



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

1. Výzva MAS Zubří země, o.p.s. - IROP

1. Výzva MAS Zubří země – IROP – Podpora
bezpečnosti a komfortu nemotorové a hromadné
dopravy – (I.) nebo

1. Výzva MAS Zubří země – doprava – (I.)

Seminář pro žadatele

15.květen 2017, Bystřice nad Pernštejnem





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

PROGRAM SEMINÁŘE

- **Provázanost výzvy MAS s nadřazenou výzvou IROP**
- **Základní údaje o výzvě** (termíny, výše podpory, aktivity, oprávnění žadatelé, územní realizace, vedlejší aktivity projektu, obecné nezpůsobilé výdaje, užitečné informace, harmonogram po podání žádosti, atd.)
- **Specifika jednotlivých aktivit** (hlavní podporované aktivity, monitorovací indikátory, povinné přílohy, kritéria pro výběr a hodnocení projektů)
- **Důležité podklady pro podání žádosti o podporu** (přílohy výzvy MAS, Obecná a Specifická pravidla včetně příloh)
- **Jak vyplnit žádost a IT požadavky** – základní informace k systému pro předkládání žádostí v MS2014+
- **Dotazy, diskuze**



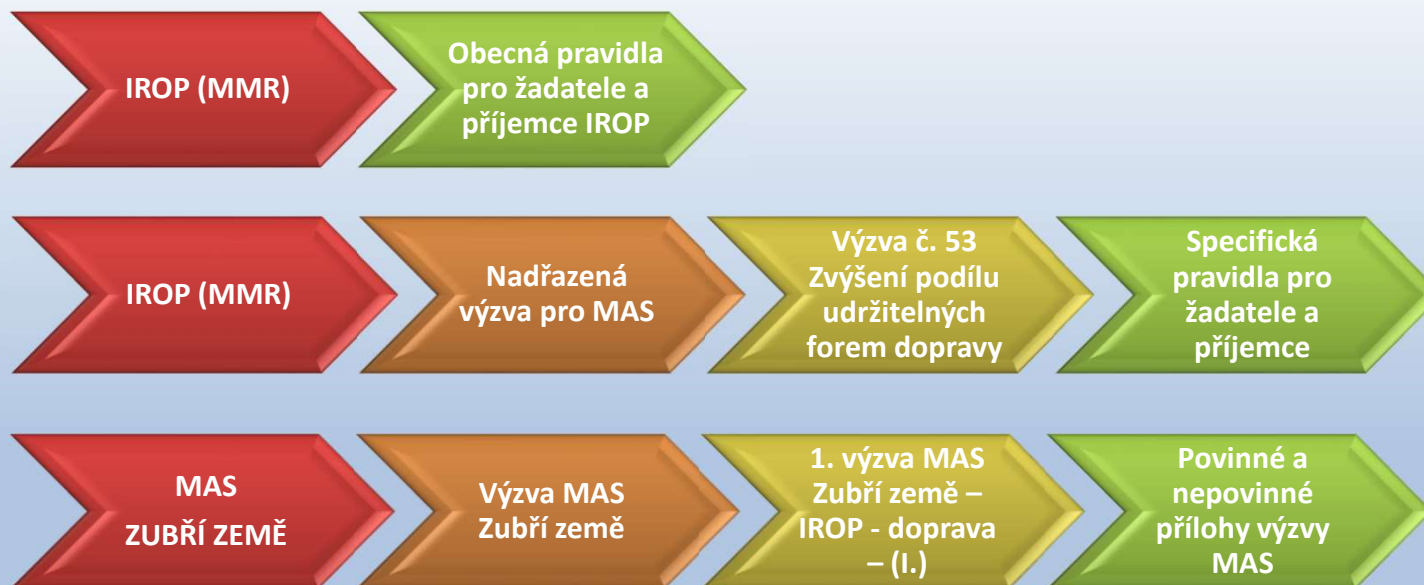


EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

PROVÁZANOST VÝZVY MAS S NADŘAZENOU VÝZVOU IROP





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VÝZVĚ





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VÝZVĚ

- Datum a čas vyhlášení výzvy: **4. 5. 2017, ve 12:00**
- Datum a čas zpřístupnění MS2014+: **4. 5. 2017, ve 12:00**
- Datum a čas zahájení příjmu žádostí: **4. 5. 2017, ve 12:00**
- Datum a čas ukončení výzvy: **23. 6. 2017, do 12:00**
- Celková částka dotace pro výzvu: **4.000.000,-Kč (bez 5 % spoluúčasti žadatele)**
- Míra podpory: 95 % dotace z EFRR, 5 % spolufinancování žadatele
- Minimální výše celkových způsobilých výdajů na projekt: **100 tis. Kč**
- Maximální výše celkových způsobilých výdajů na projekt: **4 mil. Kč**
- Datum zahájení realizace projektu: nejdříve **1. 1. 2014** (kromě aktivity Terminály a parkovací systémy – podrobněji v příloze č. 6 Specifických pravidel, která řeší motivační účinek projektů)
- Datum ukončení realizace projektu: **do 31. 8. 2019** (realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v systému MS2014+)
- Forma podpory: dotace – ex-post financování





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

PODPOROVANÉ AKTIVITY

- **Aktivita: Terminály a parkovací systémy**
Výstavba a modernizace přístupných terminálů a samostatných parkovacích systémů.
- **Aktivita: Bezpečnost dopravy**
Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro pěší.
- **Aktivita: Cyklodoprava**
Výstavba komunikací pro cyklisty v dopravním prostoru pozemních komunikací.
Nejsou podporovány rekonstrukce / modernizace komunikací pro cyklisty a budování cyklotras!
- **Výzva č. 1 MAS Zubří země – IROP – doprava, nepodporuje aktivity:**
 - Telematika pro veřejnou dopravu
 - Nízkoemisní a bezemisní vozidla



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

OPRÁVNĚNÍ ŽADATELÉ

- **Oprávnění žadatelé pro všechny aktivity:**
 - kraje
 - obce
 - dobrovolné svazky obcí
 - organizace zřizované nebo zakládané kraji / obcemi / dobrovolnými svazky obcí

- **Další oprávnění žadatelé pro aktivitu TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY:**
 - **doprováci ve veřejné dopravě** na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících

- **Další oprávnění žadatelé pro aktivitu BEZPEČNOST DOPRAVY:**
 - **provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy** podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti)



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program

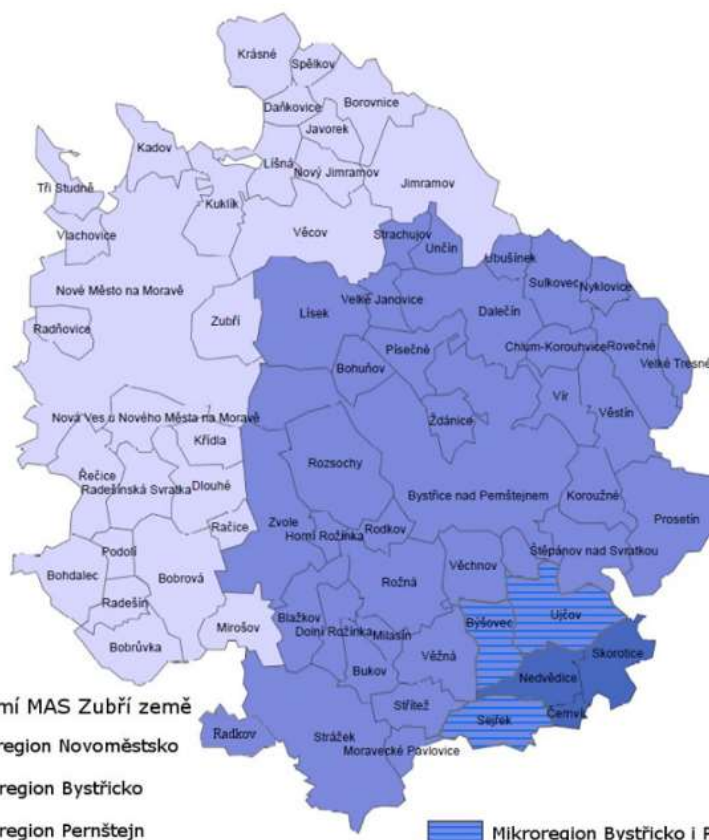


MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ÚZEMNÍ REALIZACE – MAS ZUBŘÍ ZEMĚ

Způsobilé výdaje
- vynaloženy
pouze na území
MAS Zubří země

(výdaje za hranicí
jsou nezpůsobilé)



Legenda území MAS Zubří země

Mikroregion Novoměstsko

Mikroregion Bystřicko

Mikroregion Pernštejn

Mikroregion Bystřicko i Pernštejn





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VÝZVĚ

- **Cílová skupina:**
 - obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.
- **Veřejná podpora:**
 - POZOR! Na aktivitu: Terminály a parkovací systémy, se vztahuje motivační účinek!
 - aktivity: Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava – nezakládají veřejnou podporu
- **Křížové financování:**
 - křížové financování není možné.
- **Hlavní aktivity projektu:**
 - na hlavní aktivity projektu musí být vynaloženo min. **85% celkových způsobilých výdajů projektu**
- **Vedlejší aktivity projektu:**
 - na vedlejší aktivity projektu může být vynaloženo max. **15% celkových způsobilých výdajů projektu**
 - mezi vedlejší aktivity patří: realizace stavbou vyvolaných investic, zpracování projektových dokumentací, výkup nemovitostí podmiňujících výstavbu, provádění inženýrské činnosti ve výstavbě, zpracování studie proveditelnosti a povinná publicita.
- **Způsobilé výdaje projektu:**
 - způsobilé výdaje na hlavní a vedlejší aktivity projektu jsou podrobně rozepsány ve Specifických pravidlech pro každou z aktivit
- **Nezpůsobilé výdaje projektu:**
 - nezpůsobilé výdaje jednotlivých aktivit projektu jsou podrobně rozepsány ve Specifických pravidlech



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

NEZPŮSOBILÉ VÝDAJE – obecně pro všechny aktivity

- výdaje spojené s realizací části projektu, která zasahuje mimo území MAS vymezené v integrované strategii CLLD,
- výdaje na doplňující průzkumy, posudky a analýzy nesouvisející s vypracováním studie proveditelnosti,
- výdaje na uzavření kupní smlouvy, popř. smlouvy o smlouvě budoucí kupní, k nákupu nemovitosti, výdaje na vyhotovení znaleckého posudku, poplatky za zápis do katastru nemovitostí,
- DPH s nárokem na odpočet nebo její část, pokud žadatel má nárok na odpočet DPH ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty,
- úroky z úvěrů, půjček, splátky úvěrů a půjček,
- manka a škody,
- výdaje na právní spory vzniklé v souvislosti s projektem, např. výdaje na uhrazení soudního poplatku, na pořízení důkazů, na právní zastoupení v případě sporu,
- provozní a režijní výdaje,
- náklady na mzdy, platy, náhrady mezd a platů, ostatní osobní náklady, povinné pojistné hrazené zaměstnavatelem,
- cestovní náhrady,
- provize,
- opravy a údržba
- rezervy na budoucí ztráty a dluhy,
- kurzové ztráty,
- odpisy dlouhodobého hmotného a nehmotného majetku,
- výdaje odpovídající svým vymezením účetní kategorii mimořádných nákladů,
- výdaje na audit projektu,
- výdaje na vedlejší aktivity projektu nad 15 % celkových způsobilých výdajů projektu,
- výdaje na nákup a vyvlastnění pozemků nad 10 % celkových způsobilých výdajů, atd.





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

UŽITEČNÉ INFORMACE KE VŠEM AKTIVITÁM

- další výzva na „dopravu“ v plánu na podzim 2017
- **etapy projektu** mohou být minimálně 3 měsíční (MAS doporučuje 1 etapu)
- postupovat nejen v souladu se **Specifickými pravidly, ale také s Obecnými pravidly** pro žadatele a příjemce
- žádosti o podporu **finalizovat v MS2014+** dříve než v posledních hodinách před ukončením příjmu žádostí ve výzvě
- projekt musí být předložen do **správné výzvy a podvýzvy**
- nutné doložit všechny povinné přílohy k žádosti (u nerelevantních – zdůvodnění)
- nutnost **souladu údajů** uváděných v žádosti o podporu v MS2014+ a v povinných přílohách žádosti
- jednoznačně **vymezovat způsobilé výdaje** a to jak jednotlivě, tak ve skupině výdajů **na hlavní a vedlejší aktivity projektu**
- **výstupy projektu musí být zachovány min. po dobu udržitelnosti** (tedy po dobu 5 let od provedení poslední platby na účet příjemce), příjemce dotace je o zahájení doby udržitelnosti informován CRR – více viz kapitola 9 Specifických pravidel



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

HARMONOGRAM PO PODÁNÍ ŽÁDOSTI O PODPORU

- kancelář MAS provádí **kontrolu formálních náležitostí a přijatelnosti** (dále jen FNP) – max. délka kontroly: do 29 prac. dnů od ukončení příjmu žádostí
- žadatel má 5 dní na opravu chyb FNP (oprava max. 2x)
- žadatel má 15 dní na odvolání proti rozhodnutí
- poté probíhá **věcné hodnocení** všech projektů ve výzvě, které provádí Výběrová komise MAS (max. délka hodnocení: do 30 prac. dnů od ukončení kontroly FNP)
- žadatel má opět 15 dnů na odvolání proti rozhodnutí
- poté následuje **finální rozhodnutí Programového výboru MAS o výběru projektů** (max. délka lhůty pro vydání rozhodnutí – do 30 prac. dnů od ukončení věcného hodnocení)
- vybrané žádosti jsou následně předány ke kontrole **na CRR**, které provede **závěrečné ověření způsobilosti projektu** (max. délka ověření způsobilosti do 24 prac. dnů od ukončení hodnocení MAS)



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

SPECIFIKA JEDNOTLIVÝCH AKTIVIT





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

AKTIVITY:

- **Aktivita: Terminály a parkovací systémy**
- **Aktivita: Bezpečnost dopravy**
- **Aktivita: Cyklodoprava**

SPECIFIKA JEDNOTLIVÝCH AKTIVIT:

- hlavní podporované aktivity
- monitorovací indikátory
- povinné přílohy
- způsob hodnocení a výběr projektů
- kritéria pro výběr a hodnocení projektů





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

HLAVNÍ PODPOROVANÉ AKTIVITY - Terminály a parkovací systémy

- **rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů** jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, včetně rekonstrukce, modernizace a výstavby **parkovacích systémů P+R, K+R, B+R** jakožto integrální součásti terminálů,
- **rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+R, K+R, B+R** jako prvků podporujících multimodalitu, tzn. způsobu dopravy, při kterém účastník využívá během týdne pravidelně rozdílné dopravní prostředky,
- **rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+G** jako prvků podporujících multimodalitu, který vyvolá v přímé vazbě vznik nové pěší zóny nahrazující uliční prostor původně přístupný automobilové dopravě,
- **není možná kombinace obou aktivit v jedné žádosti o podporu,**
- **je možná realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost dopravy** (např. bezbariérové komunikace pro pěší, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů), **telematiky pro veřejnou dopravu** (např. informační systémy pro cestující) a **zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí** (např. výsadba doprovodné zeleně) - vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě terminálu či samostatného parkovacího systému!



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

HLAVNÍ PODPOROVANÉ AKTIVITY – Bezpečnost dopravy

- **rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení** (pozn. vedení chodníku nemusí být v celém řešeném úseku bezprostředně podél komunikace (silnice), ale může se v části úseku odchýlit např. do proluky, podloubí, průchodu. Žadatel ve studii proveditelnosti popíše soulad s hlavní podporovanou aktivitou, jejímž cílem je zvýšit bezpečnost dopravy, především pěší, v trase dopravně zatížené komunikace)
- **rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy**
- **rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace či železniční dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší**
- **realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy** (bezpečnostní opatření realizovatelná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)
- je možná i kombinace uvedených aktivit



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

HLAVNÍ PODPOROVANÉ AKTIVITY – Cyklodoprava

- **vzhledem ke skutečnosti, že nejsou podporovány rekonstrukce ani modernizace komunikací pro cyklisty a budování cyklotras je rozsah hlavních aktivit značně omezen!**
- **výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami!**
- **výstavba jízdnic pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami,**
- je možná i kombinace uvedených aktivit,
- dále je možná realizace **související doprovodné infrastruktury pro cyklisty** (např. stojany na jízdní kola), **zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí** (např. výsadba doprovodné zeleně) a **souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost cyklistické dopravy** (např. veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů), vždy při současné výstavbě komunikace pro cyklisty!



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

MONITOROVACÍ INDIKÁTORY – obecně ke všem aktivitám

Žadatel je povinen vybrat indikátory, které odpovídají zvolené aktivitě a náplni projektu. **Plánovaná hodnota indikátoru je závazná!** Přehled vazeb indikátorů na jednotlivé aktivity je obsažen ve vazební matici indikátorů, která je součástí přílohy č. 3 Specifických pravidel (Metodické listy indikátorů). Výběr indikátorů je součástí podání žádosti v systému MS2014+.

K indikátoru musí být v žádosti vyplněna tato datová pole:

- **Výchozí hodnota a datum**, ke kterému byla stanovena (vždy datum zahájení realizace projektu).
- **Cílová hodnota**, kterou se žadatel v projektu zavazuje dosáhnout.
- **Datum, ke kterému musí být cílová hodnota naplněna** (vždy datum ukončení realizace projektu).

Nenaplnění či překročení vykazovaného indikátoru k datu uvedenému v Rozhodnutí může vést ke krácení nebo nevyplacení dotace! Jeho neudržení po dobu udržitelnosti může mít charakter porušení rozpočtové kázně s následkem finanční sankce.

Vykazovat plnění indikátoru bude příjemce podpory ve **Zprávách o realizaci projektu** a udržení hodnoty indikátoru ve **Zprávách o udržitelnosti projektu** v datovém poli dosažená hodnota. Pokud by během realizace projektu nastaly změny v projektu, které ovlivní výslednou hodnotu indikátoru, postupuje příjemce v souladu s kapitolou 16 Obecných pravidel.

Protože žadatel nevykazuje žádný indikátor výsledku, je nutné **plánované výsledky projektu stručně popsat do textového pole s názvem *Co je cílem projektu?*, na záložce *Popis projektu***. Zde žadatel slovně popíše konkrétní cíle projektu včetně očekávaných výsledků a změny, které má být prostřednictvím projektu dosaženo.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

MONITOROVACÍ INDIKÁTORY – Terminály a parkovací systémy

Indikátory výstupu:

➤ 7 52 01 - **Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě**

➤ 7 40 01 - **Počet vytvořených parkovacích míst**

Povinné pro projekty řešící plochy pro stání osobních vozidel v systému P+R, K+R nebo P+G.

➤ 7 64 01 - **Počet parkovacích míst pro jízdní kola** (pro realizace parkovacích ploch pro jízdní kola)

➤ 7 51 10 - **Počet osob přepravených veřejnou dopravou**

Indikátor je povinný pouze pro projekty terminálů a samostatných parkovacích systémů P+R, K+R nebo B+R.

U samostatného parkovacího systému P+G není indikátor vykazován!

Podrobné informace k jednotlivým indikátorům a závazná pravidla jejich vykazování a výpočtu obsahují metodické listy indikátorů v příloze č. 3 Specifických pravidel.





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

MONITOROVACÍ INDIKÁTORY pro aktivity: Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava

Indikátory výstupu pro aktivitu Bezpečnost dopravy:

- 7 50 01 - **Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě**

Cílová a dosažená hodnota musí být u všech projektů 1, bez ohledu na počet aktivit nebo jejich kombinací.

Indikátory výstupu pro aktivitu Cyklodoprava:

- 7 61 00 - **Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras** (počet km)
- 7 64 01 - **Počet parkovacích míst pro jízdní kola** (při realizaci pevných stojanů na jízdní kola)

Podrobné informace k jednotlivým indikátorům a závazná pravidla jejich vykazování a výpočtu obsahují metodické listy indikátorů v příloze č. 3 Specifických pravidel.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

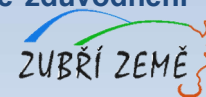
POVINNÉ PŘÍLOHY – Terminály a parkovací systémy

SEZNAM POVINNÝCH PŘÍLOH:

1. **Plná moc** (v případě přenesení pravomocí na jinou osobu; lze nahradit usnesením zastupitelstva o přenesení pravomocí)
2. **Zadávací a výběrová řízení** (není možné zahájit před podáním žádosti o podporu zadávací / výběrové řízení nebo uzavřít smlouvu k činnostem, které nespádají do přípravných prací - byl by **narušen MOTIVACÍ ŮČINEK !!!!**); v MS2014+ zadat stav: „*Plánováno*“
3. **Doklady o právní subjektivitě žadatele** (dokládají jen DSO, organizace DSO a dopravci ve veřejné dopravě)
4. **Výpis z rejstříku trestů** (dokládají jen statutáři DSO; organizace kraje/obce/DSO; dopravci ve veřejné dopravě)
5. **Studie proveditelnosti** (viz osnova v příloze č. 4 A Specifických pravidel)
6. **Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility** (viz osnova v příloze č. 5 Specifických pravidel)
7. **Čestné prohlášení o skutečném majiteli** (dokládají PO, nerelevantní pro obce)
8. **Územní rozhodnutí** nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení (**s nabytím právní moci**)
9. **Žádost o stavební povolení nebo ohlášení**, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
10. **Projektová dokumentace** pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
11. **Dopravně-inženýrská analýza kapacitního řešení** parkoviště a stání pro kola – pokud je součástí projektu parkovací systém (zpracovává projektant jako součást PD)
12. **Položkový rozpočet stavby** (stavební rozpočet je nutno členit na stavební objekty, popř. dílčí stavební nebo funkční celky, případně jiné obdobné části a to tak, aby bylo možno jednoznačně vymezit hlavní a vedlejší aktivity projektu)
13. **Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících** (předkládá jen žadatel - dopravce ve veřejné dopravě)
14. **Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku**, který je předmětem projektu (výpis z KN)
15. **Čestné prohlášení zohledňující podíl způsobilých výdajů projektu na vegetaci a zeleň** (vazba na věcné hodnocení)

Specifikace povinných příloh pro aktivitu: Terminály a parkovací systémy, je uvedena v kapitole 3.1.3 - Povinné přílohy k žádosti Specifických pravidel pro žadatele a příjemce, výzva č. 53.

Pokud je některá povinná příloha pro žadatele nerelevantní, žadatel nahraje jako přílohu dokument, ve kterém uvede zdůvodnění nedoložení povinné přílohy. Povinné přílohy žadatel nahrává na příslušné Záložky žádosti o podporu v MS2014+. Více informací je dále uvedeno ve Specifických pravidlech a v příloze č. 1 Specifických pravidel.





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

POVINNÉ PŘÍLOHY – Bezpečnost dopravy

SEZNAM POVINNÝCH PŘÍLOH:

1. **Plná moc** (v případě přenesení pravomocí na jinou osobu; lze nahradit usnesením zastupitelstva)
2. **Zadávací a výběrová řízení** (nerelevantní, pokud žadatel nemá uzavřené zadávací a výběrové řízení)
3. **Doklady o právní subjektivitě žadatele** (dokládají jen DSO, organizace DSO a provozovatelé dráhy nebo dráž.dopravy)
4. **Výpis z rejstříku trestů** (dokládají jen statutáři DSO; organizace kraje/obce/DSO; provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy)
5. **Studie proveditelnosti** (viz osnova v příloze č. 4 D Specifických pravidel)
6. **Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility** (viz osnova v příloze č. 5 Specifických pravidel)
7. **Čestné prohlášení o skutečném majiteli** (dokládají PO, nerelevantní pro obce)
8. **Územní rozhodnutí** nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení (**s nabytím právní moci**)
9. **Žádost o stavební povolení nebo ohlášení**, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
10. **Projektová dokumentace** pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
11. **Položkový rozpočet stavby** (stavební rozpočet je nutno členit na stavební objekty, popř. dílčí stavební nebo funkční celky, případně jiné obdobné části a to tak, aby bylo možno jednoznačně vymezit hlavní a vedlejší aktivity projektu)
12. **Smlouva o spolupráci** (předkládá se pouze v případě, že je projekt realizován na území více obcí)
13. **Výpočet čistých jiných peněžních příjmů** (za předpokladu vzniku těchto příjmů v rámci projektu – viz Příloha č. 8 SP)
14. **Doklady k výkupu nemovitostí** (znalecký posudek, kupní smlouva – v případě pořízení nemovitosti)

Specifikace povinných příloh pro aktivitu: Bezpečnost dopravy, je uvedena v kapitole 3.4.3 - Povinné přílohy k žádosti Specifických pravidel pro žadatele a příjemce, výzva č. 53.

Pokud je některá povinná příloha pro žadatele nerelevantní, žadatel nahraje jako přílohu dokument, ve kterém uvede zdůvodnění nedoložení povinné přílohy. Povinné přílohy žadatel nahrává na příslušné Záložky žádosti o podporu v MS2014+.

Více informací je dále uvedeno ve Specifických pravidlech a v příloze č. 1 Specifických pravidel.





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

POVINNÉ PŘÍLOHY – Cyklodoprava

SEZNAM POVINNÝCH PŘÍLOH:

1. **Plná moc** (v případě přenesení pravomocí na jinou osobu; lze nahradit usnesením zastupitelstva)
2. **Zadávací a výběrová řízení** (nerelevantní, pokud žadatel nemá uzavřené zadávací a výběrové řízení)
3. **Doklady o právní subjektivitě žadatele** (dokládají jen DSO, organizace DSO a provozovatelé dráhy nebo dráž.dopravy)
4. **Výpis z rejstříku trestů** (dokládají jen statutáři DSO; organizace kraje/obce/DSO; provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy)
5. **Studie proveditelnosti** (viz osnova v příloze č. 4 E Specifických pravidel)
6. **Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility** (viz osnova v příloze č. 5 Specifických pravidel)
7. **Čestné prohlášení o skutečném majiteli** (dokládají PO, nerelevantní pro obce)
8. **Územní rozhodnutí** nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení (**s nabytím právní moci**)
9. **Žádost o stavební povolení nebo ohlášení**, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
10. **Projektová dokumentace** pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
11. **Položkový rozpočet stavby** (stavební rozpočet je nutno členit na stavební objekty, popř. dílčí stavební nebo funkční celky, případně jiné obdobné části a to tak, aby bylo možno jednoznačně vymezit hlavní a vedlejší aktivity projektu)
12. **Smlouva o spolupráci** (předkládá se pouze v případě, že je projekt realizován na území více obcí)
13. **Výpočet čistých jiných peněžních příjmů** (za předpokladu vzniku těchto příjmů v rámci projektu – viz Příloha č. 8 SP)
14. **Doklady k výkupu nemovitostí** (znalecký posudek, kupní smlouva – v případě pořízení nemovitosti)
15. **Snímek místa křížení z internetových stránek www.google.cz/maps (Street View) nebo www.mapy.cz (Panorama)**

Specifikace povinných příloh pro aktivitu: Cyklodoprava, je uvedena v kapitole 3.5.3 - Povinné přílohy k žádosti Specifických pravidel pro žadatele a příjemce, výzva č. 53.

Pokud je některá povinná příloha pro žadatele nerelevantní, žadatel nahraje jako přílohu dokument, ve kterém uvede zdůvodnění nedoložení povinné přílohy. Povinné přílohy žadatel nahrává na příslušné Záložky žádosti o podporu v MS2014+.

Více informací je dále uvedeno ve Specifických pravidlech a v příloze č. 1 Specifických pravidel.





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ZPŮSOB HODNOCENÍ A VÝBĚR PROJEKTŮ

- **V příloze č. 2 výzvy – Interní postupy MAS pro IROP** je uveden způsob hodnocení a výběru projektů a dále tato příloha řeší možnost podání žádosti o přezkum výsledku každé části hodnocení žádosti o podporu.
- Dále tato příloha řeší i postup pro případ, že souhrnná alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy a řeší i problematiku náhradních projektů pro případ, že požadavky na dotaci u všech projektů, které splnily podmínky věcného hodnocení, převyšují alokaci výzvy.
- Kritéria pro hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti a kritéria pro věcné hodnocení jsou uvedena **v příloze č. 1 výzvy – Kritéria pro výběr projektů.**



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

KRITÉRIA PRO VÝBĚR A HODNOCENÍ PROJEKTŮ

HODNOCENÍ ŽÁDOSTÍ O PODPORU NA MAS:

- **Kontrola přijatelnosti a formálních náležitostí**
(uvedena v příloze č. 1 výzvy MAS)
- **Věcné hodnocení projektu**
(uvedeno v příloze č. 1 výzvy MAS)

MAS vybírá projekty a předává je k další administraci na CRR
(Centrum pro regionální rozvoj – nadřízený dotační orgán MAS).

HODNOCENÍ ŽÁDOSTI O PODPORU NA CRR:

- **Závěrečné ověření způsobilosti projektů**





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

KRITÉRIA PRO VÝBĚR A HODNOCENÍ PROJEKTŮ – KONTROLA PŘIJATELNOSTI A FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ – obecně pro všechny aktivity

Kritéria kontroly přijatelnosti a formálních náležitostí projektu jsou rozdělena na kritéria napravitelná a nenapravitelná. V případě nesplnění alespoň jednoho kritéria s příznakem „nenapravitelné“ je žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu hodnocení!

NENAPRAVITELNÉ KRITÉRIUM:

Žadatel splňuje **definici oprávněného příjemce** pro příslušný specifický cíl a výzvu MAS.

NAPRAVITELNÁ KRITÉRIA:

1. Projekt je svým zaměřením v **souladu s podmínkami, cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.**
2. Projekt respektuje **minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů**, pokud jsou stanoveny.
3. **Žádost o podporu je podána v předepsané formě.**
4. Žádost o podporu je **podepsaná oprávněným zástupcem žadatele.**
5. Jsou **doloženy všechny povinné přílohy** a obsahově splňují náležitosti, které jsou uvedené ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce, výzva č. 53 a výzvě a přílohách MAS.
6. **Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.**
7. **Projekt a jeho cíle, plánované aktivity i cílové skupiny nejsou v rozporu se strategickou částí SCLLD MAS Zubří země**, kapitolou 3.8.1.1. a programovým rámcem a opatřením 1. Podpora bezpečnosti a komfortu nemotorové a hromadné dopravy.





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

KRITÉRIA PRO VÝBĚR A HODNOCENÍ PROJEKTŮ – VĚCNÉ HODNOCENÍ PROJEKTŮ (napravitelná kritéria) – Terminály a parkovací systémy

OBEČNÁ VĚCNÁ KRITÉRIA HODNOCENÍ PROJEKTŮ:

1. **Finanční náročnost projektu.** Celkové způsobilé výdaje se pro hodnocení zaokrouhlují matematicky na 1 desetinné místo – až 15 b.
2. **Lhůta pro podání Žádosti o platbu** – až 10 b.
3. **Kategorie území dle typologie** zmíněné ve Strategii regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020, do které spadá obec/město, ve kterém se daný projekt realizuje – až 5 b.

SPECIFICKÁ VĚCNÁ KRITÉRIA HODNOCENÍ PROJEKTŮ:

1. Projekt řeší **vybudování/rekonstrukci terminálu včetně přístupových komunikací pro pěší** – až 15 b.
2. Projekt řeší **vegetaci a zeleň v rámci terminálu.** V rámci projektu bude vynaložen určitý podíl způsobilých výdajů projektu na vegetační úpravy pozemků dotčených stavbou – až 5 b.
3. Projekt zahrnuje **vybudování nových parkovacích míst pro automobily** (v areálu terminálu nebo v max. vzdálenosti do 200 m od terminálu jako samostatné parkoviště) – až 20 b.
4. Projekt zahrnuje **realizaci nových pevných parkovacích míst pro kola v rámci terminálu** – až 10 b.

Žadatel musí získat minimálně 44 bodů z 80 maximálně dosažitelných bodů, v opačném případě není možné projekt podpořit!



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

KRITÉRIA PRO VÝBĚR A HODNOCENÍ PROJEKTŮ – VĚCNÉ HODNOCENÍ PROJEKTŮ (napravitelná kritéria) – Bezpečnost dopravy

OBEČNÁ VĚCNÁ KRITÉRIA HODNOCENÍ PROJEKTŮ:

1. **Finanční náročnost projektu.** Celkové způsobilé výdaje se pro hodnocení zaokrouhlují matematicky na 1 desetinné místo – až 15 b.
2. **Lhůta pro podání Žádosti o platbu** – až 10 b.
3. **Kategorie území dle typologie** zmíněné ve Strategii regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020, do které spadá obec/město, ve kterém se daný projekt realizuje – až 5 b.

SPECIFICKÁ VĚCNÁ KRITÉRIA HODNOCENÍ PROJEKTŮ:

1. **Plocha nově vybudovaných/rekonstruovaných komunikací pro pěší v součtu různých úseků** – až 20 b.
2. **Projektem řešená komunikace pro pěší prochází / křížuje / těsně obtéká / navazuje na pozemek objektu občanské vybavenosti.** Pod pojmem objekt občanské vybavenosti se v tomto případě rozumí: školy, dětská nebo sportovní hřiště, autobusové nebo vlakové zastávky, zdravotnické zařízení, zařízení sociální péče – až 10 b.
3. **V rámci projektu je řešena přímá návaznost komunikací pro pěší k nástupnímu místu zastávky veřejné dopravy** – až 5 b.
4. **Projekt řeší instalaci nového dynamického zpomalovacího systému** – až 5 b.
5. **Projekt řeší osvětlení přechodu pro chodce nebo místa pro přecházení** – až 5 b.
6. **V rámci projektu je řešena přímá návaznost komunikací pro pěší na přechod pro chodce nebo na místa pro přecházení** – až 5 b.



Žadatel musí získat minimálně 44 bodů z 80 maximálně dosažitelných bodů, v opačném případě není možné projekt podpořit!



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

KRITÉRIA PRO VÝBĚR A HODNOCENÍ PROJEKTŮ – VĚCNÉ HODNOCENÍ PROJEKTŮ (napravitelná kritéria) – Cyklodoprava

OBEČNÁ VĚCNÁ KRITÉRIA HODNOCENÍ PROJEKTŮ:

1. **Finanční náročnost projektu.** Celkové způsobilé výdaje se pro hodnocení zaokrouhlují matematicky na 1 desetinné místo – až 15 b.
2. **Lhůta pro podání Žádosti o platbu** – až 10 b.
3. **Kategorie území dle typologie** zmíněné ve Strategii regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020, do které spadá obec/město, ve kterém se daný projekt realizuje – až 5 b.

SPECIFICKÁ VĚCNÁ KRITÉRIA HODNOCENÍ PROJEKTŮ:

1. **Délka nově vybudovaných cyklostezek** – až 20 b.
2. Přímé napojení/křížení nově vybudované cyklostezky na/se stávající cyklistickou infrastrukturu/ou - **místa křížení se stávající cyklistickou infrastrukturou** se doloží přes www.google.cz/maps (Street View) nebo www.mapy.cz (Panorama) – až 15 b.
3. Projekt zahrnuje realizaci **nových pevných parkovacích míst pro kola** v maximální vzdálenosti 50 m od cyklostezky – až 10 b.
4. Projekt zahrnuje **vybavení mobiliářem** (např. vybudování odpočívadla s lavičkami, stolky, odpadkovými koši a informačními tabulemi) v maximální vzdálenosti 50 m od cyklostezky – až 5 b.

Žadatel musí získat minimálně 44 bodů z 80 maximálně dosažitelných bodů, v opačném případě není možné projekt podpořit!



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

KRITÉRIA PRO VÝBĚR A HODNOCENÍ PROJEKTŮ – ZÁVĚREČNÉ OVĚŘENÍ ZPŮSOBILOSTI PROJEKTŮ

Kritéria pro závěrečné ověření způsobilosti projektu jsou rozdělena na kritéria napravitelná a nenapravitelná. V případě nesplnění alespoň jednoho kritéria s příznakem „nenapravitelné“ je žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu hodnocení.

Kritéria pro závěrečné ověření způsobilosti projektů - společná pro všechny aktivity:

1. Žádost o podporu je podána v **předepsané formě**.
2. Žádost o podporu je podepsána **oprávněným zástupcem žadatele**.
3. Jsou **doloženy všechny povinné přílohy** a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě ŘO.
4. Projekt je svým zaměřením v **souladu s výzvou ŘO**.
5. **Výsledky projektu jsou udržitelné**.
6. **Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP** (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).
7. Projekt je v **souladu s pravidly veřejné podpory**.
8. **Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný***.
9. **Výdaje na hlavní aktivity projektu odpovídají tržním cenám**.
10. **Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu**.
11. **Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu**.
12. **Minimálně 85 % způsobilých výdajů projektu je zaměřeno na hlavní aktivity projektu**.
13. **V hodnocení eCBA/finanční analýze projekt dosáhne minimálně hodnoty ukazatelů stanovené ve výzvě**.
14. Projekt je v **souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020**.
15. **K projektu žadatel v obcích, které mají méně než 50 tis. obyvatel, dokládá Kartu souladu projektu s principy udržitelné mobility**.
16. **Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí**.

* Červeně vyznačená kritéria jsou nenapravitelná!





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

KRITÉRIA PRO VÝBĚR A HODNOCENÍ PROJEKTŮ – ZÁVĚREČNÉ OVĚŘENÍ ZPŮSOBILOSTI PROJEKTŮ

Specifické kritérium pro závěrečné ověření způsobilosti projektů - aktivita TERMINÁLY a PARKOVACÍ SYSTÉMY: **Zadávací/výběrové řízení na stavební práce nebylo zahájeno před předložením žádosti o podporu*.**

Specifické kritérium pro závěrečné ověření způsobilosti projektů - aktivita BEZPEČNOST DOPRAVY: Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti.

Specifické kritérium pro závěrečné ověření způsobilosti projektů - aktivita CYKLODOPRAVA: Projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020.

Závěrečné ověření způsobilosti projektu ve vazbě na KARTU SOULADU PROJEKTU S PRINCIPY UDRŽITELNÉ MOBILITY – bude ověřováno, zda předložený projekt je:

- 1) **v souladu se strategií udržitelné mobility** – je v souladu s existujícím strategickým dokumentem a přispívá k naplnění principů udržitelné mobility
- 2) **integrován** – navazuje na obdobné projekty, síť v okolí, nebo má potenciál synergicky působit s jinými projekty
- 3) **je připravován v participativním duchu** – byl projednán s veřejností, s užší cílovou skupinou, nebo byl zveřejněn v médiích

* Červeně vyznačená kritéria jsou nenapravitelná!



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

DŮLEŽITÉ PODKLADY PRO PODÁNÍ ŽÁDOSTI O PODPORU





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

DŮLEŽITÉ PODKLADY A INFORMACE PRO PODÁNÍ ŽÁDOSTI O PODPORU

- výzva MAS vč. jejích příloh zveřejněna na: <http://zubrizeme.cz/irop-1-vyzva-mas-zubri-zeme-doprava-i/>
- nadřazená výzva č. 53 „Udržitelná doprava – Integrované projekty CLLD“, v nadřazené výzvě najde žadatel Obecná a Specifická pravidla, která jsou zaměřena na „dopravu“
- ve výzvě ŘO IROP a Specifických pravidel výzvy ŘO IROP jsou uvedeny i aktivity: „Telematika pro veřejnou dopravu“ a „Nízkoemisní a bezemisní vozidla“, tyto typy projektů ovšem MAS Zubří země ve své výzvě nepodporuje

PŘÍLOHY VÝZVY MAS:

- Příloha č. 1 – Kritéria pro výběr projektů
- Příloha č. 2 – Interní postupy
- Příloha č. 3 – Typologie území dle Strategie regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020
- Příloha č. 4 – Čestné prohlášení zohledňující podíl způsobilých výdajů projektu na vegetaci a zeleň



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

DŮLEŽITÉ PODKLADY PRO PODÁNÍ ŽÁDOSTI O PODPORU

OBEČNÁ PRAVIDLA

<http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD>

- poslední verze platná z 3.4.2017
- na odkazu výše jsou dostupné i přílohy Obecných pravidel

Vybrané užitečné přílohy Obecných pravidel:

Příloha č. 3: Metodický pokyn pro oblast zadávání zakázek pro programové období 2014–2020

Příloha č. 4: Seznam a čestné prohlášení ke střetu zájmů

Příloha č. 5: Finanční opravy za nedodržení postupu stanoveného v ZVZ a MPZ – změna

Příloha č. 11: Plná moc – obecný vzor – změna

Příloha č. 15: Míra spolufinancování aktivit IROP – změna

Příloha č. 16: Partnerská smlouva - vzor

Příloha č. 19: Postup podání žádosti o přezkum výsledku hodnocení v MS2014+

Příloha č. 24: Hodnocení horizontálních kritérií

Příloha č. 29: Výpočet čistých jiných peněžních příjmů

Příloha č. 30: Čestné prohlášení o skutečném majiteli

Příloha č. 32: Čestné prohlášení o bankovním účtu





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

DŮLEŽITÉ PODKLADY PRO PODÁNÍ ŽÁDOSTI O PODPORU

SPECIFICKÁ PRAVIDLA

<http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD>

➤ na odkazu výše jsou dostupné i přílohy Specifických pravidel

Užitečné přílohy Specifických pravidel:

Příloha č.1: Postup pro podání žádosti o podporu v MS2014+

Příloha č. 3: Metodické listy indikátorů

Příloha č. 4.A: Osnova studie proveditelnosti (pro aktivitu Terminály a parkovací systémy)

Příloha č. 4.D: Osnova studie proveditelnosti (pro aktivitu Bezpečnost dopravy)

Příloha č. 4.E: Osnova studie proveditelnosti (pro aktivitu Cyklodoprava)

Příloha č. 5: Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility – osnova

Příloha č. 6: Motivační účinek projektů (pro aktivitu Terminály a parkovací systémy)

Příloha č. 8: Výpočet čistých jiných peněžních příjmů (pro aktivity Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava)

Příloha č. 9: Vyjádření MAS ke změně v projektu

Příloha č. 10: Dokladování způsobilých výdajů projektu





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

DotaceEU.cz - Výzva č. 53 X

Vyzva-c-53-Udržitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD

EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program

MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ŽADATEL A PŘÍJEMCE » MÉDIA » VEŘEJNOST » UŽITEČNÉ ODKAZY »

Úvodní strana
Žadatel a příjemce
Média
Veřejnost
Užitečné odkazy
Dokumenty
Kalendář akcí
Finanční nástroj
Semináře pro žadatele IROP
Otázky a odpovědi
Výzvy
Integrované výzvy
Tiskové zprávy
Novinky
Nabídka zaměstnání
IROP v médiích
Další odkazy
Rady a tipy pro žadatele
Zpravodaj IROP
Fotogalerie
Kontakty

Jste zde: Úvodní strana > Výzvy > Výzva č. 53 Udržitelná doprava ...

VÝZVA Č. 53 UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD

- » Číslo výzvy: 53.
- » Operační program: 06 Integrovaný regionální operační program
- » Prioritní osa: 06.4 Komunitně vedený místní rozvoj
- » Investiční priorita: 06.4.59 Provádění investic v rámci komunitně vedených strategií místního rozvoje
- » Oprávnění žadatelé: Viz text výzvy.
- » Datum zpřístupnění žádosti o podporu: 21. 9. 2016
- » Zahájení příjmu žádostí o podporu: 29. 9. 2016
- » Ukončení příjmu žádostí o podporu: 31. 10. 2022

Ministerstvo pro místní rozvoj ČR jako Řídicí orgán IROP vyhlašuje 7. září 2016 průběžnou výzvu č. 53 „Udržitelná doprava - Integrované projekty CLLD“ k podávání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu, specifického cíle 4.1 „Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu“. Ve výzvě bude možné podpořit následující aktivity:

- » výstavba a modernizace přestupních terminálů a samostatných parkovacích systémů;
- » zavedení nebo modernizace dopravní telematiky (inteligentních dopravních systémů) pro veřejnou dopravu;
- » pořízení nízkoemisních a bezemisních vozidel pro veřejnou dopravu;
- » rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro pěší
- » rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro cyklisty

Jednotlivé podporované aktivity jsou podrobně popsány ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce k této výzvě. Přehled možných příjemců podpory pro jednotlivé aktivity v rámci 53. výzvy je uvedený v textu výzvy a ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce.

Zpracování žádosti o podporu v MS2014+ je možné provádět po vyhlášení výzvy MAS. Ty budou také provádět hodnocení projektů. Centrum pro regionální rozvoj provede závěrečné ověření způsobilosti projektu před jeho schválením. Realizace

DOKUMENTY

- Převodní tabulka nominálních a reálných cen k CBA an... [MS Excel, 77,38KB]
- Obecná pravidla pro žadatele a příjemce
- Aktuálně platná verze
- Obecná pravidla pro žadatele a příjemce k 3. 4. 2017 [PDF, 2,05MB]
- Přílohy - Obecná pravidla pro žadatele a příjemce k ... [ZIP archiv, 9,13MB]
- Archiv - Obecná pravidla pro žadatele a příjemce
- Jednotný formulář pro vyřizování žádosti o přezkum r... [MS Word, 57,8KB]
- Výzva č. 53 - Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD
- Specifická pravidla pro žadatele a příjemce výzva č. ... [PDF, 1,44MB]
- Přílohy Specifická pravidla pro žadatele a příjemce ... [ZIP archiv, 10,12MB]
- Text výzvy č. 53 k 7. 9. 2016 [PDF, 457,23KB]

ODKAZY

IOP - KVALITA ŽIVOTA

ZUBŘÍ ZEMĚ



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

JAK VYPLNIT ŽÁDOST A IT POŽADAVKY

ZUBŘÍ ZEMĚ



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

NUTNÉ IT POŽADAVKY PRO VYPLNĚNÍ ŽÁDOSTI

- V tuto chvíli jediný plně funkční prohlížeč je Internet Explorer (**NIKOLIV EDGE, KTERÝ MÁ PODOBNÝ SYMBOL**)
- Najdete v Příslušenství Windows, tj.:
Start → Příslušenství Windows → Internet Explorer
- Pokud pracujete s nepodporovaným prohlížečem, tak mohou vzniknout komplikace a zjistíte to takto:





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

NUTNÉ IT POŽADAVKY PRO VYPLNĚNÍ ŽÁDOSTI

- Na začátku práce je nutné ověřit jestli je Váš počítač kompatibilní pro práci se žádostí
- Na odkazu <https://mseu.mssf.cz/> postupujete následovně:

The screenshot displays the MSEU.MSSF.CZ website. On the left, the 'MS2014+' portal is visible with a navigation menu including 'Seznam programů a výzev', 'Informace ŘO', 'Kontakty', 'Odkazy', 'FAQ', and 'HW a SW požadavky' (highlighted with a red box). The main content area shows the 'ÚVOD' section with a description of the portal and a 'Upozornění' section containing instructions about Silverlight and document signing. On the right, the 'HW a SW požadavky' page is shown, detailing system requirements for MS2014+ applications, including browser settings (JavaScript, Silverlight), monitor resolution, and software dependencies like Adobe Acrobat Reader and MS Silverlight. A 'PŘIHLÁSIT SE' button and language selection options (česky, polski, english) are also visible.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

NUTNÉ IT POŽADAVKY PRO VYPLNĚNÍ ŽÁDOSTI

PRO FINALIZACI ŽÁDOSTI JE NUTNÉ MÍT ELEKTRONICKÝ PODPIS!

V současnosti existují tři poskytovatelé této služby:

- společnost I.CA (První certifikační autorita, a. s.),
- Česká pošta, s. p.
- elidentity a. s.

Navštivte internetové stránky vybraného akreditovaného poskytovatele certifikačních služeb, kde jsou dostupné základní údaje pro kvalifikovaný certifikát.

Žádost o vystavení kvalifikovaného certifikátu je třeba vyplnit elektronicky (každý poskytovatel má vlastní uživatelské rozhraní), a to nejlépe na počítači, na kterém budete chtít certifikát používat. Vybraného poskytovatele certifikačních služeb budete muset i jednou osobně navštívit za účelem ověření totožnosti žadatele (s OP).

Poskytovateli je nutné uhradit vydání certifikátu.

Po získání certifikátu na registrační autoritě je nutné si certifikát nainstalovat do uživatelského prostředí, aby jej bylo možné využívat k podpisu. Návod dostanete od příslušného poskytovatele.





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

JAK SPRÁVNĚ VYPLNIT ŽÁDOST?

- Instruktažní video s obecným postupem najdete zde: <https://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Jak-na-projekt/Elektronicka-zadost/Edukacni- videa> (shlédnout 1. - 5. díl = cca 20 min.)
- Návod k vyplnění žádosti o podporu najdete v Příloze č. 1 Specifických pravidel
- Pokud se vyskytne jakýkoliv problém v MS2014+ - prosím použijte tlačítko Print Screen+kopírování (Ctrl+V) a zašlete náhled obrazovky s řešeným problémem na e-mail MAS Zubří země: zubri.zeme@centrum.cz



ZUBŘÍ ZEMĚ



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

PROBLÉMY SE SYSTÉMEM MS 2014+

- SYSTÉM JEŠTĚ NEFUNGUJE STANDARDIZOVANĚ!!!
- Dochází k výpadkům/mizení dat ze systému – velmi důležité je, že **na 1 žádosti nesmí pracovat více uživatelů pod jedním loginem!!!**
- V případě, že se vyskytne ZÁVAŽNĚJŠÍ problém (např. mizení dat ze systému), musíte na MAS zaslat následující identifikaci:
 - Uživatelské jméno
 - Typ a verze prohlížeče
 - Přesné datum a čas, kdy k problému došlo
 - Při jaké činnosti k problému došlo





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

JAK VYBRAT SPRÁVNOU VÝZVU A PODVÝZVU?

**NEŽ ZAČNETE VYPLŇOVAT ZÁLOŽKY ŽÁDOSTI,
MUSÍTE VYBRAT SPRÁVNOU VÝZVU A PODVÝZVU!!!**

The screenshot shows the user interface of the application portal. At the top, there are tabs for 'ŽADATEL' (highlighted), 'HODNOTITEL', 'EVALUÁTOR', and 'DAZ'. On the right, there are buttons for 'PROFIL UŽIVATELE' and 'NÁPOVĚDA'. Below these are navigation buttons: 'MOJE PROJEKTY', 'NOVÁ ŽÁDOST' (highlighted), 'SEZNAM VÝZEV', and 'MODUL CBA'. A breadcrumb trail shows 'Nacházíte se: Nástěnka > Žadatel'. On the right side, there is a section titled 'SEZNAM PROGRAMŮ A VÝZEV' with a list of programs. The 6th item, '06 - Integrovaný regionální operační program', is highlighted with a red box. Below this, a list of calls for projects is shown. The 4th item, 'IROP - (06_16_038) - 53. Výzva - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1', is also highlighted with a red box. Red arrows indicate the flow from the 'NOVÁ ŽÁDOST' button to the 'SEZNAM PROGRAMŮ A VÝZEV' list, and then to the highlighted call for projects.

ŽADATEL | HODNOTITEL | EVALUÁTOR | DAZ | PROFIL UŽIVATELE | NÁPOVĚDA

MOJE PROJEKTY | **NOVÁ ŽÁDOST** | SEZNAM VÝZEV | MODUL CBA

Nacházíte se: Nástěnka > Žadatel

SEZNAM PROGRAMŮ A VÝZEV

- [DoP - Dohoda o partnerství](#)
- [01 - Operační program Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost](#)
- [02 - Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání](#)
- [03 - Operační program Zaměstnanost](#)
- [04 - Operační program Doprava](#)
- [05 - Operační program Životní prostředí](#)
- **06 - Integrovaný regionální operační program**
- [07 - Operační program Praha - pól růstu ČR](#)
- [08 - Operační program Technická pomoc](#)
- [11 - INTERREG V-A Česká republika - Polsko](#)
- [30 - Operační program potravinové a materiální pomoci](#)

IROP - (06_16_047) - 49. Výzva IROP - DEINSTITUCIONALIZACE SOCIÁLNÍCH SLUŽEB (VČETNĚ SVL) - SC 2.1
• [individuální projekt](#)

IROP - (06_16_046) - 51. Výzva - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY IPRÚ- SC 1.2
• [individuální projekt](#) - s vazbou na integrovaný nástroj

IROP - (06_16_045) - 50. Výzva - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY ITI - SC 1.2
• [individuální projekt](#) - s vazbou na integrovaný nástroj

IROP - (06_16_038) - 53. Výzva - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
• [individuální projekt](#) - s vazbou na integrovaný nástroj

IROP - (06_16_048) - 54. Výzva IROP - DEINSTITUCIONALIZACE PSYCHIATRICKÉ PĚČE - SC 2.3
• [individuální projekt](#)

ZUBŘÍ ZEMĚ



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

JAK VYBRAT SPRÁVNOU VÝZVU A PODVÝZVU?

VÝBĚR PODVÝZVY

Nacházíte se: **Nástěnka** Žadatel

Profil objektu

- Nová depeše a koncepty
- Přehled depeší
- Poznámky
- Úkoly

Datová oblast žádosti

Identifikace projektu

Identifikace operace

Výběr podvýzvy

Projekt

Popis projektu

Specifické cíle

Etapy projektu

Indikátory

Horizontální principy

Umístění

Cílová skupina

Subjekty

Subjekty projektu

PRÍSTUP K PROJEKTU PLNĚ MOCI KOPIROVAT VYMAZAT ŽÁDOST KONTROLA FINALIZACE TISK

Výberte podvýzvu, ve které chcete podávat žádost do integrovaného nástroje a svoji volbu potvrďte.

ČÍSLO PODVÝZVY NÁZEV PODVÝZVY

Výběr výzvy

Číslo výzvy	Název výzvy
004/06_16_038/CLLD_15_...	1.výzva MAS Přemyslovské střední Čechy o.p.s.-IROP-Bezpečná doprava
011/06_16_038/CLLD_15_...	1.výzva MAS Regionu Poodří-IROP-Udržitelná doprava
012/06_16_038/CLLD_15_...	1.Výzva MAS Moravská cesta-IROP-Bezpečnost dopravy a cyklostezky
016/06_16_038/CLLD_15_...	1.výzva MAS Zubří země-IROP-Doprava I.
017/06_16_038/CLLD_15_...	2.Výzva MAS Holicko-IROP-Bezpečnost silničního provozu (2017)
020/06_16_038/CLLD_16_...	1.Výzva MAS Horní Pomoraví-IROP-Bezpečnost dopravy I.
021/06_16_038/CLLD_15_...	1.Výzva MAS-Partnerství Moštěnka-IROP-Podpora udržitelné a bezpečné dopravy
024/06_16_038/CLLD_15_...	1.Výzva MAS Brána Písecka-IROP-Cyklostezky



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

JAK VYBRAT SPRÁVNOU VÝZVU – PODVÝZVU?

Nacházíte se: [Nástěnka](#) [Žadatel](#) [Operace](#) [Výběr podvýzvy](#)

Profil objektu

- Nová depeše a koncepty
- Přehled depeší
- Poznámky
- Úkoly
- Datová oblast Žadosti**
- Identifikace projektu
- Identifikace operace
- Výběr podvýzvy**
- Projekt
- Popis projektu
- Specifické cíle
- Etapy projektu
- Indikátory
- Horizontální principy
- Umístění
- Cílová skupina
- Subjekty
- Subjekty projektu
- Adresy subjektu

VÝBĚR PODVÝZVY

PŘÍSTUP K PROJEKTU | PLNĚ MOCI | KOPIROVAT | VYMAZAT ŽÁDOST | KONTROLA | FINALIZACE | TISK

Vyberte podvýzvu, ve které chcete podávat žádost do integrovaného nástroje a svoji volbu potvrďte.

ČÍSLO PODVÝZVY: 016/06_16_038/CLLD_ | NÁZEV PODVÝZVY: 1.výzva MAS Zubří země-IRDP-Doprava I.

Potvrdit výběr

Opravdu chcete podávat žádost o podporu v rámci této podvýzvy?

OK | Zrušit

Informace

Žádost byla přeřazena na podvýzvu.

OK

ZUBŘÍ ZEMĚ



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Úřední dny pro konzultace a kontaktní osoba 1. výzvy MAS Zubří země – IROP – doprava –(I.)

Jméno	Funkce	Telefon	E-mail	Konzultace na poradenském místě
Ing. Lada Jindrová	Manažer SCLLD	739 393 111 566 590 393	jindrova@zubrizeme.cz zubri.zeme@centrum.cz	Bystřice nad Pernštejnem

MAS Zubří země, o.p.s. Poradenské místo Bystřice nad Pernštejnem

Pondělí	8:00 – 12:00	13:00 – 16:00
Úterý	8:00 – 12:00	13:00 – 14:00
Středa	8:00 – 12:00	13:00 – 16:00
Čtvrtek	8:00 – 12:00	13:00 – 14:00
Pátek	8:00 – 12:00	





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

DĚKUJEME ZA POZORNOST