

Platnost kontrolního listu od:

11.06.2019

Číslo a název výzvy ŘO:

53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1

Specifická pravidla (verze, platnost):

verze 1.3, platnost od 10.1.2019

Obecná pravidla (verze, platnost):

verze 1.12, platnost od 6.3.2019

Číslo a název výzvy MAS:

11. Výzva MAS Zubří země,o.p.s. – IROP – Bezpečnost dopravy - (III.)

Číslo projektu:

Název projektu:

Žadatel:

Aktivita:

Hodnocení schválila Výběrová komise dne:

Číslo opatření v SCLLD	Číslo výzvy MAS	Aktivita	Číslo kritéria v MS 2014+	Kritérium hodnocení	Bodové hodnocení	Komentář k bodovému hodnocení	Referenční dokument	Počet přidělených bodů	Odůvodnění přidělení bodů Výběrovou komisí
1	11	Bezpečnost dopravy	VZZ-11.1.1	<b>Finanční náročnost projektu. Celkové způsobilé výdaje se pro hodnocení zaokrouhlují matematicky na 1 desetinné místo.</b>					
1	11	Bezpečnost dopravy	VZZ-11.1.1	Finanční náročnost projektu. Celkové způsobilé výdaje se pro hodnocení zaokrouhlují matematicky na 1 desetinné místo.	0	Celkové způsobilé výdaje jsou v rozsahu 1 800 000,10 – 2 000 000 Kč.	Žádost o podporu, Rozpočet projektu Studie proveditelnosti		
1	11	Bezpečnost dopravy	VZZ-11.1.1	Finanční náročnost projektu. Celkové způsobilé výdaje se pro hodnocení zaokrouhlují matematicky na 1 desetinné místo.	5	Celkové způsobilé výdaje jsou v rozsahu 1 600 000,10 - 1 800 000,00 Kč.	Žádost o podporu, Rozpočet projektu Studie proveditelnosti		
1	11	Bezpečnost dopravy	VZZ-11.1.1	Finanční náročnost projektu. Celkové způsobilé výdaje se pro hodnocení zaokrouhlují matematicky na 1 desetinné místo.	10	Celkové způsobilé výdaje jsou v rozsahu 1 400 000,10 - 1 600 000,00 Kč.	Žádost o podporu, Rozpočet projektu Studie proveditelnosti		
1	11	Bezpečnost dopravy	VZZ-11.1.1	Finanční náročnost projektu. Celkové způsobilé výdaje se pro hodnocení zaokrouhlují matematicky na 1 desetinné místo.	15	Celkové způsobilé výdaje jsou v rozsahu 1 200 000,10 - 1 400 000,00 Kč.	Žádost o podporu, Rozpočet projektu Studie proveditelnosti		
1	11	Bezpečnost dopravy	VZZ-11.1.1	Finanční náročnost projektu. Celkové způsobilé výdaje se pro hodnocení zaokrouhlují matematicky na 1 desetinné místo.	20	Celkové způsobilé výdaje činí max. 1 200 000,00 Kč	Žádost o podporu, Rozpočet projektu Studie proveditelnosti		
1	11	Bezpečnost dopravy	VZZ-11.1.2	<b>Technická připravenost - bodovací kritérium se vztahuje k technické připravenosti projektu. Bude podpořen projekt, u něhož má žadatel ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvou nahrazující stavební povolení nebo k žádosti přiloží čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce.</b>					
1	11	Bezpečnost dopravy	VZZ-11.1.2	Technická připravenost - bodovací kritérium se vztahuje k technické připravenosti projektu. Bude podpořen projekt, u něhož má žadatel ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvou nahrazující stavební povolení nebo k žádosti přiloží čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce.	0	Projekt nemá ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvou nahrazující stavební povolení nebo nedoložil čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).	Žádost o podporu, Stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouvou nahrazující stavební povolení nebo Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu		
1	11	Bezpečnost dopravy	VZZ-11.1.2	Technická připravenost - bodovací kritérium se vztahuje k technické připravenosti projektu. Bude podpořen projekt, u něhož má žadatel ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvou nahrazující stavební povolení nebo k žádosti přiloží čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce.	10	Žadatel má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvou nahrazující stavební povolení nebo k žádosti přiloží čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce.	Žádost o podporu, Stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouvou nahrazující stavební povolení nebo Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu		

1	11	Bezpečnost dopravy	VZZ-11.1.3	<b>Kategorie území dle typologie zmíněné ve Strategii regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020, do které spadá obec/město, ve kterém se daný projekt realizuje.</b>				
1	11	Bezpečnost dopravy	VZZ-11.1.3	Kategorie území dle typologie zmíněné ve Strategii regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020, do které spadá obec/město, ve kterém se daný projekt realizuje.	0	Obec/město, ve kterém se daný projekt realizuje, spadá do kategorie "Rozvojové území" dle typologie zmíněné ve Strategii regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti Příloha č.3 výzvy MAS - Typologie území dle Strategie regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020	
1	11	Bezpečnost dopravy	VZZ-11.1.3	Kategorie území dle typologie zmíněné ve Strategii regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020, do které spadá obec/město, ve kterém se daný projekt realizuje.	3	Obec/město, ve kterém se daný projekt realizuje, spadá do kategorie "Stabilizované území" dle typologie zmíněné ve Strategii regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti Příloha č.3 výzvy MAS - Typologie území dle Strategie regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020	
1	11	Bezpečnost dopravy	VZZ-11.1.3	Kategorie území dle typologie zmíněné ve Strategii regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020, do které spadá obec/město, ve kterém se daný projekt realizuje.	5	Obec/město, ve kterém se daný projekt realizuje, spadá do kategorie "Periferní území" dle typologie zmíněné ve Strategii regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti Příloha č.3 výzvy MAS - Typologie území dle Strategie regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020	
1	11	Bezpečnost dopravy	VZZ-11.1.4	<b>Zatížení řešeného úseku automobilovou dopravou. (1. Preferované kritérium)</b>				
1	11	Bezpečnost dopravy	VZZ-11.1.4	Zatížení řešeného úseku automobilovou dopravou. (1. Preferované kritérium)	0	Projekt řeší zlepšení bezpečnosti v místě s průměrnou intenzitou automobilové dopravy nižší než 1000 vozidel/den na komunikaci I. třídy nebo 500 vozidel/den na komunikaci II. třídy nebo 200 vozidel/den na komunikaci III. třídy nebo není projektem dotčena pozemní komunikace určená pro automobilovou dopravu nebo je projektem dotčena pouze místní komunikace.	Studie proveditelnosti Celostátní sčítání dopravy za r. 2010 : <a href="http://scitani2010.rsd.cz/pages/map/default.aspx">http://scitani2010.rsd.cz/pages/map/default.aspx</a>	
1	11	Bezpečnost dopravy	VZZ-11.1.4	Zatížení řešeného úseku automobilovou dopravou. (1. Preferované kritérium)	10	Projekt řeší zlepšení bezpečnosti v místě s průměrnou intenzitou automobilové dopravy v rozmezí 1000-2000 vozidel/den na komunikaci I. třídy nebo 500-1000 vozidel/den na komunikaci II. třídy nebo 200-500 vozidel/den na komunikaci III. třídy.	Studie proveditelnosti Celostátní sčítání dopravy za r. 2010 : <a href="http://scitani2010.rsd.cz/pages/map/default.aspx">http://scitani2010.rsd.cz/pages/map/default.aspx</a>	
1	11	Bezpečnost dopravy	VZZ-11.1.4	Zatížení řešeného úseku automobilovou dopravou. (1. Preferované kritérium)	20	Projekt řeší zlepšení bezpečnosti v místě s průměrnou intenzitou automobilové dopravy, která překračuje 2000 vozidel/den na komunikaci I. třídy nebo 1000 vozidel/den na komunikaci II. třídy nebo 500 vozidel/den na komunikaci III. třídy	Studie proveditelnosti Celostátní sčítání dopravy za r. 2010 : <a href="http://scitani2010.rsd.cz/pages/map/default.aspx">http://scitani2010.rsd.cz/pages/map/default.aspx</a>	
1	11	Bezpečnost dopravy	VZZ-11.1.5	<b>Projekt přispěje ke svedení pěších z pozemní komunikace v délce alespoň 50% délky chodníku, který je předmětem projektu. (2. Preferované kritérium)</b>				
1	11	Bezpečnost dopravy	VZZ-11.1.5	Projekt přispěje ke svedení pěších z pozemní komunikace v délce alespoň 50% délky chodníku, který je předmětem projektu. (2. Preferované kritérium)	0	Projekt nepřispívá ke svedení pěších z pozemní komunikace.	Studie proveditelnosti Celostátní sčítání dopravy za r. 2010 : <a href="http://scitani2010.rsd.cz/pages/map/default.aspx">http://scitani2010.rsd.cz/pages/map/default.aspx</a>	
1	11	Bezpečnost dopravy	VZZ-11.1.5	Projekt přispěje ke svedení pěších z pozemní komunikace v délce alespoň 50% délky chodníku, který je předmětem projektu. (2. Preferované kritérium)	10	Projekt přispěje ke svedení pěších ze silnice III. třídy a místních komunikací.	Studie proveditelnosti Celostátní sčítání dopravy za r. 2010 : <a href="http://scitani2010.rsd.cz/pages/map/default.aspx">http://scitani2010.rsd.cz/pages/map/default.aspx</a>	

