



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



KRITÉRIA PRO VÝBĚR PROJEKTŮ

1. Kritéria formálních náležitostí projektu

| Pořadové číslo (číslo kritéria v MS 2014+) | Typ kritéria | Druh kritéria | Kritérium formálních náležitostí | Přidělené hodnocení (A/N/NR/NH) | Vysvětlení přiděleného hodnocení (A/N) | Referenční dokument sloužící k ohodnocení kritéria |
|--|--------------|---------------|---|--|--|--|
| FNZZ.11-01 | Vylučovací | Napravitelné | Žádost o podporu je podána v předepsané formě. | ANO NE NR (Nerelevantní) NH (Nehodnoceno) | NE – Žádost o podporu není podána v předepsané formě. ANO – Žádost o podporu je podána v předepsané formě. | Žádost o podporu, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce výzvy č. 53 IROP |
| FNZZ.11-02 | Vylučovací | Napravitelné | Žádost o podporu je podepsaná oprávněným zástupcem žadatele. | ANO NE NR (Nerelevantní) NH (Nehodnoceno) | NE – Žádost o podporu není podepsána oprávněným zástupcem žadatele. ANO – Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele. | Žádost o podporu, Příloha žádosti – plná moc (doporučený vzor – Příloha č. 11 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce) |
| FNZZ.11-03 | Vylučovací | Napravitelné | Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované v dokumentaci k výzvě MAS | ANO NE NR (Nerelevantní) NH (Nehodnoceno) | NE – Nejsou doloženy všechny povinné přílohy nebo obsahově nesplňují náležitosti požadované v dokumentaci k výzvě MAS. ANO – Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované v dokumentaci k výzvě MAS. | Žádost o podporu, Přílohy žádosti o podporu, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce výzvy č. 53 IROP, Text výzvy MAS Zubří země. |



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



2. Obecná kritéria přijatelnosti projektu

| Pořadové číslo (číslo kritéria v MS 2014+) | Typ kritéria | Druh kritéria | Kritérium přijatelnosti | Přidělené hodnocení (A/N/NR/ NH) | Vysvětlení přiděleného hodnocení (A/N) | Referenční dokument sloužící k ohodnocení kritéria |
|--|--------------|----------------|---|--|---|--|
| PZZ.11-01 | Vylučovací | Nenapravitelné | Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu MAS. | ANO NE NR (Nerelevantní) NH (Nehodnoceno) | NE – Žadatel nespĺňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu MAS. ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu MAS. | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti Text výzvy MAS Zubří země |
| PZZ.11-02 | Vylučovací | Nenapravitelné | Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný. | ANO NE NR (Nerelevantní) NH (Nehodnoceno) | NE – Statutární zástupce žadatele není trestně bezúhonný. ANO – Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný. | Žádost o podporu |
| PZZ.11-03 | Vylučovací | Nenapravitelné | Projekt je svým zaměřením v souladu se SCLLD. | ANO NE NR (Nerelevantní) NH (Nehodnoceno) | NE – Projekt není svým zaměřením v souladu se SCLLD. ANO – Projekt je svým zaměřením v souladu se SCLLD. | Žádost o podporu Studie proveditelnosti SCLLD, popis programových rámců a opatření CLLD – 1. Podpora bezpečnosti a komfortu nemotorové a hromadné dopravy |
| PZZ.11-04 | Vylučovací | Napravitelné | Projekt je svým zaměřením v souladu s podmínkami výzvy MAS. | ANO NE NR (Nerelevantní) NH (Nehodnoceno) | NE – Projekt není svým zaměřením v souladu s podmínkami výzvy MAS. ANO – Projekt je svým zaměřením v souladu s podmínkami výzvy MAS. | Žádost o podporu, Text výzvy MAS Zubří země Studie proveditelnosti |
| PZZ.11-05 | Vylučovací | Napravitelné | Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových | ANO NE NR (Nerelevantní) NH (Nehodnoceno) | NE – Projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny. | Žádost o podporu, Rozpočet projektu, Text výzvy MAS Zubří země |



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



| | | | | | | |
|-----------|------------|--------------|--|--|---|--|
| | | | způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny. | | ANO – Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny. | Studie proveditelnosti |
| PZZ.11-06 | Vylučovací | Napravitelné | Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS. | ANO NE NR (Nerelevantní) NH (Nehodnoceno) | NE – Projekt není svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS. ANO – Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS. | Žádost o podporu, Text výzvy MAS Zubří země Studie proveditelnosti |
| PZZ.11-07 | Vylučovací | Napravitelné | Potřebnost realizace projektu je odůvodněná. | ANO NE NR (Nerelevantní) NH (Nehodnoceno) | NE – Potřebnost projektu není odůvodněná. ANO – Potřebnost projektu je odůvodněná. | Žádost o podporu Studie proveditelnosti |
| PZZ.11-08 | Vylučovací | Napravitelné | Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny. | ANO NE NR (Nerelevantní) NH (Nehodnoceno) | NE – Projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny. ANO – Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny. | Žádost o podporu, Rozpočet projektu, Studie proveditelnosti, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce výzvy č. 53 IROP |
| PZZ.11-09 | Vylučovací | Napravitelné | Výsledky projektu jsou udržitelné. | ANO NE NR (Nerelevantní) NH (Nehodnoceno) | NE – Výsledky projektu nejsou udržitelné. ANO – Výsledky projektu jsou udržitelné. | Žádost o podporu Studie proveditelnosti |
| PZZ.11-10 | Vylučovací | Napravitelné | Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen) | ANO NE NR (Nerelevantní) NH (Nehodnoceno) | NE – Projekt má negativní vliv na některou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen). ANO – Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen). | Žádost o podporu Studie proveditelnosti |



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



3. Specifická kritéria přijatelnosti projektu

| Pořadové číslo (číslo kritéria v MS 2014+) | Typ kritéria | Druh kritéria | Kritérium přijatelnosti | Přidělené hodnocení (A/N/ NR/ NH) | Vysvětlení přiděleného hodnocení (A/N) | Referenční dokument sloužící k ohodnocení kritéria |
|--|--------------|---------------|---|--|---|--|
| SKZZ.11-01 | Vylučovací | Napravitelné | Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu. | ANO NE NR (Nerelevantní) NH (Nehodnoceno) | NE – Žadatel nemá zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu. ANO – Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu. | Žádost o podporu Studie proveditelnosti |
| SKZZ.11-02 | Vylučovací | Napravitelné | Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020. | ANO NE NR (Nerelevantní) NH (Nehodnoceno) | NE – Projekt není v souladu s Dopravní politikou ČR 2014 – 2020. ANO – Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014 – 2020. | Žádost o podporu Studie proveditelnosti |
| SKZZ.11-03 | Vylučovací | Napravitelné | Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí. | ANO NE NR (Nerelevantní) NH (Nehodnoceno) | NE – Projekt nepřispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí. ANO – Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí. | Žádost o podporu Studie proveditelnosti |
| SKZZ.11-04 | Vylučovací | Napravitelné | Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti. | ANO NE NR (Nerelevantní) NH (Nehodnoceno) | NE – Projekt nepřispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí. ANO – Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí. | Žádost o podporu Studie proveditelnosti |



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



4. Kritéria věcného hodnocení projektu

| Pořadové číslo (číslo kritéria v MS 2014+) | Typ kritéria | Druh kritéria | Kritéria věcného hodnocení | Hodnocení (bodovací škála) | Referenční dokument sloužící k ohodnocení kritéria |
|--|--------------|---------------------------|---|--|---|
| VZZ-11.1.1 | Hodnotící | Hospodárnosti a účelnosti | Finanční náročnost projektu. Celkové způsobilé výdaje se pro hodnocení zaokrouhlují matematicky na 1 desetinné místo. | <p>0 bodů – Celkové způsobilé výdaje jsou v rozsahu 1 800 000,10 – 2 000 000 Kč.</p> <p>5 bodů – Celkové způsobilé výdaje jsou v rozsahu 1 600 000,10 - 1 800 000,00 Kč.</p> <p>10 bodů – Celkové způsobilé výdaje jsou v rozsahu 1 400 000,10 - 1 600 000,00 Kč.</p> <p>15 bodů – Celkové způsobilé výdaje jsou v rozsahu 1 200 000,10 - 1 400 000,00 Kč.</p> <p>20 bodů – Celkové způsobilé výdaje činí max. 1 200 000,00 Kč</p> | Žádost o podporu, Rožpočet projektu Studie proveditelnosti |
| VZZ-11.1.2 | Hodnotící | Účelnosti a efektivnosti | Technická připravenost - bodovací kritérium se vztahuje k technické připravenosti projektu. Bude podpořen projekt, u něhož má žadatel ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní | <p>0 bodů - Projekt nemá ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo nedoložil čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).</p> <p>10 bodů – Žadatel má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením</p> | Žádost o podporu, Stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu |



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



| | | | | | |
|------------|-----------|---------------------|---|--|---|
| | | | smlouvu nahrazující stavební povolení nebo k žádosti přiloží čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce. | ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo k žádosti přiloží čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce. | |
| VZZ-11.1.3 | Hodnotící | Účelnosti a potřeby | Kategorie území dle typologie zmíněné ve Strategii regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020, do které spadá obec/město, ve kterém se daný projekt realizuje. | 0 bodů – Obec/město, ve kterém se daný projekt realizuje, spadá do kategorie "Rozvojové území" dle typologie zmíněné ve Strategii regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020. 3 body – Obec/město, ve kterém se daný projekt realizuje, spadá do kategorie "Stabilizované území" dle typologie zmíněné ve Strategii regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020. 5 bodů – Obec/město, ve kterém se daný projekt realizuje, spadá do kategorie "Periferní území" dle typologie zmíněné ve Strategii regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020. | Žádost o podporu, Studie proveditelnosti Příloha č.3 výzvy MAS – Typologie území dle Strategie regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020 |
| VZZ-11.1.4 | Hodnotící | Účelnosti a potřeby | Zatížení řešeného úseku automobilovou dopravou. (1. Preferované kritérium*) | 0 bodů – Projekt řeší zlepšení bezpečnosti v místě s průměrnou intenzita automobilové dopravy nižší než 1000 vozidel/den na komunikaci I. třídy nebo 500 vozidel/den na komunikaci II. třídy nebo 200 vozidel/den na komunikaci III. třídy nebo není projektem dotčena pozemní komunikace určená pro | Studie proveditelnosti Celostátní sčítání dopravy za r. 2010 : http://scitani2010.rsd.cz/pages/map/default.aspx |



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



| | | | | | |
|------------|-----------|----------------------------|--|--|--|
| | | | | <p>automobilovou dopravu nebo je projektem dotčena pouze místní komunikace.</p> <p>10 bodů – Projekt řeší zlepšení bezpečnosti v místě s průměrnou intenzita automobilové dopravy v rozmezí 1000-2000 vozidel/den na komunikaci I. třídy nebo 500-1000 vozidel/den na komunikaci II. třídy nebo 200-500 vozidel/den na komunikaci III. třídy.</p> <p>20 bodů – Projekt řeší zlepšení bezpečnosti v místě s průměrnou intenzita automobilové dopravy, která překračuje 2000 vozidel/den na komunikaci I. třídy nebo 1000 vozidel/den na komunikaci II. třídy nebo 500 vozidel/den na komunikaci III. třídy.</p> | |
| VZZ-11.1.5 | Hodnotící | Potřebnosti a efektivnosti | <p>Projekt přispěje ke svedení pěších z pozemní komunikace v délce alespoň 50% délky chodníku, který je předmětem projektu.</p> <p>(2. Preferované kritérium*)</p> | <p>0 bodů – Projekt nepřispívá ke svedení pěších z pozemní komunikace.</p> <p>10 bodů – Projekt přispěje ke svedení pěších ze silnice III. třídy a místních komunikací.</p> <p>15 bodů – Projekt přispěje ke svedení pěších ze silnice II. třídy a vyšší třídy (silnice I. třídy jsou označeny dopravní značkou s jednociferným nebo dvojciferným číslem v modrém poli, silnice II. třídy se označují dopravní značkou s trojciferným číslem v modrém poli).</p> | <p>Studie proveditelnosti</p> <p>Celostátní sčítání dopravy za r. 2010 : http://scitani2010.rsd.cz/pages/map/default.aspx</p> |



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



| | | | | | |
|------------|-----------|-----------|---|--|---|
| VZZ-11.1.6 | Hodnotící | Účelnosti | V rámci projektu je řešena přímá návaznost komunikací pro pěší k nástupnímu místu zastávky veřejné dopravy. | <p>0 bodů – V rámci projektu není řešena přímá návaznost komunikací pro pěší k nástupnímu místu zastávky veřejné dopravy.</p> <p>10 bodů – V rámci projektu je řešena přímá návaznost komunikací pro pěší k nástupnímu místu zastávky veřejné dopravy.</p> | <p>Žádost o podporu, Studie proveditelnosti Projektová dokumentace/ Situační výkres/Koordinační situační výkres</p> |
|------------|-----------|-----------|---|--|---|

* **Preferované kritérium** - v případě shodného počtu bodů dvou či více projektů v rámci jedné výzvy rozhoduje počet bodů získaných u dvou hodnotících kritérií, s označením 1. preferované kritérium a 2. preferované kritérium. Preferovaná kritéria mají pro MAS větší důležitost než ostatní preferenční/hodnotící kritéria (více viz Jednací řád Výběrové komise MAS Zubří země, o.p.s. – nedílná součást Interních postupů MAS pro operační program IROP).

Projekt úspěšně projde věcným hodnocením, když získá minimálně 40 bodů (z 80).