjemce). Další informace viz kapitola 3.1.8 (aktivita Terminály a parkovací systémy) Specifických pravidel pro žadatele a příjemce, výzva č. 53.</p> <p>Aktivita BEZPEČNOST DOPRAVY a CYKLODOPRAVA Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy (viz kapitola 3.4.8 (aktivita Bezpečnost dopravy), resp. 3.5.8 (aktivita Cyklodoprava) Specifických pravidel pro žadatele a příjemce, výzva č. 53.</p>
Způsob hodnocení projektů	<p>V příloze č. 2 výzvy – Interní postupy je uveden způsob hodnocení a výběru projektů a dále tato příloha řeší možnost podání žádosti o přezkum výsledku každé části hodnocení žádosti o podporu.</p> <p>Dále tato příloha řeší i postup pro případ, že souhrnná alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy a řeší i problematiku náhradních projektů pro případ, že požadavky na dotaci u všech projektů, které splnily podmínky věcného hodnocení, převyšují alokaci výzvy.</p> <p>Kritéria pro hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti a kritéria pro věcné hodnocení jsou uvedena v příloze č. 1 výzvy – Kritéria pro výběr projektů.</p> <p>Minimální bodová hranice, kterou projekt musí dosáhnout při věcném hodnocení je 44 bodů z 80 maximálně dosažitelných bodů.</p>



Kritéria pro výběr projektů	Viz příloha č. 1 výzvy – Kritéria pro výběr projektů.
Další specifika výzvy	Výzva MAS Zubří země nepodporuje aktivity: „Telematika pro veřejnou dopravu“ a „Nízkoemisní a bezemisní vozidla“, které jsou uvedeny ve výzvě ŘO IROP a Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce, výzva č. 53. V rámci aktivity CYKLODOPRAVA této výzvy nejsou podporovány rekonstrukce/modernizace komunikací pro cyklisty a budování cyklotras.
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	http://www.dotaceEu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD
Kontakty pro poskytování informací	Kontakt sídlo a poradenské místo: MAS Zubří země, o.p.s., Příční 405, 593 01 Bystřice nad Pernštejnem Mobil: 739 393 121, 739 393 111, Telefon: 566 590 394, 566 590 393 email: zubri.zeme@centrum.cz Konzultační hodiny Pondělí 8:00 – 12:00 13:00 – 16:00 Úterý 8:00 – 12:00 13:00 – 14:00 Středa 8:00 – 12:00 13:00 – 16:00 Čtvrtek 8:00 – 12:00 13:00 – 14:00 Pátek 8:00 – 12:00 Kontakt poradenské místo NMNM: MAS Zubří země, o.p.s., Vratislavovo náměstí 12 (budova Polikliniky, dveře č. 217 – vedle ordinace MUDr. Holka), 592 31 Nové Město na Moravě Mobil: 739 393 121 Konzultační hodiny – pondělí: 8:00 – 12:00 13:00 – 16:00
Seznam příloh výzvy	Přílohy jsou zveřejněny spolu s výzvou http://zubrizeme.cz/irop-1-vyzva-mas-zubri-zeme-doprava-i/ 1. Příloha – Kritéria pro výběr projektů 2. Příloha – Interní postupy 3. Příloha – Typologie území dle Strategie regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020 4. Příloha – Čestné prohlášení zohledňující podíl způsobilých výdajů projektu na vegetaci a zeleň