

Platnost kontrolního listu od: 11.06.2019
 Číslo a název výzvy ŘO: 53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
 Specifická pravidla (verze, platnost): verze 1.3, platnost od 10.1.2019
 Obecná pravidla (verze, platnost): verze 1.12, platnost od 6.3.2019
 Číslo a název výzvy MAS: 10. Výzva MAS Zubří země,o.p.s. – IROP – Terminály a parkovací systémy - (III.)
 Číslo projektu:
 Název projektu:
 Žadatel:
 Aktivita:
 Hodnocení schválila Výběrová komise dne:

Číslo opatření v SCLLD	Číslo výzvy MAS	Aktivita	Číslo kritéria v MS 2014+	Kritérium hodnocení	Bodové hodnocení	Komentář k bodovému hodnocení	Referenční dokument	Počet přidělených bodů	Odůvodnění přidělení bodů Výběrovou komisí
1	10	Terminály a parkovací systémy	VZZ-10.1.1	Finanční náročnost projektu. Celkové způsobilé výdaje se pro hodnocení zaokrouhlují matematicky na 1 desetinné místo.					
1	10	Terminály a parkovací systémy	VZZ-10.1.1	Finanční náročnost projektu. Celkové způsobilé výdaje se pro hodnocení zaokrouhlují matematicky na 1 desetinné místo.	0	Celkové způsobilé výdaje jsou větší než 4 500 000,00 Kč.	Žádost o podporu, Rozpočet projektu Studie proveditelnosti		
1	10	Terminály a parkovací systémy	VZZ-10.1.1	Finanční náročnost projektu. Celkové způsobilé výdaje se pro hodnocení zaokrouhlují matematicky na 1 desetinné místo.	5	Celkové způsobilé výdaje jsou v rozsahu 4 000 000,10 - 4 500 000,00 Kč.	Žádost o podporu, Rozpočet projektu Studie proveditelnosti		
1	10	Terminály a parkovací systémy	VZZ-10.1.1	Finanční náročnost projektu. Celkové způsobilé výdaje se pro hodnocení zaokrouhlují matematicky na 1 desetinné místo.	10	Celkové způsobilé výdaje jsou v rozsahu 3 500 000,10 - 4 000 000,00 Kč.	Žádost o podporu, Rozpočet projektu Studie proveditelnosti		
1	10	Terminály a parkovací systémy	VZZ-10.1.1	Finanční náročnost projektu. Celkové způsobilé výdaje se pro hodnocení zaokrouhlují matematicky na 1 desetinné místo.	15	Celkové způsobilé výdaje jsou v rozsahu 3 000 000,10 - 3 500 000,00 Kč.	Žádost o podporu, Rozpočet projektu Studie proveditelnosti		
1	10	Terminály a parkovací systémy	VZZ-10.1.1	Finanční náročnost projektu. Celkové způsobilé výdaje se pro hodnocení zaokrouhlují matematicky na 1 desetinné místo.	20	Celkové způsobilé výdaje činí max. 3 000 000,00 Kč.	Žádost o podporu, Rozpočet projektu Studie proveditelnosti		
1	10	Terminály a parkovací systémy	VZZ-10.1.2	Technická připravenost - bodovací kritérium se vztahuje k technické připravenosti projektu. Bude podpořen projekt, u něhož má žadatel ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo k žádosti přiloží čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce.					
1	10	Terminály a parkovací systémy	VZZ-10.1.2	Technická připravenost - bodovací kritérium se vztahuje k technické připravenosti projektu. Bude podpořen projekt, u něhož má žadatel ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo k žádosti přiloží čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce.	0	Projekt nemá ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo nedoložil čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).	Žádost o podporu, Stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu		
1	10	Terminály a parkovací systémy	VZZ-10.1.2	Technická připravenost - bodovací kritérium se vztahuje k technické připravenosti projektu. Bude podpořen projekt, u něhož má žadatel ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo k žádosti přiloží čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce.	10	Žadatel má ke dni podání žádosti o podporu platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo k žádosti přiloží čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce.	Žádost o podporu, Stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu		
1	10	Terminály a parkovací systémy	VZZ-10.1.3	Kategorie území dle typologie zmíněné ve Strategii regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020, do které spadá obec/město, ve kterém se daný projekt realizuje.					
1	10	Terminály a parkovací systémy	VZZ-10.1.3	Kategorie území dle typologie zmíněné ve Strategii regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020, do které spadá obec/město, ve kterém se daný projekt realizuje.	0	Obec/město, ve kterém se daný projekt realizuje, spadá do kategorie "Rozvojové území" dle typologie zmíněné ve Strategii regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti Příloha č.3 výzvy MAS - Typologie území dle Strategie regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020		
1	10	Terminály a parkovací systémy	VZZ-10.1.3	Kategorie území dle typologie zmíněné ve Strategii regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020, do které spadá obec/město, ve kterém se daný projekt realizuje.	3	Obec/město, ve kterém se daný projekt realizuje, spadá do kategorie "Stabilizované území" dle typologie zmíněné ve Strategii regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti Příloha č.3 výzvy MAS - Typologie území dle Strategie regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020		

1	10	Terminály a parkovací systémy	VZZ-10.1.3	Kategorie území dle typologie zmíněné ve Strategii regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020, do které spadá obec/město, ve kterém se daný projekt realizuje.	5	Obec/město, ve kterém se daný projekt realizuje, spadá do kategorie "Periferní území" dle typologie zmíněné ve Strategii regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti Příloha č.3 výzvy MAS - Typologie území dle Strategie regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020				
1	10	Terminály a parkovací systémy	VZZ-10.1.4	Projekt zahrnuje vybudování nových parkovacích míst pro automobily (v areálu terminálu nebo v max. vzdálenosti do 200 m od terminálu jako samostatné parkoviště). Při dokládání vybudování parkovacích míst pro automobily je nutné přiložit situační výkres s vyznačením parkovacích míst pro automobily a vzdálenostní kótou parkoviště od terminálu. (1. Preferované kritérium)							
1	10	Terminály a parkovací systémy	VZZ-10.1.4	Projekt zahrnuje vybudování nových parkovacích míst pro automobily (v areálu terminálu nebo v max. vzdálenosti do 200 m od terminálu jako samostatné parkoviště). Při dokládání vybudování parkovacích míst pro automobily je nutné přiložit situační výkres s vyznačením parkovacích míst pro automobily a vzdálenostní kótou parkoviště od terminálu. (1. Preferované kritérium)	0	Projekt zahrnuje vybudování 0-1 nového parkovacího místa pro automobily (v areálu terminálu nebo v max. vzdálenosti do 200 m od terminálu jako samostatné parkoviště).	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti Situační výkres / Koordinační situační výkres				
1	10	Terminály a parkovací systémy	VZZ-10.1.4	Projekt zahrnuje vybudování nových parkovacích míst pro automobily (v areálu terminálu nebo v max. vzdálenosti do 200 m od terminálu jako samostatné parkoviště). Při dokládání vybudování parkovacích míst pro automobily je nutné přiložit situační výkres s vyznačením parkovacích míst pro automobily a vzdálenostní kótou parkoviště od terminálu. (1. Preferované kritérium)	10	Projekt zahrnuje vybudování 2-3 nových parkovacích míst pro automobily (v areálu terminálu nebo v max. vzdálenosti do 200 m od terminálu jako samostatné parkoviště).	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti Situační výkres / Koordinační situační výkres				
1	10	Terminály a parkovací systémy	VZZ-10.1.4	Projekt zahrnuje vybudování nových parkovacích míst pro automobily (v areálu terminálu nebo v max. vzdálenosti do 200 m od terminálu jako samostatné parkoviště). Při dokládání vybudování parkovacích míst pro automobily je nutné přiložit situační výkres s vyznačením parkovacích míst pro automobily a vzdálenostní kótou parkoviště od terminálu. (1. Preferované kritérium)	20	Projekt zahrnuje vybudování 4 a více nových parkovacích míst pro automobily (v areálu terminálu nebo v max. vzdálenosti do 200 m od terminálu jako samostatné parkoviště).	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti Situační výkres / Koordinační situační výkres				
1	10	Terminály a parkovací systémy	VZZ-10.1.5	Projekt zahrnuje realizaci nových pevných parkovacích míst pro kola v rámci terminálu. Při dokládání vybudování parkovacích míst pro kola je nutné přiložit situační výkres s vyznačením parkovacích míst pro kola. (2. Preferované kritérium)							
1	10	Terminály a parkovací systémy	VZZ-10.1.5	Projekt zahrnuje realizaci nových pevných parkovacích míst pro kola v rámci terminálu. Při dokládání vybudování parkovacích míst pro kola je nutné přiložit situační výkres s vyznačením parkovacích míst pro kola. (2. Preferované kritérium)	0	Realizací projektu dojde k vybudování 0-2 nových pevných parkovacích míst pro kola v rámci terminálu.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti Situační výkres / Koordinační situační výkres				
1	10	Terminály a parkovací systémy	VZZ-10.1.5	Projekt zahrnuje realizaci nových pevných parkovacích míst pro kola v rámci terminálu. Při dokládání vybudování parkovacích míst pro kola je nutné přiložit situační výkres s vyznačením parkovacích míst pro kola. (2. Preferované kritérium)	5	Realizací projektu dojde k vybudování 3-5 nových pevných parkovacích míst pro kola v rámci terminálu.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti Situační výkres / Koordinační situační výkres				
1	10	Terminály a parkovací systémy	VZZ-10.1.5	Projekt zahrnuje realizaci nových pevných parkovacích míst pro kola v rámci terminálu. Při dokládání vybudování parkovacích míst pro kola je nutné přiložit situační výkres s vyznačením parkovacích míst pro kola. (2. Preferované kritérium)	10	Realizací projektu dojde k vybudování 6-8 nových pevných parkovacích míst pro kola v rámci terminálu.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti Situační výkres / Koordinační situační výkres				
1	10	Terminály a parkovací systémy	VZZ-10.1.5	Projekt zahrnuje realizaci nových pevných parkovacích míst pro kola v rámci terminálu. Při dokládání vybudování parkovacích míst pro kola je nutné přiložit situační výkres s vyznačením parkovacích míst pro kola. (2. Preferované kritérium)	15	Realizací projektu dojde k vybudování 9 a více nových pevných parkovacích míst pro kola v rámci terminálu.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti Situační výkres / Koordinační situační výkres				
1	10	Terminály a parkovací systémy	VZZ-10.1.6	Projekt řeší vybudování/modernizaci terminálu včetně přístupových komunikací pro pěší.							
1	10	Terminály a parkovací systémy	VZZ-10.1.6	Projekt řeší vybudování/modernizaci terminálu včetně přístupových komunikací pro pěší.	0	Projekt řeší vybudování/ modernizaci terminálu bez přístupových komunikací pro pěší.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti Projektová dokumentace				
1	10	Terminály a parkovací systémy	VZZ-10.1.6	Projekt řeší vybudování/modernizaci terminálu včetně přístupových komunikací pro pěší.	5	Projekt řeší modernizaci terminálu včetně přístupových komunikací pro pěší.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti Projektová dokumentace				

