



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

6. Výzva MAS Zubří země, o.p.s. - IROP

6. Výzva MAS Zubří země, o.p.s. – IROP – Podpora
bezpečnosti a komfortu nemotorové a hromadné
dopravy – (II.)

Seminář pro žadatele

9. listopad 2017, Bystřice nad Pernštejnem





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

PROGRAM SEMINÁŘE

- **Provázanost výzvy MAS s nadřazenou výzvou IROP**
- **Základní údaje o výzvě** (termíny, výše podpory, aktivity, oprávnění žadatelé, územní realizace, vedlejší aktivity projektu, užitečné informace, harmonogram po podání žádosti, atd.)
- **Specifika jednotlivých aktivit** (hlavní podporované aktivity, nezpůsobilé výdaje, monitorovací indikátory, povinné přílohy, kritéria pro výběr a hodnocení projektů)
- **Důležité podklady pro podání žádosti o podporu**
- **Diskuze**



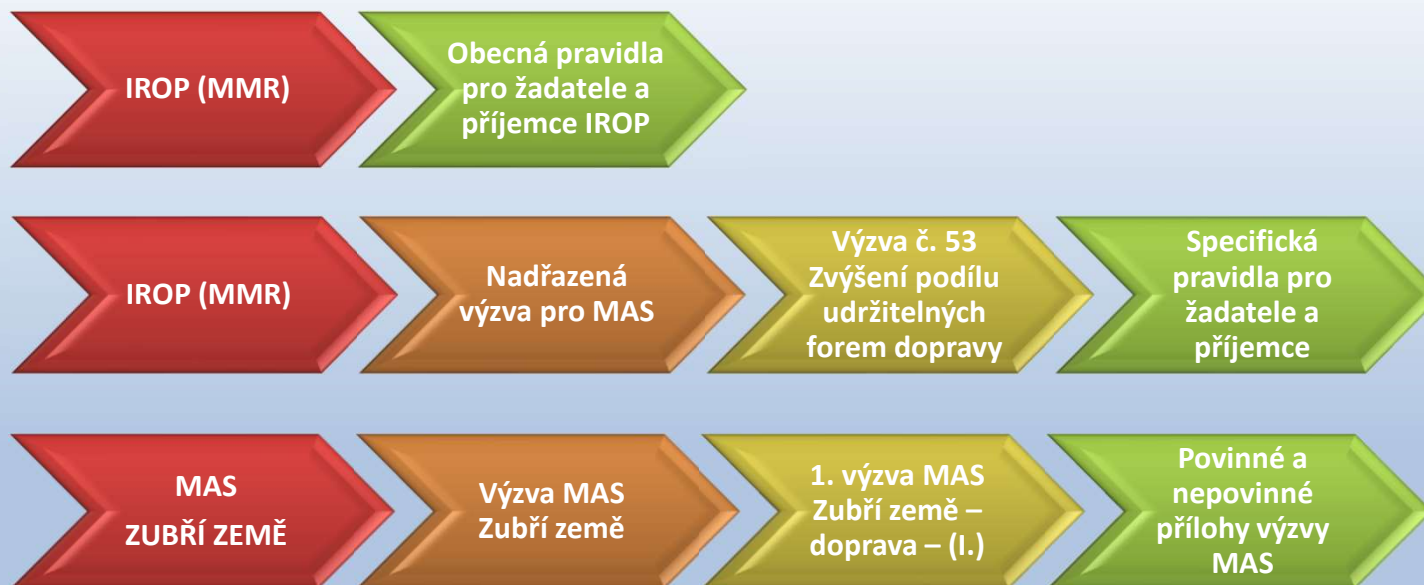


EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

PROVÁZANOST VÝZVY MAS S NADŘAZENOU VÝZVOU IROP





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VÝZVĚ





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VÝZVĚ

- Datum a čas vyhlášení výzvy: **03. 11. 2017, ve 12:00**
- Datum a čas zpřístupnění MS2014+: **03. 11. 2017, ve 12:00**
- Datum a čas zahájení příjmu žádostí: **03. 11. 2017, ve 12:00**
- Datum a čas ukončení výzvy: **20. 12. 2017 ve 12:00**
- Celková částka dotace pro výzvu: **5.000.000,-Kč (bez 5 % spoluúčasti žadatele)**
- Míra podpory: 95 % dotace z EFRR, 5 % spolufinancování žadatele
- Minimální výše celkových způsobilých výdajů na projekt: **100 tis. Kč**
- Maximální výše celkových způsobilých výdajů na projekt: **4 mil. Kč**
- Časová způsobilost: **1. 1. 2014 – 30. 6. 2020** (kromě aktivity **Terminály a parkovací systémy** – kdy pro činnosti, které není možné podle tabulky uvedené v příloze č. 6 Specifických pravidel (Motivační účinek projektů) zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé od data podání žádosti o podporu do 31. 08. 2019; pro činnosti, které je možné zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé od 1. 1. 2014 do 30. 06. 2020). Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+!
- Forma podpory: dotace – ex-post financování



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

PODPOROVANÉ AKTIVITY

➤ Aktivita: Terminály a parkovací systémy

Výstavba a modernizace přestupních terminálů a samostatných parkovacích systémů.

➤ Aktivita: Bezpečnost dopravy

Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro pěší.

➤ Aktivita: Cyklodoprava

Výstavba komunikací pro cyklisty v dopravním prostoru pozemních komunikací. Nejsou podporovány rekonstrukce / modernizace komunikací pro cyklisty a budování cyklotras!





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

OPRÁVNĚNÍ ŽADATELÉ

➤ Oprávnění žadatelé pro všechny aktivity:

- kraje
- obce
- dobrovolné svazky obcí
- organizace zřizované nebo zakládané kraji / obcemi / dobrovolnými svazky obcí

➤ Další oprávnění žadatelé pro aktivitu **TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY:**

- **doprovci ve veřejné dopravě** na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících

➤ Další oprávnění žadatelé pro aktivitu **BEZPEČNOST DOPRAVY:**

- provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



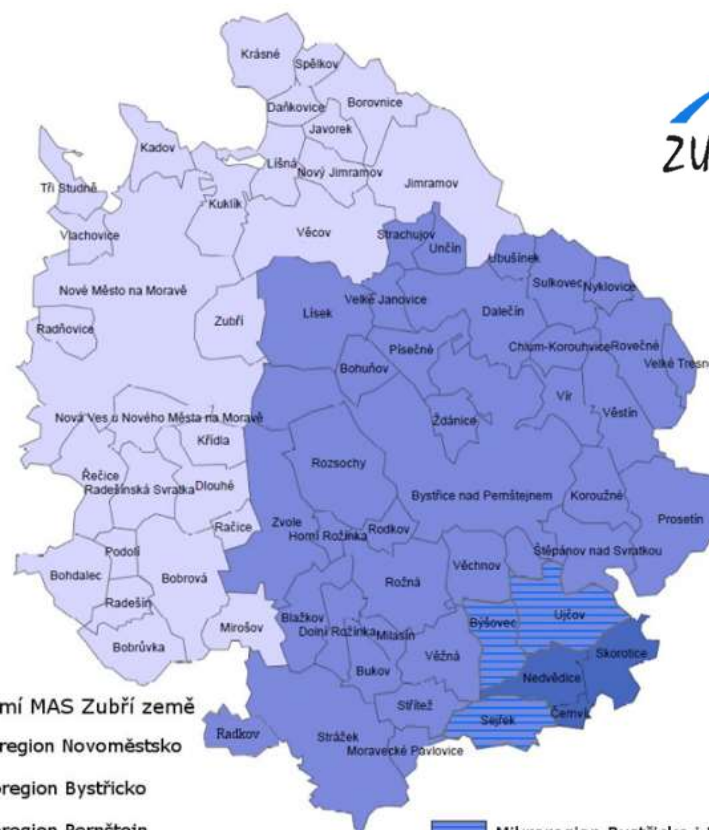
MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ÚZEMNÍ REALIZACE – MAS ZUBŘÍ ZEMĚ

**Způsobilé výdaje -
vynaloženy na území MAS
Zubří země**

VÝJIMKA - aktivita BEPEČNOST DOPRAVY A CYKLODOPRAVA:

V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicemi území MAS jsou však vždy nezpůsobilé !!!



ZUBŘÍ ZEMĚ

Legenda území MAS Zubří země

Mikroregion Novoměstsko

Mikroregion Bystricko

Mikroregion Pernštejn

Mikroregion Bystricko i Pernštejn



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VÝZVĚ

- **Cílová skupina:**
 - obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.
- **Veřejná podpora:**
 - POZOR! Na aktivitu: Terminály a parkovací systémy, se vztahuje motivační účinek!
 - aktivity: Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava – nezakládají veřejnou podporu
- **Křížové financování:**
 - křížové financování není možné.
- **Hlavní aktivity projektu:**
 - na hlavní aktivity projektu musí být vynaloženo min. **85% celkových způsobilých výdajů projektu**
- **Vedlejší aktivity projektu:**
 - na vedlejší aktivity projektu může být vynaloženo max. **15% celkových způsobilých výdajů projektu**
 - mezi vedlejší aktivity patří: realizace stavbou vyvolaných investic, zpracování projektových dokumentací, výkup nemovitostí podmiňujících výstavbu, provádění inženýrské činnosti ve výstavbě, zpracování studie proveditelnosti a povinná publicita.
- **Způsobilé výdaje projektu:**
 - způsobilé výdaje na hlavní a vedlejší aktivity projektu jsou podrobně rozepsány ve Specifických pravidlech pro každou z aktivit
- **Nezpůsobilé výdaje projektu:**
 - nezpůsobilé výdaje jednotlivých aktivit projektu jsou podrobně rozepsány ve Specifických pravidlech



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

UŽITEČNÉ INFORMACE KE VŠEM AKTIVITÁM

- další výzva na „dopravu“ v plánu duben – červen 2018 (omezení aktivit)
- **etapy projektu** mohou být minimálně 3 měsíční (MAS doporučuje 1 etapu)
- postupovat nejen v souladu se **Specifickými pravidly, ale také s Obecnými pravidly** pro žadatele a příjemce
- žádosti o podporu **finalizovat v MS2014+** dříve než v posledních hodinách před ukončením příjmu žádostí ve výzvě
- projekt musí být předložen do **správné výzvy a podvýzvy**
- nutné doložit všechny relevantní povinné přílohy k žádosti
- nutnost **souladu údajů** uváděných v žádosti o podporu v MS2014+ a v povinných přílohách žádosti
- jednoznačně **vymezovat způsobilé výdaje** a to jak jednotlivě, tak ve skupině výdajů **na hlavní a vedlejší aktivity projektu**
- **výstupy projektu musí být zachovány min. po dobu udržitelnosti** (tedy po dobu 5 let od provedení poslední platby na účet příjemce), příjemce dotace je o zahájení doby udržitelnosti informován CRR – více viz kapitola 9 Specifických pravidel



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

HARMONOGRAM PO PODÁNÍ ŽÁDOSTI O PODPORU

- kancelář MAS provádí **kontrolu formálních náležitostí a přijatelnosti** (dále jen FNP) – max. délka kontroly: do 29 prac. dnů od ukončení příjmu žádostí
- žadatel má 5 dní na opravu chyb FNP (oprava max. 2x)
- žadatel má 15 dní na odvolání proti rozhodnutí
- po uplynutí všech lhůt může do 1 měsíce nastat **věcné hodnocení** všech projektů ve výzvě, které provádí Výběrová komise MAS (max. délka hodnocení: do 30 prac. dnů od ukončení kontroly FNP)
- žadatel má opět 15 dnů na odvolání proti rozhodnutí
- poté následuje **finální rozhodnutí Programového výboru MAS o výběru projektů** (max. délka lhůty pro vydání rozhodnutí – do 30 prac. dnů od ukončení věcného hodnocení)
- vybrané žádosti jsou následně předány ke kontrole **na CRR**, které provede **závěrečné ověření způsobilosti projektu** (délka ověření způsobilosti by měla být do 30 prac. dnů od ukončení hodnocení MAS, po zkušenostech lze předpokládat lhůtu i delší).

ZUBŘÍ ZEMĚ



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

SPECIFIKA JEDNOTLIVÝCH AKTIVIT





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

AKTIVITY:

- **Aktivita: Terminály a parkovací systémy**
- **Aktivita: Bezpečnost dopravy**
- **Aktivita: Cyklodoprava**

SPECIFIKA JEDNOTLIVÝCH AKTIVIT:

- **hlavní podporované aktivity a nezpůsobilé výdaje**
- **povinné přílohy**
- **monitorovací indikátory**
- **preferenční kritéria**
- **další informace**



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

VÝKLAD POJMŮ U AKTIVITY – Terminály a parkovací systémy

Terminál:

= přestupní uzel veřejné dopravy.

- Přestupní uzel je místo, ve kterém je cestujícím umožněn **přestup mezi více než dvěma linkami pro jeden směr jízdy nebo mezi různými druhy veřejné dopravy**. Terminálem je také přestupní uzel složený ze dvou nebo více oddělených částí, mezi kterými existuje přímé propojení bezbariérovou komunikací pro pěší, případně bezbariérovou komunikací pro pěší s přechodem pro chodce o délce max. 200 m.
- ČSN 73 6425-2
- **Kategorie** přestupních uzlů podle významu a funkce a podle **velikosti**



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

VÝKLAD POJMŮ U AKTIVITY – Terminály a parkovací systémy

Parkovací systém:

= parkoviště, parkovací dům, jeho část, část pozemní komunikace nebo terminálu zahrnující parkovací plochy.

- Parkovací systém **P+R**, **K+R** a **B+R** musí být součástí terminálu (přestupního uzlu), nebo mezi ním a samostatnou/izolovanou zastávkou, stanicí nebo přestupním uzlem musí existovat přímé propojení bezbariérovou komunikací pro pěší, případně bezbariérovou komunikací pro pěší s přechodem pro chodce o délce max. 200 m. **Samostatný** parkovací systém není součástí projektu terminálu v IROP a nezahrnuje infrastrukturu pro veřejnou dopravu.
- **Samostatným** parkovacím systémem **P+G** se rozumí parkoviště, parkovací dům nebo část komunikace zahrnující parkovací plochy pro osobní automobily cestujících, kteří v návaznosti na zaparkování vozidla na dobu kratší než 24 hod. pokračují v cestě pěšky.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

HLAVNÍ PODPOROVANÉ AKTIVITY - Terminály a parkovací systémy

- rekonstrukce, modernizace a výstavba **terminálů** jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425-2,
- rekonstrukce, modernizace a výstavba **samostatných parkovacích systémů P+R, K+R, B+R** jako prvků podporujících multimodalitu, tzn. způsobu dopravy, při kterém účastník využívá během týdne pravidelně rozdílné dopravní prostředky,
- rekonstrukce, modernizace a výstavba **samostatných parkovacích systémů P+G** jako prvků podporujících multimodalitu, který vyvolá v přímé vazbě **vznik nové pěší zóny** nahrazující uliční prostor původně přístupný automobilové dopravě,
- není možná kombinace obou aktivit v jedné žádosti o podporu,
- je **možná realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost dopravy** (např. bezbariérové komunikace pro pěší, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů), **telematiky pro veřejnou dopravu** (např. informační systémy pro cestující) a **zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí** (např. výsadba doprovodné zeleně) - vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě terminálu či samostatného parkovacího systému!



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

VÝKLAD VYBRANÉ HLAVNÍ PODPOROVANÉ AKTIVITY – Terminály a parkovací systémy

Rekonstrukce/modernizace terminálu nebo parkovacího systému:

- stavební úpravy přestupního uzlu, parkoviště nebo parkovacího domu, jimiž dochází minimálně k přestavbě zemního tělesa nebo konstrukčních vrstev komunikací a zpevněných ploch pro vozidla a chodce (cestující), a jejichž výsledkem je zachování nebo navýšení kapacity terminálu nebo parkovacího systému.
- Technické řešení musí být v souladu s platnou legislativou a technickými normami.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

NEZPŮSOBILÉ VÝDAJE U AKTIVITY – Terminály a parkovací systémy

- např. výdaje na realizaci samostatných/izolovaných zastávek,
- výdaje na rekonstrukci, modernizaci a výstavbu veřejně přístupných pozemních komunikací, které zajišťují obsluhu okolního území, s výjimkou výdajů uvedených mezi způsobilými výdaji na hlavní a vedlejší aktivity projektu,
- výdaje na vybavení provozních budov a objektů pro cestující neuvedené mezi ZV,
- výdaje na realizaci části parkovacího systému odpovídající podílu počtu nových nebo rekonstruovaných/modernizovaných parkovacích míst, která nevyplývají z dopravně-inženýrské analýzy kapacitního řešení celého parkoviště pro podporu multimodality, na celkovém počtu nových nebo rekonstruovaných/modern. parkovacích míst,
- výdaje na realizaci samostatných objektů pro komerční aktivity a venkovních ploch pro stánkový prodej, výdaje na reklamní zařízení,
- výdaje na sochy, kašny a jiná umělecká díla,
- výdaje na zajištění náhradní dopravy/výlukového provozu,
- výdaje v rozporu s motivačním účinkem...



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

HLAVNÍ PODPOROVANÉ AKTIVITY – Bezpečnost dopravy

- rekonstrukce, modernizace a výstavba **chodníků** podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení,
- rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových **komunikací pro pěší k zastávkám** veřejné hromadné dopravy,
- rekonstrukce, modernizace a výstavba **podchodů nebo lávek** pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace a železniční dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší,
- realizace **prvků zvyšujících bezpečnost** železniční, silniční, cyklistické a **pěší dopravy** (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů),
- je možná realizace zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (např. **výsadba doprovodné zeleně**), vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě chodníků, bezbariérových komunikací, podchodů nebo lávek nebo prvků zvyšujících bezpečnost dopravy,
- je možná i kombinace uvedených aktivit.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

VYKLAD VYBRANE HLAVNI PODPOROVANE AKTIVITY – Bezpečnost dopravy

Projekty rekonstrukcí/modernizací komunikací pro pěší:

- stavební úpravy stávající komunikace spojené s přestavbou zemního tělesa nebo konstrukčních vrstev komunikace, jejímž výsledkem je **změna nivelety, směrového vedení nebo šířkového uspořádání komunikace**,
- rekonstrukce/modernizace se rovněž týká stavebních úprav mostních objektů,
- technické řešení musí být v souladu s platnou legislativou a technickými normami (zejména vyhláškou č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, ČSN EN 13 201, TP 179, TP 170, TP 103, TP 218, TKP Kapitola 15).



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

NEZPŮSOBILÉ VÝDAJE U AKTIVITY – Bezpečnost dopravy

- např. výdaje na realizaci části projektu, která zasahuje mimo území vymezené v integrované strategii,
- výdaje na výstavbu, rekonstrukci nebo modernizaci, údržbu nebo opravu silnic a místních komunikací přístupných automobilové dopravě (s výjimkou nutných úprav či přeložek),
- výdaje na výstavbu, rekonstrukci nebo modernizaci polních a lesních cest,
- výdaje na běžnou údržbu, souvislou údržbu a opravu komunikací včetně chodníků,
- výdaje na realizaci nástupišť, přístřešků a čekáren železničních zastávek a zastávek vodní dopravy,
- výdaje na bezbariérové úpravy vstupů do budov,
- výdaje na realizaci parkovišť pro automobily,
- výdaje na zřízení, provoz a odstranění zařízení stavenišť,
- správní poplatky,
- výdaje nad stanovené limity...



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

HLAVNÍ PODPOROVANÉ AKTIVITY – Cyklodoprava

- **výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami!**
- **výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami,**
- je možná i kombinace uvedených aktivit,
- dále je možná realizace **související doprovodné infrastruktury pro cyklisty** (např. stojany na jízdní kola), **zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí** (např. výsadba doprovodné zeleně) a **souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost cyklistické dopravy** (např. veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů), vždy při současné výstavbě komunikace pro cyklisty!
- **vzhledem ke skutečnosti, že nejsou podporovány rekonstrukce / modernizace komunikací pro cyklisty a budování cyklotras je rozsah hlavních aktivit značně omezen!**



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

NEZPŮSOBILÉ VÝDAJE U AKTIVITY – Cyklodoprava

- např. výdaje na realizaci části projektu, která zasahuje mimo území vymezené v integrované strategii,
- výdaje na výstavbu, rekonstrukci nebo modernizaci komunikací určených výhradně pěší dopravě,
- výdaje na výstavbu, rekonstrukci nebo modernizaci, údržbu nebo opravu silnic a místních komunikací přístupných automobilové dopravě (s výjimkou nutných úprav či přeložek),
- výdaje na výstavbu, rekonstrukci nebo modernizaci polních a lesních cest,
- výdaje na běžnou údržbu, souvislou údržbu a opravu komunikací,
- výdaje na realizaci úschoven, parkovacích domů a parkovacích věží pro jízdní kola a jiných zařízení ke zpoplatněnému parkování jízdních kol,
- výdaje na realizaci nástupišť, přístřešků a čekáren zastávek veřejné dopravy,
- výdaje na zřízení, provoz a odstranění zařízení stavenišť,
- výdaje nad stanovené limity...



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

MONITOROVACÍ INDIKÁTORY – obecně ke všem aktivitám

Žadatel je povinen vybrat indikátory, které odpovídají zvolené aktivitě a náplni projektu. **Plánovaná hodnota indikátoru je závazná!** Přehled vazeb indikátorů na jednotlivé aktivity je obsažen ve vazební matici indikátorů, která je součástí přílohy č. 3 těchto pravidel (Metodické listy indikátorů). Výběr indikátorů je součástí podání žádosti v systému MS2014+.

K indikátoru musí být v žádosti vyplněna tato datová pole:

- **Výchozí hodnota a datum**, ke kterému byla stanovena (vždy datum zahájení realizace projektu).
- **Cílová hodnota**, kterou se žadatel v projektu zavazuje dosáhnout.
- **Datum, ke kterému musí být cílová hodnota naplněna** (vždy datum ukončení realizace projektu).

Nenaplnění či překročení vykazovaného indikátoru k datu uvedenému v Rozhodnutí může vést ke krácení nebo nevyplacení dotace! Jeho neudržení po dobu udržitelnosti může mít charakter porušení rozpočtové kázně s následkem finanční sankce.

Vykazovat plnění indikátoru bude příjemce podpory ve **Zprávách o realizaci projektu** a udržení hodnoty indikátoru ve **Zprávách o udržitelnosti projektu** v datovém poli dosažená hodnota. Pokud by během realizace projektu nastaly změny v projektu, které ovlivní výslednou hodnotu indikátoru, postupuje příjemce v souladu s kapitolou 16 Obecných pravidel.

Protože žadatel nevykazuje žádný indikátor výsledku, je nutné plánované výsledky projektu stručně popsat do textového pole s názvem Co je cílem projektu?, na záložce Popis projektu. Zde žadatel slovně popíše konkrétní cíle projektu včetně očekávaných výsledků a změny, které má být prostřednictvím projektu dosaženo.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

MONITOROVACÍ INDIKÁTORY – Terminály a parkovací systémy

Indikátory výstupu:

- 7 52 01 - Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě
- 7 40 01 - Počet vytvořených parkovacích míst
- 7 64 01 - Počet parkovacích míst pro jízdní kola
- 7 51 10 - Počet osob přepravených veřejnou dopravou (enviromentální indikátor)

Podrobné informace k jednotlivým indikátorům a závazná pravidla jejich vykazování a výpočtu obsahují metodické listy indikátorů v příloze č. 3 Specifických pravidel.





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

MONITOROVACÍ INDIKÁTORY pro aktivity: Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava

Indikátory výstupu pro aktivitu Bezpečnost dopravy:

- 7 50 01 - Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě

Indikátory výstupu pro aktivitu Cyklodoprava:

- 7 50 01 - Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě
- 7 61 00 - Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras
- 7 62 00 - Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras
- 7 64 01 - Počet parkovacích míst pro jízdní kola

Podrobné informace k jednotlivým indikátorům a závazná pravidla jejich vykazování a výpočtu obsahují metodické listy indikátorů v příloze č. 3
Specifických pravidel.





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

POVINNÉ PŘÍLOHY – Terminály a parkovací systémy

SEZNAM POVINNÝCH PŘÍLOH:

1. **Plná moc**
2. **Zadávací a výběrová řízení** (nerelevantní, pokud žadatel nemá uzavřené zadávací a výběrové řízení)
3. **Studie proveditelnosti**
4. **Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility**
5. **Čestné prohlášení o skutečném majiteli** (dokládají PO, nerelevantní pro obce)
6. **Územní rozhodnutí** nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
7. **Žádost o stavební povolení nebo ohlášení**, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
8. **Projektová dokumentace** pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
9. **Dopravně-inženýrská analýza kapacitního řešení** parkoviště a stání pro kola – pokud je součástí projektu parkovací systém (zpracovává projektant jako součást PD)
10. **Položkový rozpočet stavby** (stavební rozpočet je nutno členit na stavební objekty, popř. dílčí stavební nebo funkční celky, případně jiné obdobné části a to tak, aby bylo možno jednoznačně vymezit hlavní a vedlejší aktivity projektu)
11. **Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících** (předkládá jen žadatel - dopravce ve veřejné dopravě)
12. **Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku**, který je předmětem projektu

NEPOVINNÉ PŘÍLOHY MAS:

- Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu
- Obsah Situačního výkresu.

Specifikace povinných příloh pro aktivitu: Terminály a parkovací systémy, je uvedena v kapitole 3.1.3 - Povinné přílohy k žádosti Specifických pravidel pro žadatele a příjemce, výzva č. 53.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

POVINNÉ PŘÍLOHY – Bezpečnost dopravy

SEZNAM POVINNÝCH PŘÍLOH:

1. **Plná moc**
2. **Zadávací a výběrová řízení** (nerelevantní, pokud žadatel nemá uzavřené zadávací a výběrové řízení)
3. **Studie proveditelnosti**
4. **Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility**
5. **Čestné prohlášení o skutečném majiteli** (dokládají PO, nerelevantní pro obce)
6. **Územní rozhodnutí** nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
7. **Žádost o stavební povolení nebo ohlášení**, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
8. **Projektová dokumentace** pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
9. **Položkový rozpočet stavby** (stavební rozpočet je nutno členit na stavební objekty, popř. dílčí stavební nebo funkční celky, případně jiné obdobné části a to tak, aby bylo možno jednoznačně vymezit hlavní a vedlejší aktivity projektu)
10. **Smlouva o spolupráci** (předkládá se pouze v případě, že je projekt realizován na území více obcí)
11. **Výpočet čistých jiných peněžních příjmů**

NEPOVINNÉ PŘÍLOHY MAS:

- Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu
- Obsah Situačního výkresu.

Specifikace povinných příloh pro aktivitu: **Bezpečnost dopravy**, je uvedena v kapitole 3.4.3 - Povinné přílohy k žádosti Specifických pravidel pro žadatele a příjemce, výzva č. 53.

Pokud je některá povinná příloha pro žadatele nerelevantní, žadatel nahraje jako přílohu dokument, ve kterém uvede zdůvodnění nedoložení povinné přílohy. Povinné přílohy žadatel nahrává na příslušné Záložky žádosti o podporu v MS2014+.

Více informací je dále uvedeno ve Specifických pravidlech a v příloze č. 1 Specifických pravidel.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

POVINNÉ PŘÍLOHY – Cyklodoprava

SEZNAM POVINNÝCH PŘÍLOH:

1. **Plná moc**
2. **Zadávací a výběrová řízení** (nerelevantní, pokud žadatel nemá uzavřené zadávací a výběrové řízení)
3. **Studie proveditelnosti**
4. **Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility**
5. **Čestné prohlášení o skutečném majiteli** (dokládají PO, nerelevantní pro obce)
6. **Územní rozhodnutí** nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
7. **Žádost o stavební povolení nebo ohlášení**, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
8. **Projektová dokumentace** pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
9. **Položkový rozpočet stavby** (stavební rozpočet je nutno členit na stavební objekty, popř. dílčí stavební nebo funkční celky, případně jiné obdobné části a to tak, aby bylo možno jednoznačně vymezit hlavní a vedlejší aktivity projektu)
10. **Smlouva o spolupráci** (předkládá se pouze v případě, že je projekt realizován na území více obcí)
11. **Výpočet čistých jiných peněžních příjmů**

NEPOVINNÉ PŘÍLOHY MAS:

- Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu
- Obsah Situačního výkresu.

Specifikace povinných příloh pro aktivitu: Cyklodoprava, je uvedena v kapitole 3.5.3 - Povinné přílohy k žádosti Specifických pravidel pro žadatele a příjemce, výzva č. 53.

Pokud je některá povinná příloha pro žadatele nerelevantní, žadatel nahraje jako přílohu dokument, ve kterém uvede zdůvodnění nedoložení povinné přílohy. Povinné přílohy žadatel nahrává na příslušné Záložky žádosti o podporu v MS2014+.

Více informací je dále uvedeno ve Specifických pravidlech a v příloze č. 1 Specifických pravidel.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ZPŮSOB HODNOCENÍ A VÝBĚR PROJEKTŮ

- **V Interních postupech MAS pro IROP** je uveden způsob hodnocení a výběru projektů a dále tato příloha řeší možnost podání žádosti o přezkum výsledku každé části hodnocení žádosti o podporu.
- Interní postupy jsou k dispozici na: <http://zubrizeme.cz/irop-6-vyzva-mas-zubri-zeme-doprava-ii/>
- Kritéria pro hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti a kritéria pro věcné hodnocení jsou uvedena **v příloze č. 1 výzvy – Kritéria pro výběr projektů**



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

KRITÉRIA PRO VÝBĚR A HODNOCENÍ PROJEKTŮ

HODNOCENÍ ŽÁDOSTÍ O PODPORU MAS:

- **Kontrola přijatelnosti a formálních náležitostí**
(uvedena v příloze č. 1 výzvy MAS)
- **Věcné hodnocení projektu**
(uvedena v příloze č. 1 výzvy MAS)

MAS vybírá projekty a předává je další administraci na CRR (Centrum pro regionální rozvoj – nadřízený dotační orgán MAS).

HODNOCENÍ ŽÁDOSTI O PODPORU NA CRR:

- **Závěrečné ověření způsobilosti projektů**





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

KRITÉRIA PRO VÝBĚR A HODNOCENÍ PROJEKTŮ – KONTROLA PŘIJATELNOSTI A FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ – obecně pro všechny aktivity

Kritéria kontroly přijatelnosti a formálních náležitostí projektu jsou rozdělena na kritéria napravitelná a nenapravitelná. V případě nesplnění alespoň jednoho kritéria s příznakem „nenapravitelné“ je žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu hodnocení!

NENAPRAVITELNÉ KRITÉRIUM:

Žadatel splňuje **definici oprávněného příjemce** pro příslušný specifický cíl a výzvu MAS.

NAPRAVITELNÁ KRITÉRIA:

1. Projekt je svým zaměřením v **souladu s podmínkami, cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.**
2. Projekt respektuje **minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů**, pokud jsou stanoveny.
3. **Žádost o podporu je podána v předepsané formě.**
4. Žádost o podporu je **podepsaná oprávněným zástupcem žadatele.**
5. Jsou **doloženy všechny povinné přílohy** a obsahově splňují náležitosti, které jsou uvedené ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce, výzva č. 53 a výzvě a přílohách MAS.
6. **Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.**
7. **Projekt a jeho cíle, plánované aktivity i cílové skupiny nejsou v rozporu se strategickou částí SCLLD MAS Zubří země**, kapitolou 3.8.1.1. a programovým rámcem a opatřením 1. Podpora bezpečnosti a komfortu nemotorové a hromadné dopravy.
8. Splňují přílohy nad rámec výzvy ŘO obsahové náležitosti požadované MAS?





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

KRITÉRIA PRO VÝBĚR A HODNOCENÍ PROJEKTŮ – VĚCNÉ HODNOCENÍ PROJEKTŮ (napravitelná kritéria) – **Terminály a parkovací systémy**

1. **Finanční náročnost projektu.** Celkové způsobilé výdaje se pro hodnocení zaokrouhlují matematicky na 1 desetinné místo – až 15 b.
2. **Technická připravenost** – až 10 b.
3. **Kategorie území dle typologie** zmíněné ve Strategii regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020, do které spadá obec/město, ve kterém se daný projekt realizuje – až 5 b.
4. Projekt zahrnuje **vybudování nových parkovacích míst pro automobily** (v areálu terminálu nebo v max. vzdálenosti do 200 m od terminálu jako samostatné parkoviště) – až 20 b.
5. Projekt zahrnuje **realizaci nových pevných parkovacích míst pro kola v rámci terminálu** – až 15 b.
6. Projekt řeší **vybudování/rekonstrukci terminálu včetně přístupových komunikací pro pěší** – až 10 b.
7. Kritérium hodnotí, je-li součástí rozpočtu projektu ve způsobilých výdajích obnova/vysazení zeleně (stromy, keře, zelená stěna, zelená střecha) – až 5 b.

Žadatel musí získat minimálně 44 bodů z 80 maximálně dosažitelných bodů, v opačném případě nemůže MAS žádost o podporu přijmout!



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

KRITÉRIA PRO VÝBĚR A HODNOCENÍ PROJEKTŮ – VĚCNÉ HODNOCENÍ PROJEKTŮ (napravitelná kritéria) – **Bezpečnost dopravy**

1. **Finanční náročnost projektu.** Celkové způsobilé výdaje se pro hodnocení zaokrouhlují matematicky na 1 desetinné místo – až 15 b.
2. **Technická připravenost** – až 10 b.
3. **Kategorie území dle typologie** zmíněné ve Strategii regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020, do které spadá obec/město, ve kterém se daný projekt realizuje – až 5 b.
4. **Projektem řešená komunikace pro pěší se nachází v blízkosti následujících objektů:** školy, dětská nebo sportovní hřiště, autobusové nebo vlakové zastávky, zdravotnické zařízení, zařízení sociální péče, hřbitov, obecní úřad a obchod se smíšeným zbožím a sídla podniku s více než 20-ti zaměstnanci – až 20 b.
5. V rámci projektu je řešena **přímá návaznost komunikací pro pěší na přechod pro chodce nebo na místa pro přecházení a osvětlení přechodu pro chodce nebo místa pro přecházení** – až 15 b.
6. Dopad projektu na území - bodové hodnocení kritéria se vztahuje k míře dopadu projektu na území, v němž je projekt realizován - počet obcí nebo místních částí – až 10 bodů.
7. V rámci projektu je řešena **přímá návaznost komunikací pro pěší k nástupnímu místu zastávky veřejné dopravy** – až 5 b.

Žadatel musí získat minimálně 44 bodů z 80 maximálně dosažitelných bodů, v opačném případě nemůže MAS žádost o podporu přijmout!



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

KRITÉRIA PRO VÝBĚR A HODNOCENÍ PROJEKTŮ – VĚCNÉ HODNOCENÍ PROJEKTŮ (napravitelná kritéria) – **Cyklodoprava**

1. **Technická připravenost** – až 10 b.
2. **Kategorie území dle typologie** zmíněné ve Strategii regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020, do které spadá obec/město, ve kterém se daný projekt realizuje – až 5 b.
3. **Délka nově vybudovaných cyklostezek** – až 20 b.
4. **Napojení na stávající cyklistickou infrastrukturu** - bodové hodnocení kritéria se vztahuje k napojení projektem vybudované cyklostezky na stávající cyklostezky a cyklotrasy – až 15 b.
5. Projekt zahrnuje **realizaci nových pevných parkovacích míst pro kola** v bezprostřední blízkosti cyklostezky – až 15 b.
6. Projekt zahrnuje vybaven mobiliářem v bezprostřední blízkosti cyklostezky. Mobiliářem se v tomto případě rozumí: přístřešek, lavička, stůl, odpadkový koš a informační tabule – až 5 b.
7. Dopad projektu na území - bodové hodnocení kritéria se vztahuje k míře dopadu projektu na území, v němž je projekt realizován - počet obcí nebo místních částí – až 10 b.

Žadatel musí získat minimálně 44 bodů z 80 maximálně dosažitelných bodů, v opačném případě nemůže MAS žádost o podporu přijmout!



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

KRITÉRIA PRO VÝBĚR A HODNOCENÍ PROJEKTŮ – ZÁVĚREČNÉ OVĚŘENÍ ZPŮSOBILOSTI PROJEKTŮ

Kritéria pro závěrečné ověření způsobilosti projektu jsou rozdělena na kritéria napravitelná a nenapravitelná. V případě nesplnění alespoň jednoho kritéria s příznakem „nenapravitelné“ je žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu hodnocení.

Kritéria pro závěrečné ověření způsobilosti projektů - společná pro všechny aktivity:

1. Žádost o podporu je podána v **předepsané formě**.
2. Žádost o podporu je podepsána **oprávněným zástupcem žadatele**.
3. Jsou **doloženy všechny povinné přílohy** a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě ŘO.
4. Projekt je svým zaměřením v **souladu s výzvou ŘO**.
5. **Výsledky projektu jsou udržitelné**.
6. **Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP** (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).
7. Projekt je v **souladu s pravidly veřejné podpory**.
8. **Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný***.
9. **Výdaje na hlavní aktivity projektu odpovídají tržním cenám**.
10. **Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu**.
11. **Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu**.
12. **Minimálně 85 % způsobilých výdajů projektu je zaměřeno na hlavní aktivity projektu**.
13. **V hodnocení eCBA/finanční analýze projekt dosáhne minimálně hodnoty ukazatelů stanovené ve výzvě**.
14. Projekt je v **souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020**.
15. **K projektu žadatel v obcích, které mají méně než 50 tis. obyvatel, dokládá Kartu souladu projektu s principy udržitelné mobility**.
16. **Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí**.

Specifické kritérium pro závěrečné ověření způsobilosti projektů - aktivita TERMINÁLY a PARKOVACÍ SYSTÉMY: **Zadávací/výběrové řízení na stavební práce nebylo zahájeno před předložením žádosti o podporu*.**

Specifické kritérium pro závěrečné ověření způsobilosti projektů - aktivita BEZPEČNOST DOPRAVY: **Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti - ve srovnání se stávajícím stavem (před realizací projektu).**

Specifické kritérium pro závěrečné ověření způsobilosti projektů - aktivita CYKLODOPRAVA: **Projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020.**

* Červeně vyznačená kritéria jsou nenapravitelná!





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

DŮLEŽITÉ PODKLADY PRO PODÁNÍ ŽÁDOSTI O PODPORU





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

DŮLEŽITÉ PODKLADY A INFORMACE PRO PODÁNÍ ŽÁDOSTI O PODPORU

- výzva MAS vč. jejích příloh a Interních postupů MAS pro IROP zveřejněna na: <http://zubrizeme.cz/irop-6-vyzva-mas-zubri-zeme-doprava-ii/>
- nadřazená výzva č. 53 „Udržitelná doprava – Integrované projekty CLLD“, v nadřazené výzvě najde žadatel Obecná a Specifická pravidla, která jsou zaměřena na „dopravu“: <http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD>
- ve výzvě ŘO IROP a Specifických pravidel výzvy ŘO IROP jsou uvedeny i aktivity: „Telematika pro veřejnou dopravu“ a „Nízkoemisní a bezemisní vozidla“, tyto typy projektů ovšem MAS Zubří země ve své výzvě nepodporuje

Užitečné přílohy Specifických pravidel:

- Příloha č.1: Postup pro podání Žádosti o podporu v MS2014+
- Příloha č. 3: Metodické listy indikátorů
- Příloha č. 4.A: Osnova studie proveditelnosti (pro aktivitu Terminály a parkovací systémy)
- Příloha č. 4.D: Osnova studie proveditelnosti (pro aktivity Bezpečnosti dopravy a Cyklodoprava)
- Příloha č. 5: Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility – osnova
- Příloha č. 6: Motivační účinek projektů (pro aktivitu Terminály a parkovací systémy)
- Příloha č. 8: Výpočet čistých jiných peněžních příjmů (pro aktivity Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava)
- Příloha č. 10: Dokladování způsobilých výdajů projektu

PŘÍLOHY VÝZVY MAS:

- Příloha č. 1 – Kritéria pro výběr projektů
- Příloha č. 2 – Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu
- Příloha č. 3 – Typologie území dle Strategie regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020
- Příloha č. 4 – Obsah Situačního výkresu





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

DotaceEU.cz - Výzva č. 53 X

Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD

EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program

MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ŽADATEL A PŘÍJEMCE » MÉDIA » VEŘEJNOST » UŽITEČNÉ ODKAZY »

Úvodní strana
Žadatel a příjemce
Média
Veřejnost
Užitečné odkazy
Dokumenty
Kalendář akcí
Finanční nástroj
Semináře pro žadatele IROP
Otázky a odpovědi
Výzvy
Integrované výzvy
Tiskové zprávy
Novinky
Nabídka zaměstnání
IROP v médiích
Další odkazy
Rady a tipy pro žadatele
Zpravodaj IROP
Fotogalerie
Kontakty

Jste zde: Úvodní strana > Výzvy > Výzva č. 53 Udržitelná doprava ...

VÝZVA Č. 53 UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD

» Číslo výzvy: 53.
» Operační program: 06 Integrovaný regionální operační program
» Prioritní osa: 06.4 Komunitně vedený místní rozvoj
» Investiční priorita: 06.4.59 Provádění investic v rámci komunitně vedených strategií místního rozvoje
» Oprávnění žadatelé: Viz text výzvy.

» Datum zpřístupnění žádosti o podporu: 21. 9. 2016
» Zahájení příjmu žádostí o podporu: 29. 9. 2016
» Ukončení příjmu žádostí o podporu: 31. 10. 2022

Ministerstvo pro místní rozvoj ČR jako Řídicí orgán IROP vyhlašuje 7. září 2016 průběžnou výzvu č. 53 „Udržitelná doprava - Integrované projekty CLLD“ k podávání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu, specifického cíle 4.1 “Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu”. Ve výzvě bude možné podpořit následující aktivity:

- » výstavba a modernizace přestupních terminálů a samostatných parkovacích systémů;
- » zavedení nebo modernizace dopravní telematiky (inteligentních dopravních systémů) pro veřejnou dopravu;
- » pořízení nízkopodlažních a bezemisních vozidel pro veřejnou dopravu;
- » rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro pěší
- » rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro cyklisty

Jednotlivé podporované aktivity jsou podrobně popsány ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce k této výzvě. Přehled možných příjemců podpory pro jednotlivé aktivity v rámci 53. výzvy je uvedený v textu výzvy a ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce.

Zpracování žádosti o podporu v MS2014+ je možné provádět po vyhlášení výzvy MAS. Ty budou také provádět hodnocení projektů. Centrum pro regionální rozvoj provede závěrečné ověření způsobilosti projektu před jeho schválením. Realizace

DOKUMENTY

- Převodní tabulka nominálních a reálných cen k CBA an... [MS Excel, 77,38KB]
- Obecná pravidla pro žadatele a příjemce
- Aktuálně platná verze
- Obecná pravidla pro žadatele a příjemce k 3. 4. 2017 [PDF, 2,05MB]
- Přílohy - Obecná pravidla pro žadatele a příjemce k ... [ZIP archiv, 9,13MB]
- Archiv - Obecná pravidla pro žadatele a příjemce
- Jednotný formulář pro vyřizování žádosti o přezkum r... [MS Word, 57,8KB]
- Výzva č. 53 - Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD
- Specifická pravidla pro žadatele a příjemce výzva č. 53... [PDF, 1,44MB]
- Přílohy Specifická pravidla pro žadatele a příjemce ... [ZIP archiv, 10,12MB]
- Text výzvy č. 53 k 7. 9. 2016 [PDF, 457,23KB]

ODKAZY

IOP - KVALITA ŽIVOTA

ZUBŘÍ ZEMĚ



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

JAK SPRÁVNĚ VYPLNIT ŽÁDOST?

- návodné instruktážní video s obecným postupem najdete zde: <https://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Jak-na-projekt/Elektronicka-zadost/Edukacni-vidoa> (shlédnout 1. - 5. díl = cca 20 min.)
- Návod k vyplnění žádosti o podporu – viz Příloha č. 1 Specifických pravidel
- Pokud se vyskytne jakýkoliv problém v MS2014+ - prosím použijte tlačítko Print Screen+kopírování (Ctrl+V) a zašlete náhled obrazovky s řešeným problémem na e-mail MAS Zubří země: zubri.zeme@centrum.cz
- **v případě zpracování žádosti o podporu externí firmou doporučujeme žadatelům si nejprve založit SVŮJ VLASTNÍ uživatelský účet pro potřeby podání žádosti o podporu v IS KP14+ (pozice „správce“) a ten následně nasdílet externí firmě (pozice „editor“), která bude vstupovat do žádosti údaje (podrobnější postup v příloze č. 1 Specifických pravidel – Postup pro podání žádosti o podporu v MS 2014+, kap. 3.1. Přístup k projektu)**





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Úřední dny pro konzultace a kontaktní osoba 6. výzvy MAS Zubří země – IROP – doprava – (II.)

Jméno	Funkce	Telefon	E-mail	Konzultace na poradenském místě
Ing. Lada Jindrová	Manažer SCLLD	739 393 111 566 590 393	jindrova@zubrizeme.cz zubri.zeme@centrum.cz	Bystřice nad Pernštejnem

MAS Zubří země, o.p.s. Poradenské místo Bystřice nad Pernštejnem

Pondělí	8:00 – 12:00	13:00 – 16:00
Úterý	8:00 – 12:00	13:00 – 14:00
Středa	8:00 – 12:00	13:00 – 16:00
Čtvrtek	8:00 – 12:00	13:00 – 14:00
Pátek	8:00 – 12:00	





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

DĚKUJI ZA POZORNOST