

Platnost kontrolního listu pro věcné hodnocení od: 01.09.2020  
 Číslo a název výzvy ŘO: 53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1  
 Specifická pravidla (verze, platnost): verze 1.4, platnost od 8. 10. 2019  
 Obecná pravidla (verze, platnost): verze 1.13, platnost od 15.10.2019  
 Číslo a název výzvy MAS: 16. Výzva MAS Zubří země,o.p.s. – IROP – Cyklodoprava - (IV.)  
 Registrační číslo projektu:  
 Název projektu:  
 Žadatel:  
 Aktivita:  
 Hodnocení schválila Výběrová komise dne:

Aspekt/aspekty kvality	Číslo výzvy MAS	Aktivita	Číslo kritéria v MS 2014+	Kritérium hodnocení	Bodové hodnocení	Komentář k bodovému hodnocení	Referenční dokument	Počet přidělených bodů	Odůvodnění přidělení bodů Výběrovou komisí		
Hospodárnosti a účelnosti	16	Cyklodoprava	VZZ-16.1.1	<b>Finanční náročnost projektu. Celkové způsobilé výdaje se pro hodnocení zaokrouhlují matematicky na 1 desetinné místo.</b>							
Hospodárnosti a účelnosti	16	Cyklodoprava	VZZ-16.1.1	Finanční náročnost projektu. Celkové způsobilé výdaje se pro hodnocení zaokrouhlují matematicky na 1 desetinné místo.	0	Celkové způsobilé výdaje jsou větší než 4 500 000,00 Kč.	Žádost o podporu, Rozpočet projektu Studie proveditelnosti				
Hospodárnosti a účelnosti	16	Cyklodoprava	VZZ-16.1.1	Finanční náročnost projektu. Celkové způsobilé výdaje se pro hodnocení zaokrouhlují matematicky na 1 desetinné místo.	5	Celkové způsobilé výdaje jsou v rozsahu 4 000 000,10 - 4 500 000,00 Kč.	Žádost o podporu, Rozpočet projektu Studie proveditelnosti				
Hospodárnosti a účelnosti	16	Cyklodoprava	VZZ-16.1.1	Finanční náročnost projektu. Celkové způsobilé výdaje se pro hodnocení zaokrouhlují matematicky na 1 desetinné místo.	10	Celkové způsobilé výdaje jsou v rozsahu 3 500 000,10 - 4 000 000,00 Kč.	Žádost o podporu, Rozpočet projektu Studie proveditelnosti				
Hospodárnosti a účelnosti	16	Cyklodoprava	VZZ-16.1.1	Finanční náročnost projektu. Celkové způsobilé výdaje se pro hodnocení zaokrouhlují matematicky na 1 desetinné místo.	15	Celkové způsobilé výdaje činí max. 3 500 000,00 Kč.	Žádost o podporu, Rozpočet projektu Studie proveditelnosti				
Účelnosti a efektivnosti	16	Cyklodoprava	VZZ-16.1.2	<b>Technická připravenost - bodovací kritérium se vztahuje k technické připravenosti projektu. Bude podpořen projekt, u něhož má žadatel ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo k žádosti přiloží čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce.</b>							
Účelnosti a efektivnosti	16	Cyklodoprava	VZZ-16.1.2	Technická připravenost - bodovací kritérium se vztahuje k technické připravenosti projektu. Bude podpořen projekt, u něhož má žadatel ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo k žádosti přiloží čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce.	0	Projekt nemá ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo nedoložil čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).	Žádost o podporu, Stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu				
Účelnosti a efektivnosti	16	Cyklodoprava	VZZ-16.1.2	Technická připravenost - bodovací kritérium se vztahuje k technické připravenosti projektu. Bude podpořen projekt, u něhož má žadatel ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo k žádosti přiloží čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce.	10	Žadatel má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo k žádosti přiloží čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce.	Žádost o podporu, Stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu				
Účelnosti a potřebnosti	16	Cyklodoprava	VZZ-16.1.3	<b>Kategorie území dle typologie zmíněné ve Strategii regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020, do které spadá obec/město, ve kterém se daný projekt realizuje.</b>							
Účelnosti a potřebnosti	16	Cyklodoprava	VZZ-16.1.3	Kategorie území dle typologie zmíněné ve Strategii regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020, do které spadá obec/město, ve kterém se daný projekt realizuje.	0	Obec/město, ve kterém se daný projekt realizuje, spadá do kategorie "Rozvojové území" dle typologie zmíněné ve Strategii regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti Příloha č.3 výzvy MAS - Typologie území dle Strategie regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020				
Účelnosti a potřebnosti	16	Cyklodoprava	VZZ-16.1.3	Kategorie území dle typologie zmíněné ve Strategii regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020, do které spadá obec/město, ve kterém se daný projekt realizuje.	3	Obec/město, ve kterém se daný projekt realizuje, spadá do kategorie "Stabilizované území" dle typologie zmíněné ve Strategii regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti Příloha č.3 výzvy MAS - Typologie území dle Strategie regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020				

Účelnosti a potřebnosti	16	Cyklodoprava	VZZ-16.1.3	Kategorie území dle typologie zmíněné ve Strategii regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020, do které spadá obec/město, ve kterém se daný projekt realizuje.	5	Obec/město, ve kterém se daný projekt realizuje, spadá do kategorie "Periferní území" dle typologie zmíněné ve Strategii regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti Příloha č.3 výzvy MAS - Typologie území dle Strategie regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020		
Účelnosti a hospodárnosti	16	Cyklodoprava	VZZ-16.1.4	<b>Délka nově vybudovaných cyklostezek (1. Preferované kritérium)</b>					
Účelnosti a hospodárnosti	16	Cyklodoprava	VZZ-16.1.4	Délka nově vybudovaných cyklostezek (1. Preferované kritérium)	0	Realizací projektu dojde k vybudování nových cyklostezek v délce 0 – 150,00 m v součtu různých úseků.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti Situační výkres / Koordinační situační výkres		
Účelnosti a hospodárnosti	16	Cyklodoprava	VZZ-16.1.4	Délka nově vybudovaných cyklostezek (1. Preferované kritérium)	5	Realizací projektu dojde k vybudování nových cyklostezek v délce 150,01 – 300,00 m v součtu různých úseků.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti Situační výkres / Koordinační situační výkres		
Účelnosti a hospodárnosti	16	Cyklodoprava	VZZ-16.1.4	Délka nově vybudovaných cyklostezek (1. Preferované kritérium)	10	Realizací projektu dojde k vybudování nových cyklostezek v délce 300,01 – 450,00 m v součtu různých úseků.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti Situační výkres / Koordinační situační výkres		
Účelnosti a hospodárnosti	16	Cyklodoprava	VZZ-16.1.4	Délka nově vybudovaných cyklostezek (1. Preferované kritérium)	15	Realizací projektu dojde k vybudování nových cyklostezek v délce větší než 450,01 m v součtu různých úseků.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti Situační výkres / Koordinační situační výkres		
Účelnosti a potřebnosti	16	Cyklodoprava	VZZ-16.1.5	<b>Projekt zahrnuje realizaci nových pevných parkovacích míst pro kola v bezprostřední blízkosti cyklostezky. Při dokládání vybudování parkovacích míst pro kola je nutné přiložit situační výkres s vyznačením parkovacích míst pro kola. (2. Preferované kritérium)</b>					
Účelnosti a potřebnosti	16	Cyklodoprava	VZZ-16.1.5	Projekt zahrnuje realizaci nových pevných parkovacích míst pro kola v bezprostřední blízkosti cyklostezky. Při dokládání vybudování parkovacích míst pro kola je nutné přiložit situační výkres s vyznačením parkovacích míst pro kola. (2. Preferované kritérium)	0	– Realizací projektu dojde k vybudování 0-2 nových pevných parkovacích míst pro kola v bezprostřední blízkosti cyklostezky.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti Situační výkres / Koordinační situační výkres		
Účelnosti a potřebnosti	16	Cyklodoprava	VZZ-16.1.5	Projekt zahrnuje realizaci nových pevných parkovacích míst pro kola v bezprostřední blízkosti cyklostezky. Při dokládání vybudování parkovacích míst pro kola je nutné přiložit situační výkres s vyznačením parkovacích míst pro kola. (2. Preferované kritérium)	5	Realizací projektu dojde k vybudování 3-5 nových pevných parkovacích míst pro kola v bezprostřední blízkosti cyklostezky.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti Situační výkres / Koordinační situační výkres		
Účelnosti a potřebnosti	16	Cyklodoprava	VZZ-16.1.5	Projekt zahrnuje realizaci nových pevných parkovacích míst pro kola v bezprostřední blízkosti cyklostezky. Při dokládání vybudování parkovacích míst pro kola je nutné přiložit situační výkres s vyznačením parkovacích míst pro kola. (2. Preferované kritérium)	10	Realizací projektu dojde k vybudování 6 a více nových pevných parkovacích míst pro kola v bezprostřední blízkosti cyklostezky.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti Situační výkres / Koordinační situační výkres		
Účelnosti a efektivnosti	16	Cyklodoprava	VZZ-16.1.6	<b>Napojení na stávající cyklistickou infrastrukturu - bodové hodnocení kritéria se vztahuje k napojení projektem vybudované cyklostezky na stávající cyklostezky a cyklotrasy. Principem nastavení kritéria je zvýhodnění projektů s napojením na stávající cyklostezku nebo cyklotrasu na jedné straně nebo na obou stranách nově realizované cyklostezky. Při dokládání napojení na stávající cyklostezku nebo cyklotrasu je nutné přiložit situační výkres průběhu cyklostezky s vyznačením napojení na stávající cyklostezky a cyklotrasy.</b>					
Účelnosti a efektivnosti	16	Cyklodoprava	VZZ-16.1.6	Napojení na stávající cyklistickou infrastrukturu - bodové hodnocení kritéria se vztahuje k napojení projektem vybudované cyklostezky na stávající cyklostezky a cyklotrasy. Principem nastavení kritéria je zvýhodnění projektů s napojením na stávající cyklostezku nebo cyklotrasu na jedné straně nebo na obou stranách nově realizované cyklostezky. Při dokládání napojení na stávající cyklostezku nebo cyklotrasu je nutné přiložit situační výkres průběhu cyklostezky s vyznačením napojení na stávající cyklostezky a cyklotrasy.	0	Projektem vybudovaná cyklostezka není napojena na stávající cyklostezku nebo cyklotrasu.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti Situační výkres / Koordinační situační výkres		
Účelnosti a efektivnosti	16	Cyklodoprava	VZZ-16.1.6	Napojení na stávající cyklistickou infrastrukturu - bodové hodnocení kritéria se vztahuje k napojení projektem vybudované cyklostezky na stávající cyklostezky a cyklotrasy. Principem nastavení kritéria je zvýhodnění projektů s napojením na stávající cyklostezku nebo cyklotrasu na jedné straně nebo na obou stranách nově realizované cyklostezky. Při dokládání napojení na stávající cyklostezku nebo cyklotrasu je nutné přiložit situační výkres průběhu cyklostezky s vyznačením napojení na stávající cyklostezky a cyklotrasy.	3	Projektem vybudovaná cyklostezka je napojena na stávající cyklostezku nebo cyklotrasu na 1 straně.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti Situační výkres / Koordinační situační výkres		

