

Platnost kontrolního listu od: 11.06.2019
Číslo a název výzvy ŘO: 53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Specifická pravidla (verze, platnost): verze 1.3, platnost od 10.1.2019
Obecná pravidla (verze, platnost): verze 1.12, platnost od 6.3.2019
Číslo a název výzvy MAS: 12. Výzva MAS Zubří země,o.p.s. – IROP – Cyklodoprava - (III.)
Číslo projektu:
Název projektu:
Žadatel:
Aktivita:
Hodnocení schválila Výběrová komise dne:

Číslo opatření v SCLLD	Číslo výzvy MAS	Aktivita	Číslo kritéria v MS 2014+	Kritérium hodnocení	Bodové hodnocení	Komentář k bodovému hodnocení	Referenční dokument	Počet přidělených bodů	Odůvodnění přidělení bodů Výběrovou komisí
1	12	Cyklodoprava	VZZ-12.1.1	Finanční náročnost projektu. Celkové způsobilé výdaje se pro hodnocení zaokrouhlují matematicky na 1 desetinné místo.					
1	12	Cyklodoprava	VZZ-12.1.1	Finanční náročnost projektu. Celkové způsobilé výdaje se pro hodnocení zaokrouhlují matematicky na 1 desetinné místo.	0	Celkové způsobilé výdaje jsou v rozsahu 4 800 000,10 Kč a více.	Žádost o podporu, Rozpočet projektu Studie proveditelnosti		
1	12	Cyklodoprava	VZZ-12.1.1	Finanční náročnost projektu. Celkové způsobilé výdaje se pro hodnocení zaokrouhlují matematicky na 1 desetinné místo.	5	Celkové způsobilé výdaje jsou v rozsahu 4 600 000,10 - 4 800 000,00 Kč.	Žádost o podporu, Rozpočet projektu Studie proveditelnosti		
1	12	Cyklodoprava	VZZ-12.1.1	Finanční náročnost projektu. Celkové způsobilé výdaje se pro hodnocení zaokrouhlují matematicky na 1 desetinné místo.	10	Celkové způsobilé výdaje jsou v rozsahu 4 400 000,10 - 4 600 000,00 Kč.	Žádost o podporu, Rozpočet projektu Studie proveditelnosti		
1	12	Cyklodoprava	VZZ-12.1.1	Finanční náročnost projektu. Celkové způsobilé výdaje se pro hodnocení zaokrouhlují matematicky na 1 desetinné místo.	15	Celkové způsobilé výdaje činí max. 4 400 000,00 Kč.	Žádost o podporu, Rozpočet projektu Studie proveditelnosti		
1	12	Cyklodoprava	VZZ-12.1.2	Technická připravenost - bodovací kritérium se vztahuje k technické připravenosti projektu. Bude podpořen projekt, u něhož má žadatel ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo k žádosti přiloží čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce.					
1	12	Cyklodoprava	VZZ-12.1.2	Technická připravenost - bodovací kritérium se vztahuje k technické připravenosti projektu. Bude podpořen projekt, u něhož má žadatel ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo k žádosti přiloží čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce.	0	Projekt nemá ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo nedoložil čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).	Žádost o podporu, Stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu		
1	12	Cyklodoprava	VZZ-12.1.2	Technická připravenost - bodovací kritérium se vztahuje k technické připravenosti projektu. Bude podpořen projekt, u něhož má žadatel ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo k žádosti přiloží čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce.	10	Žadatel má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo k žádosti přiloží čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce.	Žádost o podporu, Stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu		
1	12	Cyklodoprava	VZZ-12.1.3	Kategorie území dle typologie zmíněné ve Strategii regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020, do které spadá obec/město, ve kterém se daný projekt realizuje.					

1	12	Cyklodoprava	VZZ-12.1.3	Kategorie území dle typologie zmíněné ve Strategii regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020, do které spadá obec/město, ve kterém se daný projekt realizuje.	0	Obec/město, ve kterém se daný projekt realizuje, spadá do kategorie "Rozvojové území" dle typologie zmíněné ve Strategii regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti Příloha č.3 výzvy MAS - Typologie území dle Strategie regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020				
1	12	Cyklodoprava	VZZ-12.1.3	Kategorie území dle typologie zmíněné ve Strategii regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020, do které spadá obec/město, ve kterém se daný projekt realizuje.	3	Obec/město, ve kterém se daný projekt realizuje, spadá do kategorie "Stabilizované území" dle typologie zmíněné ve Strategii regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti Příloha č.3 výzvy MAS - Typologie území dle Strategie regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020				
1	12	Cyklodoprava	VZZ-12.1.3	Kategorie území dle typologie zmíněné ve Strategii regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020, do které spadá obec/město, ve kterém se daný projekt realizuje.	5	Obec/město, ve kterém se daný projekt realizuje, spadá do kategorie "Periferní území" dle typologie zmíněné ve Strategii regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti Příloha č.3 výzvy MAS - Typologie území dle Strategie regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020				
1	12	Cyklodoprava	VZZ-12.1.4	Délka nově vybudovaných cyklostezek. (1. Preferované kritérium)							
1	12	Cyklodoprava	VZZ-12.1.4	Délka nově vybudovaných cyklostezek. (1. Preferované kritérium)	0	Realizací projektu dojde k vybudování nových cyklostezek v délce 0 – 200,00 m v součtů různých úseků.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Rozpočet projektu Projektová dokumentace				
1	12	Cyklodoprava	VZZ-12.1.4	Délka nově vybudovaných cyklostezek. (1. Preferované kritérium)	5	Realizací projektu dojde k vybudování nových cyklostezek v délce 200,01 – 500,00 m v součtů různých úseků.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Rozpočet projektu Projektová dokumentace				
1	12	Cyklodoprava	VZZ-12.1.4	Délka nově vybudovaných cyklostezek. (1. Preferované kritérium)	10	Realizací projektu dojde k vybudování nových cyklostezek v délce 500,01 – 1 000,00 m v součtů různých úseků.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Rozpočet projektu Projektová dokumentace				
1	12	Cyklodoprava	VZZ-12.1.4	Délka nově vybudovaných cyklostezek. (1. Preferované kritérium)	15	Realizací projektu dojde k vybudování nových cyklostezek v délce 1 000,01 – 1 500,00 m v součtů různých úseků.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Rozpočet projektu Projektová dokumentace				
1	12	Cyklodoprava	VZZ-12.1.4	Délka nově vybudovaných cyklostezek. (1. Preferované kritérium)	20	Realizací projektu dojde k vybudování nových cyklostezek v délce větší než 1 500,01 m v součtů různých úseků.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Rozpočet projektu Projektová dokumentace				
1	12	Cyklodoprava	VZZ-12.1.5	Napojení na stávající cyklistickou infrastrukturu - bodové hodnocení kritéria se vztahuje k napojení projektem vybudované cyklostezky na stávající cyklostezky a cyklotrasy. Principem nastavení kritéria je zvýhodnění projektů s napojením na stávající cyklostezku nebo cyklotrasu na jedné straně nebo na obou stranách nově realizované cyklostezky a cyklotrasy. Při dokládání napojení na stávající cyklostezku nebo cyklotrasu je nutné přiložit situační výkres průběhu cyklostezky s vyznačením napojení na stávající cyklostezky a cyklotrasy. (2. Preferované kritérium)							
1	12	Cyklodoprava	VZZ-12.1.5	Napojení na stávající cyklistickou infrastrukturu - bodové hodnocení kritéria se vztahuje k napojení projektem vybudované cyklostezky na stávající cyklostezky a cyklotrasy. Principem nastavení kritéria je zvýhodnění projektů s napojením na stávající cyklostezku nebo cyklotrasu na jedné straně nebo na obou stranách nově realizované cyklostezky. Při dokládání napojení na stávající cyklostezku nebo cyklotrasu je nutné přiložit situační výkres průběhu cyklostezky s vyznačením napojení na stávající cyklostezky a cyklotrasy. (2. Preferované kritérium)	0	Projektem vybudovaná cyklostezka není napojena na stávající cyklostezku nebo cyklotrasu.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Situační výkres / Koordinační situační výkres				
1	12	Cyklodoprava	VZZ-12.1.5	Napojení na stávající cyklistickou infrastrukturu - bodové hodnocení kritéria se vztahuje k napojení projektem vybudované cyklostezky na stávající cyklostezky a cyklotrasy. Principem nastavení kritéria je zvýhodnění projektů s napojením na stávající cyklostezku nebo cyklotrasu na jedné straně nebo na obou stranách nově realizované cyklostezky. Při dokládání napojení na stávající cyklostezku nebo cyklotrasu je nutné přiložit situační výkres průběhu cyklostezky s vyznačením napojení na stávající cyklostezky a cyklotrasy. (2. Preferované kritérium)	7	Projektem vybudovaná cyklostezka je napojena na stávající cyklostezku nebo cyklotrasu na 1 straně.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Situační výkres / Koordinační situační výkres				

1	12	Cyklodoprava	VZZ-12.1.5	Napojení na stávající cyklistickou infrastrukturu - bodové hodnocení kritéria se vztahuje k napojení projektem vybudované cyklostezky na stávající cyklostezky a cyklotrasy. Principem nastavení kritéria je zvýhodnění projektů s napojením na stávající cyklostezku nebo cyklotrasu na jedné straně nebo na obou stranách nově realizované cyklostezky. Při dokládání napojení na stávající cyklostezku nebo cyklotrasu je nutné přiložit situační výkres průběhu cyklostezky s vyznačením napojení na stávající cyklostezky a cyklotrasy. (2. Preferované kritérium)	15	Projektem vybudovaná cyklostezka je napojena na stávající cyklostezku nebo cyklotrasu na obou stranách.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Situační výkres / Koordinační situační výkres		
1	12	Cyklodoprava	VZZ-12.1.6	Projekt zahrnuje realizaci nových pevných parkovacích míst pro kola v bezprostřední blízkosti cyklostezky. Při dokládání vybudování parkovacích míst pro kola je nutné přiložit situační výkres průběhu cyklostezky s vyznačením parkovacích míst pro kola.					
1	12	Cyklodoprava	VZZ-12.1.6	Projekt zahrnuje realizaci nových pevných parkovacích míst pro kola v bezprostřední blízkosti cyklostezky. Při dokládání vybudování parkovacích míst pro kola je nutné přiložit situační výkres průběhu cyklostezky s vyznačením parkovacích míst pro kola.	0	Realizací projektu dojde k vybudování 0-2 nového pevného parkovacího místa pro kola v bezprostřední blízkosti cyklostezky.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Situační výkres / Koordinační situační výkres		
1	12	Cyklodoprava	VZZ-12.1.6	Projekt zahrnuje realizaci nových pevných parkovacích míst pro kola v bezprostřední blízkosti cyklostezky. Při dokládání vybudování parkovacích míst pro kola je nutné přiložit situační výkres průběhu cyklostezky s vyznačením parkovacích míst pro kola.	5	Realizací projektu dojde k vybudování 3-7 nových pevných parkovacích míst pro kola v bezprostřední blízkosti cyklostezky.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Situační výkres / Koordinační situační výkres		
1	12	Cyklodoprava	VZZ-12.1.6	Projekt zahrnuje realizaci nových pevných parkovacích míst pro kola v bezprostřední blízkosti cyklostezky. Při dokládání vybudování parkovacích míst pro kola je nutné přiložit situační výkres průběhu cyklostezky s vyznačením parkovacích míst pro kola.	10	Realizací projektu dojde k vybudování 8 a více nových pevných parkovacích míst pro kola v bezprostřední blízkosti cyklostezky.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Situační výkres / Koordinační situační výkres		
1	12	Cyklodoprava	VZZ-12.1.7	Dopad projektu na území - bodové hodnocení kritéria se vztahuje k míře dopadu projektu na území, v němž je projekt realizován - počet obcí nebo místních částí. Principem nastavení kritéria je zvýhodnění projektů s vyšším dopadem na území. Při dokládání dopadu projektu na území je nutné přiložit situační výkres průběhu cyklostezky s vyznačením obcí a místních částí, kterých se realizace projektu výstavby cyklostezky dotýká.					
1	12	Cyklodoprava	VZZ-12.1.7	Dopad projektu na území - bodové hodnocení kritéria se vztahuje k míře dopadu projektu na území, v němž je projekt realizován - počet obcí nebo místních částí. Principem nastavení kritéria je zvýhodnění projektů s vyšším dopadem na území. Při dokládání dopadu projektu na území je nutné přiložit situační výkres průběhu cyklostezky s vyznačením obcí a místních částí, kterých se realizace projektu výstavby cyklostezky dotýká.	0	Projekt má dopad na území 1 obce nebo místní části.	Žádost, Studie proveditelnosti, Situační výkres / Koordinační situační výkres		
1	12	Cyklodoprava	VZZ-12.1.7	Dopad projektu na území - bodové hodnocení kritéria se vztahuje k míře dopadu projektu na území, v němž je projekt realizován - počet obcí nebo místních částí. Principem nastavení kritéria je zvýhodnění projektů s vyšším dopadem na území. Při dokládání dopadu projektu na území je nutné přiložit situační výkres průběhu cyklostezky s vyznačením obcí a místních částí, kterých se realizace projektu výstavby cyklostezky dotýká.	5	Projekt má dopad na území 2 obcí nebo částí obcí.	Žádost, Studie proveditelnosti, Situační výkres / Koordinační situační výkres		

Minimální počet bodů, který musí získat žádost o podporu, aby splnila podmínky věcného hodnocení:	40
Maximální počet bodů, kterých může žádost o podporu dosáhnout, aby splnila podmínky věcného hodnocení:	80

Žádost o podporu splnila podmínky věcného hodnocení

Jméno a příjmení člena Výběrové komise	Podpis člena Výběrové komise
--	------------------------------

