



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**MAS Zubří země, o.p.s. jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Zubří země, o.p.s. na období 2014 – 2020“**

vyhlašuje

**11. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

11. Výzva MAS Zubří země, o.p.s. – IROP – Bezpečnost dopravy - (III.)

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	11.
Opatření integrované strategie	Opatření č. 1 – Podpora bezpečnosti a komfortu nemotorové a hromadné dopravy
Podopatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	18.4.19 12:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	18.4.19 12:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R

Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	10.7.19 12:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014 Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
Datum ukončení realizace projektu	30.06.2022 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	4 484 222,23 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt 100 000,00 Kč maximální výše CZV na projekt 2 000 000,00 Kč
Podmínky veřejné podpory	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro pěší.
Území realizace	Realizace projektu bude probíhat na území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD (území MAS Zubří země o.p.s.). V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicemi MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicemi území MAS jsou vždy nezpůsobilé.
Oprávnění žadatelé	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti).
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.

Věcné zaměření

	1	Bezpečnost dopravy
	<p>1) Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení</p> <p>2) Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy</p> <p>3) Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší</p> <p>4) Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů).</p> <p>Dále je možná realizace zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (např. výsadba doprovodné zeleně), vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě chodníků, bezbariérových komunikací, podchodů nebo lávek nebo prvků zvyšujících bezpečnost dopravy.</p>	
Podporované aktivity		
Indikátory	7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	

Náležitosti žádosti o podporu			
Povinné přílohy	1	Plná moc	
	2	Zadávací a výběrová řízení	
	5	Studie proveditelnosti	
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility	
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli	
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení	
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení	
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby	
	11	Položkový rozpočet stavby	
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů	
	14	Smlouva o spolupráci	
			NEPOVINNÉ PŘÍLOHY MAS:
	15	Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu	
	16	Obsah Situačního výkresu	

Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.3, platnost od 10.1.2019) IROP v kapitole 3.1.3.

NEPOVINNÉ PŘÍLOHY:

MAS Zubří země, o.p.s. stanovila ve výzvě nepovinné přílohy, které žadatel předkládá pouze v případě, že požaduje bodové zvýhodnění v souvislosti s věcným hodnocením. Nepovinnými přílohami se v tomto kontextu rozumí: Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu a Obsah Situačního výkresu.

Způsobilé výdaje

Věcná způsobilost	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly verze 1.12 k datu 6.3.2019), Specifickými pravidly (verze 1.3, platnost od 10.1.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.
Časová způsobilost	1. 1. 2014 - 30. 6. 2022.
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy

Provádění změn výzvy	MAS Zubří země, o.p.s. má možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách MAS Zubří země, o.p.s. http://zubrizeme.cz/vyzvy-irop/ . V kolových výzvách nemůže MAS provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí (http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty). Podmínky pro případnou změnu výzvy MAS jsou podrobněji uvedeny Interních postupech pro operační program IROP MAS Zubří země, o.p.s, které jsou uveřejněny na webových stránkách MAS Zubří země, o.p.s.: http://zubrizeme.cz/irop-11-vyzva-mas-zubri-zeme-bezpecnost-dopravy/ .
Příjmy projektu	Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.
	Každá žádost podaná v této výzvě projde hodnocením ze strany MAS Zubří země, o.p.s., a to následujícím způsobem: 1. Hodnocení formálních náležitostí a podmínek přijatelnosti Kontrolu formálních náležitostí a přijatelnosti provádí pracovníci kanceláře MAS Zubří země, o.p.s. Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti jsou uvedena v příloze č. 1 – Kritéria pro výběr projektů. Kritéria pro kontrolu formálních náležitostí a přijatelnosti jsou vylučovací. Žadatel bude vyzván k opravě nebo doplnění žádosti o podporu přes MS2014+. Pro kladné hodnocení je nutnost splnit veškerá stanovená kritéria (viz příloha č. 1 Kritéria pro výběr projektů); 2. Věcné hodnocení

Způsob hodnocení projektů	<p>Věcné hodnocení provádí Výběrová komise MAS. Pro splnění věcného hodnocení je nutné získat minimálně 40 bodů z celkových 80 bodů ze všech kritérií. Kritéria pro věcné hodnocení pro tuto výzvu jsou uvedena v příloze č.1 – Kritéria pro výběr projektů.</p> <p>3. Výběr projektů</p> <p>Programový výbor MAS Zubří země, o.p.s.jakožto rozhodovací orgán, vybírá projekty k realizaci a stanovuje výši alokace na projekty na základě návrhu Výběrové komise.</p> <p>Počet podpořených projektů je limitován výši alokace na výzvu, ostatní projekty, které ve věcném hodnocení získaly potřebný počet bodů, ale již jsou nad rámec alokace výzvy, budou zařazeny na seznam náhradních projektů. Do seznamu náhradních projektů budou zařazeny projekty, které splnily podmínky hodnocení projektů a byly doporučeny k financování, ale není možné je financovat z důvodů vyčerpání alokace na výzvu MAS.</p> <p>Podrobný postup hodnocení žádostí a výběru projektů naleznete v Interních postupech pro operační program IROP MAS Zubří země, o.p.s., které jsou uveřejněny na webových stránkách MAS Zubří země, o.p.s.: http://zubrizeme.cz/irop-11-vyzva-mas-zubri-zeme-bezpecnost-dopravy/.</p> <p>Závěrečné ověření způsobilosti provádí CRR.</p> <p>Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení. Postup je uveden v Interních postupech pro operační program IROP MAS Zubří země, o.p.s., kapitola č. 9 „Přezkum kontroly přijatelnosti a formálních náležitostí, přezkum věcného hodnocení“. Interní postupy pro operační program IROP MAS Zubří země, o.p.s jsou dostupné na: http://zubrizeme.cz/irop-11-vyzva-mas-zubri-zeme-bezpecnost-dopravy/.</p>
Kritéria pro hodnocení projektů	<p>Viz příloha č. 1 výzvy – Kritéria pro výběr projektů.</p>
Další specifika výzvy	<p>Tato výzva MAS Zubří země, o.p.s. nepodporuje aktivity: „Terminály a parkovací systémy“, „Telematika pro veřejnou dopravu“, „Nízkoemisní a bezemisní vozidla“ a "Cyklodoprava", které jsou uvedeny ve výzvě č. 53 ŘO IROP.</p> <p>NEPOVINNÉ PŘÍLOHY: MAS Zubří země, o.p.s. stanovila ve výzvě nepovinné přílohy, které žadatel předkládá pouze v případě, že požaduje bodové zvýhodnění v souvislosti s věcným hodnocením u jednotlivých aktivit této výzvy. Nepovinnými přílohami se v tomto kontextu rozumí: Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu a Obsah Situačního výkresu.</p>
Forma a způsob podání žádosti o podporu	<p>Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</p>
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	<p>http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</p>
Kontakty pro poskytování informací	<p>Kontakt sídlo a poradenské místo: MAS Zubří země, o.p.s., Příční 405, 593 01 Bystřice nad Pernštejnem Mobil: 739 393 111, Telefon: 566 590 393 email: mas@zubrizeme.cz</p> <p>Konzultační hodiny Pondělí 8:00 – 12:00 13:00 – 16:00 Úterý 8:00 – 12:00 13:00 – 14:00 Středa 8:00 – 12:00 13:00 – 16:00 Čtvrtek 8:00 – 12:00 13:00 – 14:00 Pátek 8:00 – 12:00</p>

Seznam příloh výzvy	1	Příloha č.1 Kritéria pro výběr projektů
	2	Příloha č.2 Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu
	3	Příloha č.3 Typologie území dle Strategie regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020
	4	Příloha č. 4 Obsah Situačního výkresu
	5	
	6	
	7	
		http://zubrizeme.cz/irop-11-vyzva-mas-zubri-zeme-bezpecnost-dopravy/