

OBSAH SITUAČNÍHO VÝKRESU

Platné pro všechny aktivity:

Situační výkres lze nahradit **Koordinačním situačním výkresem**, který je součástí projektové dokumentace stavby, pokud jsou v tomto zachyceny skutečnosti, za kterých žadatel požaduje bodové zvýhodnění.

Součástí Situačního výkresu / Koordinačního situačního výkresu bude **vyznačení, popis a legenda ke kritériím věcného hodnocení, u kterých žadatel požaduje bodové zvýhodnění** (lze zohlednit přímo v *Situačním výkresu* / *Koordinačním situačním výkresu* nebo formou samostatné přílohy k *Situačnímu výkresu* / *Koordinačnímu situačnímu výkresu*).

Situační výkres / *Koordinační situační výkres* slouží pro potřeby řádného posouzení zisku bodů u vybraných kritérií věcného hodnocení, které mají u jednotlivých aktivit uvedený referenční dokument sloužící pro ohodnocení kritéria: **Situační výkres** / **Koordinační situační výkres**. Proto je třeba zohlednit skutečnosti, za kterých žadatel požaduje bodové zvýhodnění u vybraných kritérií věcného hodnocení, přímo v *Situačním výkresu* / *Koordinačním situačním výkresu*, a ne se jen omezit na popis ve Studii proveditelnosti.

AKTIVITA TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY:

- světové strany,
- měřítko: 1:200, 1:500, 1:1000 (1:100, 1:250, 1:2000) - případně jiné, které přehledně zobrazuje dotčený prostor,
- zakreslení stávajícího a nového stavu,
- zakreslení stávajících stavebních objektů včetně čísel staveb a čísel parcel,
- navrhované řešení včetně napojení na pozemní komunikace,
- základní rozměry určující velikost navrhovaného řešení a jeho polohu na pozemku (ve vztahu k polohovým bodům, atd.),
- situační vyznačení dopravních a pěších komunikací a parkovacích míst,
- v případě vybudování parkovacích míst pro automobily - vyznačení parkovacích míst pro automobily a vzdálenostní kótou parkovací plochy od terminálu,
- v případě vybudování parkovacích míst pro kola – vyznačení parkovacích míst pro kola,
- legenda jednotlivých nových objektů a grafických značek (v případě vícebarevného situačního plánu musí být v legendě vše řádně označeno včetně použitých barev).

AKTIVITA BEZPEČNOST DOPRAVY:

- světové strany,
- měřítko: 1:200, 1:500, 1:1000 (1:100, 1:250, 1:2000) - případně jiné, které přehledně zobrazuje dotčený prostor,
- zakreslení stávajícího a nového stavu,
- zakreslení stávajících stavebních objektů včetně čísel staveb a čísel parcel,
- navrhované řešení včetně napojení na pozemní komunikace,
- základní rozměry určující velikost navrhovaného řešení a jeho polohu na pozemku ve vztahu k polohovým bodům, konkrétně objektům: škol, dětských nebo sportovních hřišť, autobusových nebo vlakových zastávek, zdravotnických zařízení, zařízeních sociální péče, hřbitovů, obecních úřadů, obchodů se smíšeným zbožím a sídel podniků s více než 20-ti zaměstnanci,
- situační vyznačení dopravních a pěších komunikací;
- zakreslení přímé návaznosti komunikací pro pěší na přechod pro chodce nebo místa pro přecházení (je-li toto v projektu řešeno),
- vyznačení umístění osvětlení stávajícího/nového přechodu pro chodce nebo místa pro přecházení (je-li toto v projektu řešeno),

Příloha č. 4 Obsah Situačního výkresu

- zakreslení průběhu komunikací pro pěší s vyznačením obcí a místních částí, kterých se realizace projektu dotýká (je-li projekt realizován na území 2 obcí nebo části obcí),
- legenda jednotlivých nových objektů a grafických značek (v případě vícebarevného situačního plánu musí být v legendě vše řádně označeno včetně použitých barev).

AKTIVITA CYKLODOPRAVA:

- světové strany,
- měřítko: 1:200, 1:500, 1:1000 (1:100, 1:250, 1:2000) - případně jiné, které přehledně zobrazuje dotčený prostor,
- zakreslení stávajícího a nového stavu,
- zakreslení stávajících stavebních objektů včetně čísel staveb a čísel parcel,
- navrhované řešení včetně napojení na pozemní komunikace,
- základní rozměry určující velikost navrhovaného řešení a jeho napojení na stávající cyklostezky a cyklotrasy v území (dochází-li v rámci projektu k napojení na stávající cyklostezky a cyklotrasy v území),
- v případě vybudování nových pevných parkovacích míst pro kola – vyznačení parkovacích míst pro kola,
- zakreslení průběhu cyklostezky s vyznačením obcí a místních částí, kterých se realizace projektu dotýká (je-li projekt realizován na území 2 obcí nebo části obcí),
- legenda jednotlivých nových objektů a grafických značek (v případě vícebarevného situačního plánu musí být v legendě vše řádně označeno včetně použitých barev).