

On-line seminář pro žadatele IROP

Představení výzev pro CLLD v IROP 2021-2027

Výzva č. 60 – Doprava CLLD

Jihlava, 25. 9. 2023



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Centrum
pro regionální rozvoj
České republiky

PODPOROVANÉ AKTIVITY

Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu

- Výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy (A).
- Zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalace prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách (B).

Infrastruktura pro cyklistickou dopravu

- Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, **nebo napojující se na stávající komunikace pro cyklisty**, včetně doprovodné infrastruktury (A).
- Realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy (C).

V jedné žádosti o podporu nelze kombinovat obě aktivity.

Díličí aktivity (podaktivity) mohou být v projektu libovolně kombinovány.

PODPOROVANÉ AKTIVITY

Komunikace pro pěší = samostatná stezka pro chodce, chodník a pás pro chodce v přidruženém prostoru pozemní komunikace, stezka pro chodce a cyklisty se společným (C9a/C9b) nebo odděleným (C10a/C10b) provozem umístěná samostatně nebo v přidruženém prostoru pozemní komunikace = „*stezka pro chodce*“.

Stavební úpravy komunikace pro pěší a pro cyklisty a instalace prvků zklidňujících dopravu = výstavba nové nebo stavební úpravy stávající stezky pro chodce nebo stezky pro cyklisty, spojené s přestavbou zemního tělesa nebo konstrukčních vrstev, jejímž výsledkem je změna nivelety, směrového vedení nebo šířkového uspořádání stezky pro chodce nebo stezky pro cyklisty, nebo alespoň souvislé úpravy povrchu odpovídající části hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace v trase liniového opatření.

Komunikace pro cyklisty

- stezka pro cyklisty (C8a/C8b), stezka pro chodce a cyklisty se společným (C9a/C9b) nebo odděleným (C10a/C10b) provozem umístěná samostatně nebo v přidruženém prostoru pozemní komunikace = „*stezka pro cyklisty*“.
- vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty (IP20a/IP20b), samostatný jednosměrný cyklistický pás, ochranný jízdní pruh pro cyklisty, piktogramový koridor pro cyklisty nebo vyhrazený jízdní pruh pro vozidla veřejné dopravy a jízdní kola (IP20a/IP20b) umístěný v hlavním dopravním prostoru = „*liniové opatření*“.

Výstavba = těleso nové stezky, nebo alespoň povrch odpovídající části hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace souvisle upravený pro nové liniové opatření.

Rekonstrukce/modernizace = stavební úpravy stávající stezky spojené s přestavbou zemního tělesa nebo konstrukčních vrstev, jejímž výsledkem je změna nivelety, směrového vedení nebo šířkového uspořádání stezky pro chodce, nebo alespoň souvislé úpravy povrchu odpovídající části hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace v trase existujícího liniového opatření.

OPRÁVNĚNÍ ŽADATELÉ A MÍRA PODPORY

Oprávnění žadatelé

- kraje
- obce
- dobrovolné svazky obcí
- jejich zřizované nebo zakládané organizace

Míra podpory (přechodové regiony)

- EFRR 80 %
- Státní rozpočet 15 %
- vlastní zdroje žadatele 5 %

ZPŮSOBILÉ VÝDAJE

Přímé výdaje na hlavní část projektu

- Všechny konstrukční vrstvy
- Opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu, orientace a komunikace
- Lávky, opěrné zdi, svahy
- Místa pro přecházení a přechody pro chodce, jejich nasvětlení, světelné signalizační zařízení, přejezdy pro cyklisty
- Úpravy k odvádění vody, sloužící výlučně k odvádění povrchových vod ze stezky
- Veřejné osvětlení stezky a hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace **v zastavěném území obce**
- **Nástupiště zastávek VHD**
- **Připojení sousedních nemovitostí na pozemní komunikace maximálně v délce odpovídající šířce stezky**
- **Doprovodná infrastruktura přímo napojená (max. 10 m) na vyhrazenou komunikaci pro cyklisty (parkování kol pro max. 40 kol, odpočívky a jejich vybavení)**
- Doprovodná zeleň, vegetační úpravy stavbou dotčených nezpevněných pozemků
- Příprava staveniště, geodetické práce
- Příprava a zajištění opětovného použití, recyklace nebo jiných druhů materiálového využití nikoli nebezpečného stavebního a demoličního odpadu vzniklého na staveništi

ZPŮSOBILÉ VÝDAJE

Přímé výdaje na doprovodnou část projektu

Výdaje na realizaci **vybraných** odůvodněných, stavbou vyvolaných podmiňujících a souvisejících investic do výše **20 % CZV**

- Bezpečnostní opatření na pozemní komunikaci
- Zálivy zastávek VHD
- Přístřešky, čekárny zastávek VHD a související doprovodná infrastruktura

Výdaje na realizaci **ostatních** odůvodněných stavbou vyvolaných, podmiňujících a souvisejících investic do výše **10 % CZV**

- Stavbou vyvolané ostatní úpravy a přeložky stávajících pozemních komunikací a připojení sousedních nemovitostí
- Stavbou vyvolané úpravy a přeložky stávající technické infrastruktury
- Zajištění stability svahů a sanace skalních stěn
- Nezbytné úpravy navazujícího úseku realizované stezky
- Provizorní dopravní značení, provizorní objízdné komunikace, provizorní přístup k nemovitostem

Výdaje na realizaci **vybraných** odůvodněných, stavbou vyvolaných podmiňujících a souvisejících investic do výše **20 % CZV**

- Stavbou vyvolané úpravy a přeložky stávajících pozemních komunikací a připojení sousedních nemovitostí
- Stavbou vyvolané úpravy a přeložky stávající technické infrastruktury
- Zajištění stability svahů a sanace skalních stěn
- Nezbytné úpravy navazujícího úseku realizované stezky
- Provizorní dopravní značení, provizorní objízdné komunikace, provizorní přístup k nemovitostem

ZPŮSOBILÉ VÝDAJE

Požizovací cena pozemků maximálně do výše **10 % CZV**

Požizovací cena staveb určených k demolici do výše **5 % CZV**

Nepřímé náklady jsou rovny **7 % přímých výdajů** (přímé a nepřímé výdaje tvoří CZV)

- Dokumentace žádosti o podporu (poklady pro hodnocení, doplňující průzkumy, zpracování ZD k VZ)
- Projektová dokumentace a dokumentace pro realizaci projektu
- Administrativní kapacity a řízení projektu (externí služby související s realizací projektu)
- Poplatky (poplatky za vydání stavebního povolení)
- Režijní, provozní a jiné náklady (nájemné)
- Publicita projektu
- Další náklady (výdaje na opravy objízdných tras, výdaje na zajištění náhradní dopravy/výlukového provozu)

INDIKÁTORY

Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu

Indikátor výstupu

726 001 – Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením (km)

- povinný vždy;
- cílová hodnota k datu plánovaného ukončení realizace projektu.

Indikátor výsledku

726 011 – Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením (počet nehod/km)

- povinný vždy;
- výchozí hodnota za období 10 let před předpokládaným zahájením realizace projektu;
- nutné uvést způsob výpočtu tak, aby výsledek odpovídal a bylo možné ho ověřit;
- cílová hodnota k datu plánovaného ukončení realizace projektu + 1 rok a 6 měs.

INDIKÁTORY

Infrastruktura pro cyklistickou dopravu

Indikátor výstupu

761 101 – Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura (km)

- povinný vždy pokud se jedná o dílčí aktivitu A;
- cílová hodnota k datu plánovaného ukončení realizace projektu.

764 010 – Parkovací místa pro jízdní kola (parkovací místa)

- povinný vždy pokud jsou ve ZV parkovací místa pro kola nebo se jedná o dílčí aktivitu B;
- cílová hodnota k datu plánovaného ukončení realizace projektu.

Indikátor výsledku

761 201 – Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok (uživatelé/rok)

- povinný vždy;
- nutné uvést způsob výpočtu tak, aby výsledek odpovídal a bylo možné ho ověřit;
- Cílová hodnota k datu plánovaného ukončení realizace projektu + 1 rok a 6 měsíců.

POVINNÉ PŘÍLOHY

Příloha č. 1 – Plná moc

Příloha č. 2 – Zadávací a výběrová řízení

Příloha č. 3 – **Podklady pro hodnocení** (osnova viz příloha č. 2A, 2B SPPŽP)

Příloha č. 4 – Doklad prokazující povolení umístění stavby

Příloha č. 5 – Doklad prokazující povolení k realizaci stavebního záměru

Příloha č. 6 – Znalecký posudek

Příloha č. 7 – Projektová dokumentace stavby

Příloha č. 8 – Rozpočet stavebních prací

Příloha č. 9 – Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů (příloha č. 4A, 4B SPPŽP)

Příloha č. 10 – Smlouva o zřízení bankovního účtu

Příloha č. 11 – **Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility**

Příloha č. 12 – **Dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu**

Příloha č. 13 – **Kladné vyjádření MAS o souladu se schválenou strategií CLLD**

Příloha č. 14 – Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace

Příloha č. 15 – Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace

Příloha č. 16 – **Smlouva o spolupráci**



POVINNÉ PŘÍLOHY SPECIFICKÉ PRO DANOU VÝZVU

Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility

příloha č. 6 SPPŽP

4 dílčí karty

- úvodní informace (název, popis, identifikace žadatele);
- soulad projektu se strategií udržitelné mobility (soulad s existujícím strategickým dokumentem, konkrétní opatření, příspěvek k naplnění principů udržitelné mobility);
- integrovatost řešení (vazba na obdobné projekty, synergie, stupeň realizace těchto řešení);
- participativní přístup (projednání s veřejností a klíčovými partnery, zveřejnění).

POVINNÉ PŘÍLOHY SPECIFICKÉ PRO DANOU VÝZVU

Dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu

příloha č. 5A, 5B SPPŽP

Povinná pro všechny projekty!

Dokumentace **MUSÍ** obsahovat informace o obou pilířích

První pilíř – Zmírňování změny klimatu

- bude vždy končit fází 1 (prověření);
- musí zde být uvedeno, že projekt spadá do kategorie projektů „Výstavba nemovitostí“, případně „Silniční infrastruktura – opatření řešící bezpečnost silničního provozu“;
- výsledkem je, že nepodléhá povinnosti posouzení uhlíkové stopy, a prověřování tak končí tímto prostým prověřením.

Druhý pilíř – Přizpůsobení se změně klimatu

- Fáze 1 – analýza citlivosti, analýza expozice, analýza zranitelnosti pro všechna uvedená klimatická nebezpečí, včetně argumentace pro konkrétní skóre;
- Fáze 2 – analýza pravděpodobnosti, analýza dopadu, analýza rizik, adaptační opatření, průběžný monitoring; pouze v případě, pokud ve fázi 1 vzejdou klimatická nebezpečí s vysokou nebo střední úrovní zranitelnosti.

POVINNÉ PŘÍLOHY SPECIFICKÉ PRO DANOU VÝZVU

Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace

Relevantní pouze u projektů s **CZV ve výši 3 mil. Kč a více.**

V souladu s metodikou vydanou Centrem dopravního výzkumu, v.v.i., a schválenou MD ČR.

Zpracována ve fázi 2: návrh projektové dokumentace.

Měla by obsahovat minimálně: popis stavby, prohlídka lokality v terénu, výsledky auditu bezpečnosti (popis rizik a stanovení jejich závažnosti), závěr (musí obsahovat informaci, že projektem dojde ke zvýšení bezpečnosti se stávajícím stavem).

Příloha **Hodnotící list** – vyjádření objednatele ke zjištěným rizikům a návrhy k nim

POVINNÉ PŘÍLOHY SPECIFICKÉ PRO DANOU VÝZVU

Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace

Relevantní jen pro dílčí aktivitu *Zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalaci prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách (B)*

Měla by obsahovat minimálně: vymezení rozsahu inspekce, podkladové informace získané během přípravných prací, průběh prohlídky, identifikované rizikové faktory, seznam nápravných opatření k jejich odstranění.

Projektem je dotčena stávající silnice nebo místní komunikace vykazující **VYSOKÉ** bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty.

V souladu s metodikou vydanou Centrem dopravního výzkumu, v.v.i., a schválenou MD ČR.



SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

Minimálně 70 % stavebního a demoličního odpadu z projektu bude připraveno k opětovnému použití

Uvedení konkrétního **plánu přípravy** nejméně 70 % (hmotnostních) nikoli nebezpečného stavebního a demoličního odpadu (s výjimkou v přírodě se vyskytujících materiálů uvedených v kategorii 17 05 04 na evropském seznamu odpadů stanoveném rozhodnutím Komise 2000/532/ES) vzniklého na staveništi **k opětovnému použití, recyklaci nebo jiným druhům materiálového využití**, včetně zásypů, při nichž jsou jiné materiály nahrazeny odpadem.

Za plán přípravy lze považovat např. stanovení odhadovaných množství jednotlivých kategorií odpadu generovaného a připravovaného k opětovnému použití a popis způsobů přípravy/předání a návazných druhů opětovného použití, prohlášení žadatele o aplikaci podmínky zajistit minimálně předání příslušného množství odpadu k opětovnému použití ve výběrovém řízení na zhotovitele stavby, nebo prohlášení žadatele, že zajistí předání příslušného množství odpadu k opětovnému použití do konkrétního zařízení určeného pro nakládání s danou kategorií odpadu apod.



SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

Projektem výstavby, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy je dotčena pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy přesahující **500 vozidel za den**.

Relevantní jen pro dílčí aktivitu *Výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v rase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy (A)*

Jako přílohu podkladů pro hodnocení je třeba v případě, že intenzita motorové dopravy není uvedena s odkazem na celostátní sčítání dopravy (dále jen „CSD“) z roku 2016 nebo novějšího, doložit Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189, nebo výstup z automatického sčítače motorové dopravy za období min. 24 hodin, nebo výstup z jiného dopravního průzkumu denní intenzity motorové dopravy prokazatelně provedeného v souladu s TP 189.



SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

Vyhrazená komunikace pro cyklisty, která je předmětem projektu:

- **svádí cyklistický provoz z pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy vyšší než 500 vozidel/den**, (CSD nebo příloha k Podkladům pro hodnocení);
- **nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 250 obsazenými pracovními místy**, (sčítání lidí, domů a bytů 2021);
- **nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 2000 obyvateli**, (na základě výsledků každoročně zveřejňovaných ČSÚ);
- **nebo se přímo napojuje alespoň na jednu stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty.**

Relevantní jen pro dílčí aktivitu *Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, nebo napojující se na stávající komunikace pro cyklisty, včetně doprovodné infrastruktury (A)*

SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

Projektem realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy je dotčena stávající vyhrazená komunikace pro cyklisty s intenzitou cyklistické dopravy přesahující 220 cyklistů v běžný pracovní den.

Relevantní jen pro dílčí aktivitu *Realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy (C)*.

V podkladech pro hodnocení je popsána intenzita cyklistické dopravy na dotčené vyhrazené komunikaci pro cyklisty nad hodnotu limitu 220 cyklistů v běžný pracovní den, stanovená na základě vlastního sčítání podle TP 189 nebo automatického sčítání.

SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

Součástí projektu realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy je realizace parkovacích míst pro jízdní kola.

Relevantní jen pro dílčí aktivitu Realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy (C).

V podkladech pro hodnocení jsou popsána a zdůvodněna parkovací místa pro jízdní kola jako součást projektu.

Pro projekt musí být zvolen indikátor 764 010 – Parkovací místa pro jízdní kola.



SPECIFIKA VÝZVY

(PŘÍKLADY DOBRÉ PRAXE, NA CO SI DÁT POZOR)

*Chceme do aktivity **Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu** podat projekt rekonstrukce chodníku, u kterého již byl podepsán předávací protokol, a to bez vad a nedodělků, ale dosud neproběhla kolaudace a projekt tak nemá vydané kolaudační rozhodnutí. Je možné tento projekt podpořit?*

ANO, považujeme za ukončený projekt až takový, který již má vydán dokument umožňující „legální“ používání stavby, tedy jeden z následujících dokladů: kolaudační rozhodnutí/kolaudační souhlas/rozhodnutí o povolení zkušebního provozu/rozhodnutí o povolení k předčasnému užívání stavby.

SPECIFIKA VÝZVY

(PŘÍKLADY DOBRÉ PRAXE, NA CO SI DÁT POZOR)

Jsme obec a chystáme projektovou dokumentaci ke společnému povolení na akci rekonstrukce chodníku podél frekventované silnice II. třídy. Protože některé pozemky, na kterých se řešený chodník nachází, nejsou v našem vlastnictví, chtěli jsme se zeptat, jaké jsou požadavky na prokázání majetkoprávních vztahů, pokud bychom chtěli projekt předložit do IROP II?

Je možné realizovat projekt **i na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví žadatele**, a **není stanovena povinnost dokládat** konkrétně vymezená „jiná práva“ k daným pozemkům v podobě listin/dokumentů.

Stávající, případně plánované, **právní vztahy žadatele k pozemkům, dotčeným stavbou** je ale třeba popsat v Podkladech pro hodnocení, kde je tomu věnována samostatná kapitola.

Samozřejmostí je pak vyřešení souhlasů v rámci stavebního řízení.

SPECIFIKA VÝZVY

(PŘÍKLADY DOBRÉ PRAXE, NA CO SI DÁT POZOR)

Pro náš záměr vybudování nové cyklostezky jsme se rozhodli jít cestou společného územního a stavebního řízení. Postačí k žádosti o podporu doložit podanou žádost o společné povolení?

NE, v případě společného územního a stavebního řízení je potřeba doložit **pravomocný** dokument stvrzující povolení umístění stavby v území a povolení k realizaci stavebního záměru, a to **nejpozději k datu registrace žádosti o podporu**.

POZOR!

Není možné jako přílohu *dokladu prokazující povolení k realizaci stavebního záměru dle stavebního zákona* doložit pouze vyjádření, že jde o nerelevantní přílohu. Musí se jednat o:

- stavební povolení,
- souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru,
- veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení,
- oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

SPECIFIKA VÝZVY

(PŘÍKLADY DOBRÉ PRAXE, NA CO SI DÁT POZOR)

*Náš projekt řeší výstavbu chodníku ve dvou úsecích: jednak podél místní komunikace s intenzitou motorové dopravy 420 vozidel za den, jednak podél silnice první třídy s intenzitou 1400 vozidel za den. Záměr chceme podřadit pod dílčí aktivitu **Výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v rase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy (A)**. Je možné podpořit náš projekt jako celek?*

NE, takový projekt nelze jako celek podpořit.

Pokud je projekt složen z více úseků, musí kritéria formálních náležitostí i přijatelnosti plnit každý úsek sám, a protože zamýšlený úsek chodníku podél místní komunikace nenaplnuje požadovanou intenzitu motorové dopravy 500 a více vozidel za den, nemůže být tento úsek v rámci zvolené dílčí aktivity podpořen.

SPECIFIKA VÝZVY

(PŘÍKLADY DOBRÉ PRAXE, NA CO SI DÁT POZOR)

Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu

Je možné podpořit projekt spočívající v realizaci pouze bezpečnostních opatření (např. úprava tvaru křižovatky, instalace retardérů, osazení svodidel)?

NE, projekt obsahuje pouze výdaje charakteru přímých výdajů na doprovodnou část projektu a není tak možné ho podpořit (projekt vždy musí řešit komunikaci pro pěší, resp. pro cyklisty).

Mohou být kompletní výdaje na kanalizaci zařazeny do přímých výdajů na hlavní část projektu, i když kanalizace odvádí dešťovou vodu jak z chodníku, tak ze silnice?

NE, do přímých výdajů na hlavní část jen **poměrově**, zbytek buď do výdajů na doprovodnou část (když jde o vyvolanou investici) nebo do paušálu (pokud je na ně prostor).

Co z výdajů na zastávku VHD spadá do přímých výdajů na hlavní část projektu?

Jen nástupiště. Zastávkový záliv a přístřešek plus mobiliář spadají do přímých výdajů na doprovodnou část (vybrané související investice ve výši max. 20 % CZV).

SPECIFIKA VÝZVY

(PŘÍKLADY DOBRÉ PRAXE, NA CO SI DÁT POZOR)

Infrastruktura pro cyklistickou dopravu

*Jsou podporovány všechny **typy infrastruktury** pro cyklisty?*

NE, cyklotrasy, účelové komunikace (poľní a lesní cesty), úseky pod značkou B11 podporovány nejsou. Podpořeny mohou být kromě cyklostezek a liniových opatření pro cyklisty i cyklistické zóny.

*Jaké podmínky musí být splněny, aby součástí způsobilých výdajů mohly být i **nabíjecí stanice k dobíjení elektrokol**?*

V první řadě musí jít o doprovodnou cyklistickou infrastrukturu, která je přímo napojena na vyhrazenou komunikaci pro cyklisty. Nabíjecí stanice pak musí být ve vlastnictví žadatele/příjemce a musí sloužit k dobíjení elektrokol za cenu v místě a čase obvyklou.

*Je **veřejné osvětlení** vždy přímým výdajem na hlavní část projektu?*

NE, pouze v zastavěném území obce.

UŽITEČNÉ ODKAZY

Prezentace výsledků celostátního sčítání dopravy:
https://scitani.rsd.cz/CSD_2020/pages/map/default.aspx

Seznam auditorů bezpečnosti pozemní komunikace:
<https://www.mdcr.cz/getattachment/Dokumenty/Silnicni-doprava/Pozemni-komunikace/Audit-bezpecnosti-pozemnich-komunikaci/ABPK-22-2-2021.pdf.aspx>

Dopravní nehody v ČR:
<https://nehody.cdv.cz/statistics.php>

Informace ŘO IROP pro žadatele a příjemce ohledně požadavků kladených v projektu na připravenost k opětovnému použití, recyklaci nebo jiným druhům materiálového využití stavebního a demoličního odpadu:
https://irop.mmr.cz/getmedia/4f871294-cbd6-4b94-b92c-4550e459d9c1/DNSH_Nakladani-s-odpady_Info-pro-zadatele_07-2023.pdf.aspx?ext=.pdf

PROSTOR PRO VAŠE DOTAZY

Děkuji za pozornost

Ing. Jan Novotný
Územní odbor IROP pro Kraj Vysočina
manažer projektu, specialista pro výzvu č. 60
tel.: 705 877 047
email: jan.novotny@crr.cz



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Centrum
pro regionální rozvoj
České republiky