



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

10. Výzva MAS Zubří země, o.p.s. – IROP – Terminály a parkovací systémy - (III.)

Seminář pro žadatele

25. duben 2019, Bystřice nad Pernštejnem





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

PROGRAM SEMINÁŘE

- **Provázanost výzvy MAS s nadřazenou výzvou IROP**
- **Základní údaje o výzvě** (termíny, výše podpory, oprávnění žadatelé, územní realizace, vedlejší aktivity projektu, užitečné informace, harmonogram po podání žádosti, atd.)
- **Specifika aktivity** (hlavní podporované aktivity, nezpůsobilé výdaje, monitorovací indikátory, povinné přílohy, kritéria pro výběr a hodnocení projektů)
- **Důležité podklady a informace pro podání žádosti o podporu**
- **Diskuze**

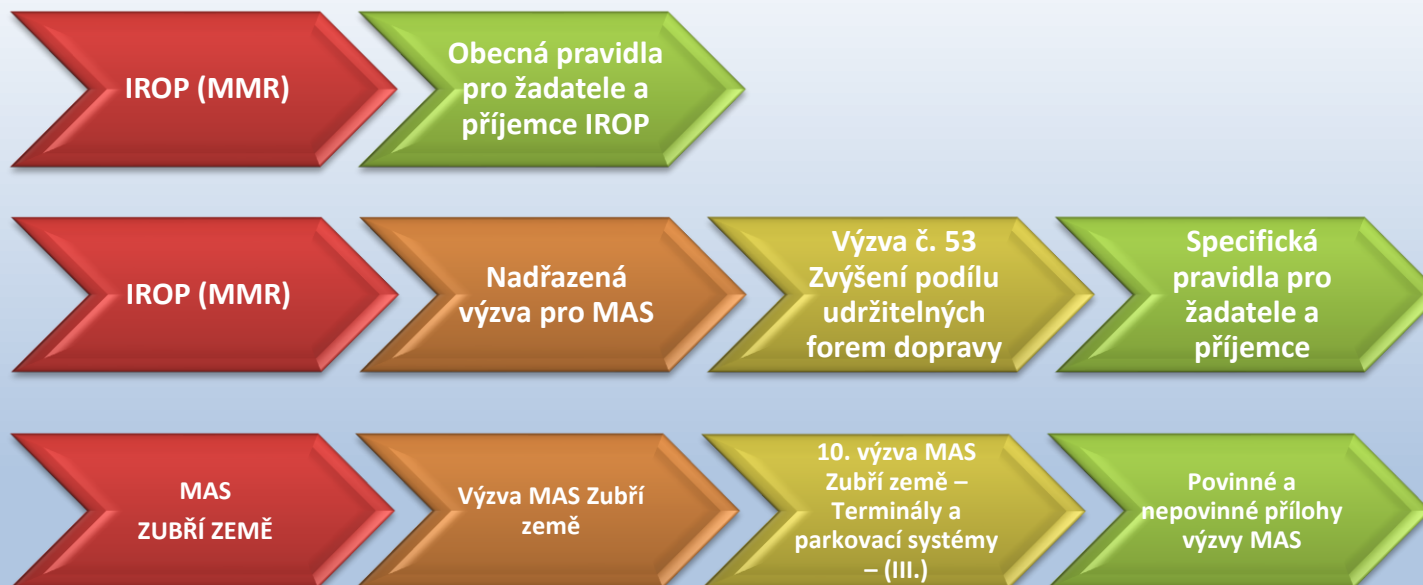


EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

PROVÁZANOST VÝZVY MAS S NADŘAZENOU VÝZVOU IROP





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VÝZVĚ



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VÝZVĚ

- Datum a čas vyhlášení výzvy: **18. 4. 2019, ve 12:00**
- Datum a čas zpřístupnění MS2014+: **18. 4. 2019, ve 12:00**
- Datum a čas zahájení příjmu žádostí: **18. 4. 2019, ve 12:00**
- Datum a čas ukončení výzvy: **10. 7. 2019 ve 12:00**
- Celková částka dotace pro výzvu: **7.000.000,-Kč (s 5 % spoluúčastí žadatele)**
- Míra podpory: 95 % dotace z EFRR, 5 % spolufinancování žadatele
- Minimální výše celkových způsobilých výdajů na projekt: **100 000 Kč**
- Maximální výše celkových způsobilých výdajů na projekt: **4 900 0000 Kč**
- Časová způsobilost: **1. 1. 2014 – 30. 6. 2022** (činnosti uvedené ve sloupci „Činnosti, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu“ tabulky v příloze č. 6 Specifických pravidel - Motivační účinek projektů - není možné zahájit před podáním žádosti o podporu)
- Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+!
- Forma podpory: dotace – ex-post financování



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

OPRÁVNĚNÍ ŽADATELÉ

- kraje
- obce
- dobrovolné svazky obcí
- organizace zřizované nebo zakládáné kraji / obcemi / dobrovolnými svazky obcí
- dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících



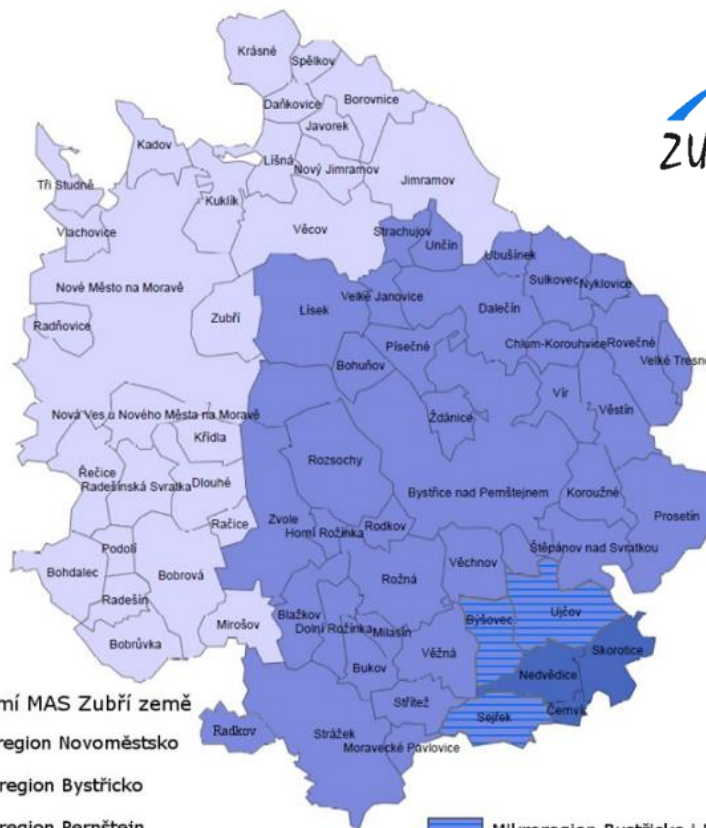
EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ÚZEMNÍ REALIZACE – MAS ZUBŘÍ ZEMĚ

**Způsobilé
výdaje -
vynaloženy na
území MAS
Zubří země**



ZUBŘÍ ZEMĚ

Legenda území MAS Zubří země

Mikroregion Novoměstsko

Mikroregion Bystřicko

Mikroregion Pernštejn

Mikroregion Bystřicko i Pernštejn



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VÝZVĚ

- **Cílová skupina:**
 - obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.
- **Veřejná podpora:**
 - POZOR! Na aktivitu: Terminály a parkovací systémy, se vztahuje motivační účinek!
- **Křížové financování:**
 - křížové financování není možné.
- **Hlavní aktivity projektu:**
 - na hlavní aktivity projektu musí být vynaloženo min. **85% celkových způsobilých výdajů projektu**
- **Vedlejší aktivity projektu:**
 - na vedlejší aktivity projektu může být vynaloženo max. **15% celkových způsobilých výdajů projektu**
 - mezi vedlejší aktivity patří: realizace stavbou vyvolaných investic, zpracování projektových dokumentací, výkup nemovitostí podmiňujících výstavbu, provádění inženýrské činnosti ve výstavbě, zpracování studie proveditelnosti a povinná publicita.
- **Způsobilé výdaje projektu:**
 - způsobilé výdaje na hlavní a vedlejší aktivity projektu jsou podrobně rozepsány ve Specifických pravidlech pod aktivitou: Terminály a parkovací systémy
- **Nezpůsobilé výdaje projektu:**
 - nezpůsobilé výdaje jednotlivých aktivit projektu jsou podrobně rozepsány ve Specifických pravidlech pod aktivitou: Terminály a parkovací systémy



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

UŽITEČNÉ INFORMACE

- **etapy projektu** mohou být minimálně 3 měsíční (MAS doporučuje 1 etapu)
- postupovat nejen v souladu se **Specifickými pravidly, ale také s Obecnými pravidly** pro žadatele a příjemce
- žádosti o podporu **finalizovat v MS2014+** dříve než v posledních hodinách před ukončením příjmu žádostí ve výzvě
- projekt musí být předložen do **správné výzvy a podvýzvy**
- nutné doložit všechny relevantní povinné přílohy k žádosti
- nutnost **souladu údajů** uváděných v žádosti o podporu v MS2014+ a v povinných přílohách žádosti
- jednoznačně **vymezovat způsobilé výdaje** a to jak jednotlivě, tak ve skupině výdajů **na hlavní a vedlejší aktivity projektu**
- **výstupy projektu musí být zachovány min. po dobu udržitelnosti** (tedy po dobu 5 let od provedení poslední platby na účet příjemce), příjemce dotace je o zahájení doby udržitelnosti informován CRR – více viz kapitola 9 Specifických pravidel



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

HARMONOGRAM PO PODÁNÍ ŽÁDOSTI O PODPORU

- kancelář MAS provádí **kontrolu formálních náležitostí a přijatelnosti** (dále jen FNP) – max. délka kontroly: do 29 prac. dnů od ukončení příjmu žádostí
- žadatel má 5 dní na opravu chyb FNP (oprava max. 2x)
- žadatel má 15 dní na odvolání proti rozhodnutí
- po uplynutí všech lhůt může do 1 měsíce nastat **věcné hodnocení** všech projektů ve výzvě, které provádí Výběrová komise MAS (max. délka hodnocení: do 30 prac. dnů od ukončení kontroly FNP)
- žadatel má opět 15 dnů na odvolání proti rozhodnutí
- poté následuje **finální rozhodnutí Programového výboru MAS o výběru projektů** (max. délka lhůty pro vydání rozhodnutí – do 30 prac. dnů od ukončení věcného hodnocení)
- vybrané žádosti jsou následně předány ke kontrole **na CRR**, které provede **závěrečné ověření způsobilosti projektu** (délka ověření způsobilosti by měla být do 30 prac. dnů od ukončení hodnocení MAS, po zkušenostech lze předpokládat lhůtu i delší).



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

SPECIFIKA AKTIVITY



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

VÝKLAD POJMŮ U AKTIVITY – Terminály a parkovací systémy

Podporována je výstavba a modernizace přestupních terminálů a samostatných parkovacích systémů.

Terminál:

= přestupní uzel veřejné dopravy.

- Přestupní uzel je místo, ve kterém je cestujícím umožněn **přestup mezi více než dvěma linkami pro jeden směr jízdy nebo mezi různými druhy veřejné dopravy**. Terminálem je také přestupní uzel složený ze dvou nebo více oddělených částí, mezi kterými existuje přímé propojení bezbariérovou komunikací pro pěší, případně bezbariérovou komunikací pro pěší s přechodem pro chodce o délce max. 200 m.
- ČSN 73 6425-2
- **Kategorie** přestupních uzlů podle významu a funkce a podle **velikosti**



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

VÝKLAD POJMŮ U AKTIVITY – Terminály a parkovací systémy

Parkovací systém:

= parkoviště, parkovací dům, jeho část, část pozemní komunikace nebo terminálu zahrnující parkovací plochy.

- Parkovací systém **P+R**, **K+R** a **B+R** musí být součástí terminálu (přestupního uzlu), nebo mezi ním a samostatnou/izolovanou zastávkou, stanicí nebo přestupním uzlem musí existovat přímé propojení bezbariérovou komunikací pro pěší, případně bezbariérovou komunikací pro pěší s přechodem pro chodce o délce max. 200 m. Samostatný parkovací systém není součástí projektu terminálu v IROP a nezahrnuje infrastrukturu pro veřejnou dopravu.
- **Samostatným** parkovacím systémem **P+G** se rozumí parkoviště, parkovací dům nebo část komunikace zahrnující parkovací plochy pro osobní automobily cestujících, kteří v návaznosti na zaparkování vozidla na dobu kratší než 24 hod. pokračují v cestě pěšky.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

HLAVNÍ PODPOROVANÉ AKTIVITY - Terminály a parkovací systémy

- rekonstrukce, modernizace a výstavba **terminálů** jako významných přístupných uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přístupného uzlu dle ČSN 73 6425-2,
- rekonstrukce, modernizace a výstavba **samostatných parkovacích systémů P+R, K+R, B+R** jako prvků podporujících multimodalitu, tzn. způsobu dopravy, při kterém účastník využívá během týdne pravidelně rozdílné dopravní prostředky,
- rekonstrukce, modernizace a výstavba **samostatných parkovacích systémů P+G** jako prvků podporujících multimodalitu, který vyvolá v přímé vazbě **vznik nové pěší zóny** nahrazující uliční prostor původně přístupný automobilové dopravě,
- není možná kombinace obou aktivit v jedné žádosti o podporu,
- je **možná realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost dopravy** (např. bezbariérové komunikace pro pěší, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů), **telematiky pro veřejnou dopravu** (např. informační systémy pro cestující) a **zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí** (např. výsadba doprovodné zeleně) - vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě terminálu či samostatného parkovacího systému!



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

NEZPŮSOBILÉ VÝDAJE U AKTIVITY – Terminály a parkovací systémy

- např. výdaje na realizaci samostatných/izolovaných zastávek,
- výdaje na rekonstrukci, modernizaci a výstavbu veřejně přístupných pozemních komunikací, které zajišťují obsluhu okolního území, s výjimkou výdajů uvedených mezi způsobilými výdaji na hlavní a vedlejší aktivity projektu,
- výdaje na vybavení provozních budov a objektů pro cestující neuvedené mezi ZV,
- výdaje na realizaci části parkovacího systému odpovídající podílu počtu nových nebo rekonstruovaných/modernizovaných parkovacích míst, která nevyplývají z dopravně-inženýrské analýzy kapacitního řešení celého parkoviště pro podporu multimodality, na celkovém počtu nových nebo rekonstruovaných/modern. parkovacích míst,
- výdaje na realizaci samostatných objektů pro komerční aktivity a venkovních ploch pro stánkový prodej, výdaje na reklamní zařízení,
- výdaje na sochy, kašny a jiná umělecká díla,
- výdaje na zajištění náhradní dopravy/výlukového provozu,
- výdaje v rozporu s motivačním účinkem...



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

MONITOROVACÍ INDIKÁTORY

Žadatel je povinen vybrat indikátory, které odpovídají zvolené aktivitě a náplni projektu. **Plánovaná hodnota indikátoru je závazná!** Přehled vazeb indikátorů na jednotlivé aktivity je obsažen ve vazební matici indikátorů, která je součástí přílohy č. 3 těchto pravidel (Metodické listy indikátorů). Výběr indikátorů je součástí podání žádosti v systému MS2014+.

K indikátoru musí být v žádosti vyplněna tato datová pole:

- **Výchozí hodnota a datum**, ke kterému byla stanovena (vždy datum zahájení realizace projektu).
- **Cílová hodnota**, kterou se žadatel v projektu zavazuje dosáhnout.
- **Datum, ke kterému musí být cílová hodnota naplněna** (vždy datum ukončení realizace projektu).

Nenaplnění či překročení vykazovaného indikátoru k datu uvedenému v Rozhodnutí může vést ke krácení nebo nevyplacení dotace! Jeho neudržení po dobu udržitelnosti může mít charakter porušení rozpočtové kázně s následkem finanční sankce.

Vykazovat plnění indikátoru bude příjemce podpory ve **Zprávách o realizaci projektu** a udržení hodnoty indikátoru ve **Zprávách o udržitelnosti projektu** v datovém poli dosažená hodnota. Pokud by během realizace projektu nastaly změny v projektu, které ovlivní výslednou hodnotu indikátoru, postupuje příjemce v souladu s kapitolou 16 Obecných pravidel.

Protože žadatel nevykazuje žádný indikátor výsledku, je nutné plánované výsledky projektu stručně popsat do textového pole s názvem Co je cílem projektu?, na záložce Popis projektu. Zde žadatel slovně popíše konkrétní cíle projektu včetně očekávaných výsledků a změny, které má být prostřednictvím projektu dosaženo.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

MONITOROVACÍ INDIKÁTORY – Terminály a parkovací systémy

Indikátory výstupu:

- 7 52 01 - Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě
- 7 40 01 - Počet vytvořených parkovacích míst
- 7 64 01 - Počet parkovacích míst pro jízdní kola
- 7 51 10 - Počet osob přepravených veřejnou dopravou (enviromentální indikátor)

Podrobné informace k jednotlivým indikátorům a závazná pravidla jejich vykazování a výpočtu obsahují metodické listy indikátorů v příloze č. 3 Specifických pravidel.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

POVINNÉ PŘÍLOHY – Terminály a parkovací systémy

SEZNAM POVINNÝCH PŘÍLOH:

1. **Plná moc**
2. **Zadávací a výběrová řízení** (nerelevantní, pokud žadatel nemá uzavřené zadávací a výběrové řízení)
3. **Studie proveditelnosti**
4. **Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility**
5. **Čestné prohlášení o skutečném majiteli** (dokládají PO, nerelevantní pro obce)
6. **Územní rozhodnutí** nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
7. **Žádost o stavební povolení nebo ohlášení**, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
8. **Projektová dokumentace** pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
9. **Dopravně-inženýrská analýza kapacitního řešení** parkoviště a stání pro kola – pokud je součástí projektu parkovací systém (zpracovává projektant jako součást PD)
10. **Položkový rozpočet stavby** (stavební rozpočet je nutno členit na stavební objekty, popř. dílčí stavební nebo funkční celky, případně jiné obdobné části a to tak, aby bylo možno jednoznačně vymezit hlavní a vedlejší aktivity projektu)
11. **Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících** (předkládá jen žadatel - dopravce ve veřejné dopravě)
12. **Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku**, který je předmětem projektu

NEPOVINNÉ PŘÍLOHY MAS:

- Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu
- Obsah Situačního výkresu.

Specifikace povinných příloh pro aktivitu: Terminály a parkovací systémy, je uvedena v kapitole 3.1.3 - Povinné přílohy k žádosti Specifických pravidel pro žadatele a příjemce, výzva č. 53.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ZPŮSOB HODNOCENÍ A VÝBĚR PROJEKTŮ

- **V Interních postupech MAS pro IROP** je uveden způsob hodnocení a výběru projektů a dále tato příloha řeší možnost podání žádosti o přezkum výsledku každé části hodnocení žádosti o podporu.
- Interní postupy MAS pro IROP včetně příloh jsou k dispozici na webových stránkách: <http://zubrizeme.cz/interni-postupy/>
- Kritéria pro hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti a kritéria pro věcné hodnocení jsou uvedena **v příloze č. 1 výzvy – Kritéria pro výběr projektů**



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

KRITÉRIA PRO VÝBĚR A HODNOCENÍ PROJEKTŮ

HODNOCENÍ ŽÁDOSTÍ O PODPORU MAS:

- **Kontrola přijatelnosti a formálních náležitostí**
(uvedena v příloze č. 1 výzvy MAS)
- **Věcné hodnocení projektu**
(uvedena v příloze č. 1 výzvy MAS)

MAS vybírá projekty a předává je k další administraci na CRR
(Centrum pro regionální rozvoj – nadřízený dotační orgán MAS).

HODNOCENÍ ŽÁDOSTI O PODPORU NA CRR:

- **Závěrečné ověření způsobilosti projektů**





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

KRITÉRIA PRO VÝBĚR A HODNOCENÍ PROJEKTŮ – KONTROLA PŘIJATELNOSTI A FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ

Kritéria kontroly přijatelnosti a formálních náležitostí projektu jsou rozdělena na kritéria napravitelná a nenapravitelná. V případě nesplnění alespoň jednoho kritéria s příznakem „nenapravitelné“ je žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu hodnocení!

NENAPRAVITELNÁ KRITÉRIA:

1. Žadatel splňuje **definici oprávněného příjemce** pro příslušný specifický cíl a výzvu MAS.
2. Statutární zástupce žadatele je **trestně bezúhonný**.
3. Projekt je svým zaměřením v **souladu se SCLLD**.

NAPRAVITELNÁ KRITÉRIA:

1. **Žádost o podporu je podána v předepsané formě.**
2. Žádost o podporu je **podepsaná oprávněným zástupcem žadatele.**
3. Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované v dokumentaci k výzvě MAS.
4. Projekt je svým zaměřením v **souladu s podmínkami výzvy MAS.**
5. Projekt respektuje **minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů**, pokud jsou stanoveny.
6. Projekt je svým zaměřením v **souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.**





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

KRITÉRIA PRO VÝBĚR A HODNOCENÍ PROJEKTŮ – KONTROLA PŘIJATELNOSTI A FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ

NAPRAVITELNÁ KRITÉRIA:

7. **Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.**
8. Projekt respektuje **limity způsobilých výdajů**, pokud jsou stanoveny.
9. Výsledky projektu jsou udržitelné.
10. Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).
11. Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.
12. Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.
13. Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

KRITÉRIA PRO VÝBĚR A HODNOCENÍ PROJEKTŮ – VĚCNÉ HODNOCENÍ PROJEKTŮ (napravitelná kritéria) – Terminály a parkovací systémy

1. **Finanční náročnost projektu.** Celkové způsobilé výdaje se pro hodnocení zaokrouhlují matematicky na 1 desetinné místo – až 20 b.
2. **Technická připravenost** – až 10 b.
3. **Kategorie území dle typologie** zmíněné ve Strategii regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020, do které spadá obec/město, ve kterém se daný projekt realizuje – až 5 b.
4. Projekt zahrnuje **vybudování nových parkovacích míst pro automobily** (v areálu terminálu nebo v max. vzdálenosti do 200 m od terminálu jako samostatné parkoviště) – až 20 b.
5. Projekt zahrnuje **realizaci nových pevných parkovacích míst pro kola v rámci terminálu** – až 15 b.
6. Projekt řeší **vybudování/rekonstrukci terminálu včetně přístupových komunikací pro pěší** – až 10 b.

Žadatel musí získat **minimálně 40 bodů z 80 maximálně dosažitelných bodů**, v opačném případě nemůže MAS žádost o podporu přijmout!



KRITÉRIA PRO VÝBĚR A HODNOCENÍ PROJEKTŮ – ZÁVĚREČNÉ OVĚŘENÍ ZPŮSOBILOSTI PROJEKTŮ

Kritéria pro závěrečné ověření způsobilosti projektu jsou rozdělena na kritéria napravitelná a nenapravitelná. V případě nesplnění alespoň jednoho kritéria s příznakem „nenapravitelné“ je žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu hodnocení.

Kritéria pro závěrečné ověření způsobilosti projektů - společná pro všechny aktivity:

1. Žádost o podporu je podána v **předepsané formě**.
2. Jsou **doloženy všechny povinné přílohy** a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě ŘO.
3. Projekt je v **souladu s pravidly veřejné podpory**.
4. **Výdaje na hlavní aktivity projektu odpovídají tržním cenám**.
5. **Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu**.
6. Žadatel má **zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu**.
7. **Minimálně 85 % způsobilých výdajů projektu je zaměřeno na hlavní aktivity projektu**.
8. V projektu bylo ověřeno **riziko dvojího financování**.
9. **V hodnocení eCBA/finanční analýze projekt dosáhne minimálně hodnoty ukazatelů stanovené ve výzvě**.
10. K projektu žadatel v obcích, které mají méně než 50 tis. obyvatel, dokládá Kartu souladu projektu s principy udržitelné mobility.

Specifické kritérium pro závěrečné ověření způsobilosti projektů - aktivita TERMINÁLY a PARKOVACÍ SYSTÉMY: **Zadávací/výběrové řízení na stavební práce nebylo zahájeno před předložením žádosti o podporu*.**



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

DŮLEŽITÉ PODKLADY A INFORMACE PRO PODÁNÍ ŽÁDOSTI O PODPORU



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

DŮLEŽITÉ PODKLADY A INFORMACE PRO PODÁNÍ ŽÁDOSTI O PODPORU

- **výzva MAS vč. jejích příloh zveřejněna na: <http://zubrizeme.cz/irop-10-vyzva-mas-zubri-zeme-terminaly-a-parkovaci-systemy/>**
- nadřazená výzva č. 53 „Udržitelná doprava – Integrované projekty CLLD“, v nadřazené výzvě najde žadatel Obecná a Specifická pravidla, která jsou zaměřena na „dopravu“: <http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy>
- ve výzvě ŘO IROP a Specifických pravidel výzvy ŘO IROP jsou uvedeny i aktivity: „Telematika pro veřejnou dopravu“, „Nízkoemisní a bezemisní vozidla“, „Bezpečnost dopravy“ a „Cyklodoprava“ tyto typy projektů ovšem MAS Zubří země ve své výzvě nepodporuje

Užitečné přílohy Specifických pravidel:

- Příloha č. 1: Postup pro podání žádosti o podporu v MS2014+
- Příloha č. 3: Metodické listy indikátorů
- Příloha č. 4.A: Osnova studie proveditelnosti (pro aktivitu Terminály a parkovací systémy)
- Příloha č. 5: Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility – osnova
- Příloha č. 6: Motivační účinek projektů (pro aktivitu Terminály a parkovací systémy)
- Příloha č. 10: Dokladování způsobilých výdajů projektu

PŘÍLOHY VÝZVY MAS:

- Příloha č. 1 – Kritéria pro výběr projektů
- Příloha č. 2 – Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu
- Příloha č. 3 – Typologie území dle Strategie regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020
- Příloha č. 4 – Obsah Situačního výkresu





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

JAK SPRÁVNĚ VYPLNIT ŽÁDOST?

- Návod k vyplnění žádosti o podporu – viz Příloha č. 1 Specifických pravidel
- Pokud se vyskytne jakýkoliv problém v MS2014+ - prosím použijte tlačítko Print Screen+kopírování (Ctrl+V) a zašlete náhled obrazovky s řešeným problémem na e-mail MAS Zubří země: mas@zubrizeme.cz
- **v případě zpracování žádosti o podporu externí firmou doporučujeme žadatelům si nejprve založit SVŮJ VLASTNÍ uživatelský účet pro potřeby podání žádosti o podporu v IS KP14+ (pozice „správce“) a ten následně nasdílet externí firmě (pozice „editor“), která bude vstupovat do žádosti údaje (podrobnější postup v příloze č. 1 Specifických pravidel – Postup pro podání žádosti o podporu v MS 2014+, kap. 3.1. Přístup k projektu)**



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

JAK VYBRAT SPRÁVNOU VÝZVU A PODVÝZVU?

**NEŽ ZAČNETE VYPLŇOVAT ZÁLOŽKY ŽÁDOSTI,
MUSÍTE VYBRAT SPRÁVNOU VÝZVU A PODVÝZVU!!!**

ŽADATEL HODNOTITEL EVALUÁTOR DAZ PROFIL UŽIVATELE NÁPOVĚDA

MOJE PROJEKTY **NOVÁ ŽÁDOST** SEZNAM VÝZEV MODUL CBA

Nacházíte se: Nástěnka Žadatel

SEZNAM PROGRAMŮ A VÝZEV

- [DoP - Dohoda o partnerství](#)
- [01 - Operační program Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost](#)
- [02 - Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání](#)
- [03 - Operační program Zaměstnanost](#)
- [04 - Operační program Doprava](#)
- [05 - Operační program Životní prostředí](#)
- **[06 - Integrovaný regionální operační program](#)**
- [07 - Operační program Praha - pól růstu ČR](#)
- [08 - Operační program Technická pomoc](#)
- [11 - INTERREG V-A Česká republika - Polsko](#)
- [30 - Operační program potravinové a materiální pomoci](#)

IROP - (06_16_047) - 49. Výzva IROP - DEINSTITUCIONALIZACE SOCIÁLNÍCH SLUŽEB (VČETNĚ SVL) - SC 2.1

- [individuální projekt](#)

IROP - (06_16_046) - 51. Výzva - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY IPRÚ- SC 1.2

- [individuální projekt](#) - s vazbou na integrovaný nástroj

IROP - (06_16_045) - 50. Výzva - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI - SC 1.2

- [individuální projekt](#) - s vazbou na integrovaný nástroj

IROP - (06_16_038) - 53. Výzva - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1

- [individuální projekt](#) - s vazbou na integrovaný nástroj

IROP - (06_16_048) - 54. Výzva IROP - DEINSTITUCIONALIZACE PSYCHIATRICKÉ PÉČE - SC 2.3

- [individuální projekt](#)

ZUBŘÍ ZEMĚ



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

JAK VYBRAT SPRÁVNOU VÝZVU A PODVÝZVU?

ŽADATEL

Nacházíte se: Nástěnka Žadatel

- Profil objektu
- Nová depeše a koncepty
- Přehled depeší
- Poznámky
- Úkoly
- Datová oblast žádosti
- Identifikace projektu
- Identifikace operace
- Výběr podvýzvy**
- Projekt
- Popis projektu
- Specifické cíle
- Etapy projektu
- Indikátory
- Horizontální principy
- Umístění
- Cílová skupina
- Subjekty
- Subjekty projektu

VÝBĚR PODVÝZVY

PRÍSTUP K PROJEKTU PLNĚ MOCI KOPIŘOVAT VYMAZAT ŽÁDOST KONTROLA FINALIZACE TISK

Vyberte podvýzvu, ve které chcete podávat žádost do integrovaného nástroje a svoji volbu potvrďte.

ČÍSLO PODVÝZVY NÁZEV PODVÝZVY

Výběr výzvy

Číslo výzvy	Název výzvy
134/06_16_038/CLLD_16_...	4.výzva MAS Stolové hory-IROP-Cyklodoprava - I
205/06_16_038/CLLD_16_...	8.výzva MAS Vincenze Priessnitz pro Jesenicko-IROP-A1 Bezpečnost dopravy II.
298/06_16_038/CLLD_17_...	8.výzva MAS Střední-Polabí-IROP-Cyklodoprava
273/06_16_038/CLLD_17_...	11.výzva MAS Zlatá cesta, o.p.s.,-IROP-Bezpečnost dopravy I.
274/06_16_038/CLLD_17_...	12.výzva MAS Zlatá cesta, o.p.s.,-IROP-Cyklodoprava II.
291/06_16_038/CLLD_16_...	1.výzva MAS Hrušovansko-IROP-Bezpečnost v dopravě
281/06_16_038/CLLD_16_...	3.výzva MAS Brdy-Vltava-IROP-Doprava
284/06_16_038/CLLD_16_...	2.výzva MAS Rozvoj Kladenska a Prahy-západ, z. s.-IROP-Cyklodoprava-I
305/06_16_038/CLLD_15_...	5.výzva MAS ČESKÁ KANADA-IROP-BEZPEČNÁ DOPRAVA II
292/06_16_038/CLLD_15_...	10.Výzva MAS Zubří země-IROP-Terminály a parkovací systémy-(III.)
293/06_16_038/CLLD_15_...	11.Výzva MAS Zubří země-IROP-Bezpečnost dopravy-(III.)
294/06_16_038/CLLD_15_...	12.Výzva MAS Zubří země-IROP-Cyklodoprava-(III.)



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

JAK VYBRAT SPRÁVNOU VÝZVU – PODVÝZVU?

The screenshot shows the 'VÝBĚR PODVÝZVY' (Selection of Call for Projects) interface. The left sidebar contains a navigation menu with items like 'Profil objektu', 'Nová depeše a koncepty', 'Přehled depeší', 'Poznámky', 'Úkoly', 'Datová oblast žádosti', 'Identifikace projektu', 'Identifikace operace', 'Výběr podvýzvy', 'Projekt', 'Popis projektu', 'Specifické cíle', 'Etapy projektu', 'Indikátory', 'Horizontální principy', 'Umístění', 'Cílová skupina', 'Subjekty', 'Subjekty projektu', and 'Adresy subjektu'. The main area shows a toolbar with icons for 'PŘÍSTUP K PROJEKTU', 'PLNĚ MOCI', 'KOPÍROVAT', 'VYMAZAT ŽÁDOST', 'KONTROLA', 'FINALIZACE', and 'TISK'. Below the toolbar, there is a text prompt: 'Vyberte podvýzvu, ve které chcete podávat žádost do integrovaného nástroje a svoji volbu potvrďte.' Two dropdown menus are visible: 'ČÍSLO PODVÝZVY' (292/06_16_038/CLLD_) and 'NÁZEV PODVÝZVY' (10.Výzva MAS Zubří země-IROP-Terminály a parkovací systémy-(III)). A 'Potvrdit výběr' button is highlighted with a red box. A dialog box with a question mark icon asks: 'Opravdu chcete podávat žádost o podporu v rámci této podvýzvy?' with 'OK' and 'Zrušit' buttons. The 'OK' button is highlighted with a red box. A second dialog box with a warning icon states: 'Žádost byla přeřazena na podvýzvu.' with an 'OK' button highlighted by a red box.

ZUBŘÍ ZEMĚ



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Úřední dny pro konzultace a kontaktní osoba 10. Výzvy MAS Zubří země, o.p.s. – IROP – Terminály a parkovací systémy - (III.)

Jméno	Funkce	Telefon	E-mail	Konzultace na poradenském místě
Ing. Lada Jindrová	Manažer SCLLD	739 393 111 566 590 393	jindrova@zubrizeme.cz mas@zubrizeme.cz	Bystřice nad Pernštejnem

MAS Zubří země, o.p.s. Poradenské místo Bystřice nad Pernštejnem

Pondělí	8:00 – 12:00	13:00 – 16:00
Úterý	8:00 – 12:00	13:00 – 14:00
Středa	8:00 – 12:00	13:00 – 16:00
Čtvrtek	8:00 – 12:00	13:00 – 14:00
Pátek	8:00 – 12:00	





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

DĚKUJI ZA POZORNOST