



Příloha č. 1 – Kritéria pro výběr projektů

## KRITÉRIA PRO VÝBĚR PROJEKTŮ

### 1. Kontrola přijatelnosti a formálních náležitostí projektu

<b>KRITÉRIA SPOLEČNÁ PRO VŠECHNY AKTIVITY – NENAPRAVITELNÁ</b>		
<b>Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti</b>	<b>Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní)</b>	<b>Referenční dokument sloužící k ohodnocení kritéria</b>
	<p>NE – Žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu.</p> <p>ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu.</p>	<p>Žádost o podporu, Text výzvy MAS Zubří země, Příloha žádosti – Doklady o právní subjektivitě žadatele.</p>
<b>KRITÉRIA SPOLEČNÁ PRO VŠECHNY AKTIVITY – NAPRAVITELNÁ</b>		
<b>Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti</b>	<b>Hodnocení (ANO/NE/Nerelevantní)</b>	<b>Referenční dokument sloužící k ohodnocení kritéria</b>
Projekt je svým zaměřením v souladu s podmínkami, cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.	<p>NE – Projekt není svým zaměřením v souladu s podmínkami, cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.</p> <p>ANO – Projekt je svým zaměřením v souladu s podmínkami, cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.</p>	<p>Žádost o podporu, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, výzva č. 53, Text výzvy MAS Zubří země, Studie proveditelnosti.</p>
Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	<p>NE – Projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.</p> <p>ANO – Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.</p>	<p>Žádost o podporu, Rozpočet projektu, Text výzvy MAS Zubří země, Studie proveditelnosti.</p>
Žádost o podporu je podána v předepsané formě.	<p>NE – Žádost o podporu není podána v předepsané formě.</p> <p>ANO – Žádost o podporu je podána v předepsané formě.</p>	<p>Žádost o podporu, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, výzva č. 53.</p>
Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.	<p>NE – Žádost o podporu není podepsána oprávněným zástupcem žadatele.</p> <p>ANO – Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.</p>	<p>Žádost o podporu, Příloha žádosti – plná moc (doporučený vzor – Příloha č. 11 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce)</p>
Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, které jsou	NE – Nejsou doloženy všechny povinné přílohy nebo obsahově nesplňují náležitosti, které jsou uvedené ve Specifických pravidlech pro	Žádost o podporu, Přílohy žádosti o podporu,



Příloha č. 1 – Kritéria pro výběr projektů

<p>uvedené ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce, výzva č. 53 a výzvě a přílohách MAS.</p>	<p>žadatele a příjemce, výzva č. 53 a výzvě a přílohách MAS.</p> <p>ANO – Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, které jsou uvedené ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce, výzva č. 53 a výzvě a přílohách MAS.</p>	<p>Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, výzva č. 53, Text výzvy MAS Zubří země.</p>
<p>Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.</p>	<p>NE – Potřebnost projektu není odůvodněná.</p> <p>ANO – Potřebnost projektu je odůvodněná.</p>	<p>Žádost o podporu Studie proveditelnosti</p>
<p>Projekt a jeho cíle, plánované aktivity i cílové skupiny nejsou v rozporu se strategickou částí SCLLD MAS Zubří země, kapitolou 3.8.1.1. a programovým rámcem a opatřením 1. Podpora bezpečnosti a komfortu nemotorové a hromadné dopravy.</p>	<p>NE – Projekt a jeho cíle, plánované aktivity i cílové skupiny jsou v rozporu se strategickou částí SCLLD MAS Zubří země, kapitolou 3.8.1.1. a programovým rámcem a opatřením 1. Podpora bezpečnosti a komfortu nemotorové a hromadné dopravy.</p> <p>ANO – Projekt a jeho cíle, plánované aktivity i cílové skupiny nejsou v rozporu se strategickou částí SCLLD MAS Zubří země, kapitolou 3.8.1.1. a programovým rámcem a opatřením 1. Podpora bezpečnosti a komfortu nemotorové a hromadné dopravy.</p>	<p>Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Programový rámec SCLLD.</p>

## 2. Věcné hodnocení projektu

KRITÉRIA PRO AKTIVITU: TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY		
Kritéria věcného hodnocení	Hodnocení (bodovací škála)	Referenční dokument sloužící k ohodnocení kritéria
<p>Finanční náročnost projektu. Celkové způsobilé výdaje se pro hodnocení zaokrouhlují matematicky na 1 desetinné místo.</p>	<p>0 bodů – Celkové způsobilé výdaje jsou v rozsahu 1 500 000,10 - 4 000 000 Kč.</p> <p>8 bodů – Celkové způsobilé výdaje jsou v rozsahu 750 000,10 - 1 500 000,00 Kč.</p> <p>15 bodů – Celkové způsobilé výdaje činí max. 750 000,00 Kč.</p>	<p>Žádost o podporu, Rozpočet projektu Studie proveditelnosti</p>
<p>Lhůta pro podání Žádosti o platbu.</p>	<p>0 bodů – Poslední žádost o platbu bude podána později než 1.5.2019.</p> <p>5 bodů – Poslední žádost o platbu bude podána do 30.4.2019 včetně.</p> <p>10 bodů – Poslední žádost o platbu bude podána do 31.10.2018 včetně.</p>	<p>Žádost o podporu, Studie proveditelnosti</p>
<p>Kategorie území dle typologie zmíněné ve Strategii regionálního rozvoje ČR na</p>	<p>0 bodů – Obec/město, ve kterém se daný projekt realizuje, spadá do kategorie "Rozvojové území" dle typologie zmíněné ve</p>	<p>Žádost o podporu, Studie proveditelnosti Příloha č.3 výzvy MAS –</p>



Příloha č. 1 – Kritéria pro výběr projektů

<p>roky 2014 – 2020, do které spadá obec/město, ve kterém se daný projekt realizuje.</p>	<p>Strategii regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020.</p> <p>3 body – Obec/město, ve kterém se daný projekt realizuje, spadá do kategorie "Stabilizované území" dle typologie zmíněné ve Strategii regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020.</p> <p>5 bodů – Obec/město, ve kterém se daný projekt realizuje, spadá do kategorie "Periferní území" dle typologie zmíněné ve Strategii regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020.</p>	<p>Typologie území dle Strategie regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020</p>
<p><b>Projekt zahrnuje vybudování nových parkovacích míst pro automobily (v areálu terminálu nebo v max. vzdálenosti do 200 m od terminálu jako samostatné parkoviště).</b></p> <p><b>(1. Preferované kritérium)</b></p>	<p><b>0 bodů – Projekt zahrnuje vybudování 0-1 nového parkovacího místa pro automobily (v areálu terminálu nebo v max. vzdálenosti do 200 m od terminálu jako samostatné parkoviště).</b></p> <p><b>10 bodů – Projekt zahrnuje vybudování 2-3 nových parkovacích míst pro automobily (v areálu terminálu nebo v max. vzdálenosti do 200 m od terminálu jako samostatné parkoviště).</b></p> <p><b>20 bodů – Projekt zahrnuje vybudování 4 a více nových parkovacích míst pro automobily (v areálu terminálu nebo v max. vzdálenosti do 200 m od terminálu jako samostatné parkoviště).</b></p>	<p><b>Žádost o podporu, Studie proveditelnosti</b> <b>Projektová dokumentace</b></p>
<p><b>Projekt řeší vybudování/rekonstrukci terminálu včetně přístupových komunikací pro pěší.</b></p> <p><b>(2. Preferované kritérium)</b></p>	<p><b>0 bodů – Projekt neřeší vybudování/rekonstrukci terminálu včetně přístupových komunikací pro pěší.</b></p> <p><b>5 bodů – Projekt řeší vybudování/rekonstrukci terminálu bez přístupových komunikací pro pěší.</b></p> <p><b>10 bodů – Projekt řeší rekonstrukci terminálu včetně přístupových komunikací pro pěší.</b></p> <p><b>15 bodů – Projekt řeší vybudování terminálu včetně přístupových komunikací pro pěší.</b></p>	<p><b>Žádost o podporu, Studie proveditelnosti</b> <b>Projektová dokumentace</b></p>
<p>Projekt zahrnuje realizaci nových pevných parkovacích míst pro kola v rámci terminálu.</p>	<p>0 bodů – Realizací projektu dojde k vybudování 0-2 nových pevných parkovacích míst pro kola v rámci terminálu.</p> <p>5 bodů – Realizací projektu dojde k vybudování 3-5 nových pevných parkovacích míst pro kola v rámci terminálu.</p> <p>10 bodů – Realizací projektu dojde k</p>	<p>Žádost o podporu, Studie proveditelnosti Projektová dokumentace</p>



Příloha č. 1 – Kritéria pro výběr projektů

	vybudování 6 a více nových pevných parkovacích míst pro kola v rámci terminálu.	
Projekt řeší vegetaci a zeleň v rámci terminálu. V rámci projektu bude vynaložen určitý podíl způsobilých výdajů projektu na vegetační úpravy pozemků dotčených stavbou.	0 bodů – Podíl způsobilých výdajů projektu na vegetační úpravy pozemků dotčených stavbou ku celkovým způsobilým výdajům projektu je 0 % nebo žadatel nedoložil Čestné prohlášení zohledňující podíl způsobilých výdajů projektu na vegetaci a zeleň. 3 body – Podíl způsobilých výdajů projektu na vegetační úpravy pozemků dotčených stavbou ku celkovým způsobilým výdajům projektu je < 3 % a > 0 %. 5 bodů – Podíl způsobilých výdajů projektu na vegetační úpravy pozemků dotčených stavbou ku celkovým způsobilým výdajům projektu je ≥ 3 %.	Žádost o podporu, Rozpočet projektu, Projektová dokumentace Čestné prohlášení zohledňující podíl způsobilých výdajů projektu na vegetaci a zeleň

**KRITÉRIA PRO AKTIVITU: BEZPEČNOST DOPRAVY**

Kritéria věcného hodnocení	Hodnocení (bodovací škála)	Referenční dokument sloužící k ohodnocení kritéria
Finanční náročnost projektu. Celkové způsobilé výdaje se pro hodnocení zaokrouhlují matematicky na 1 desetinné místo.	0 bodů – Celkové způsobilé výdaje jsou v rozsahu 1 500 000,10 - 4 000 000 Kč. 8 bodů – Celkové způsobilé výdaje jsou v rozsahu 750 000,10 - 1 500 000,00 Kč. 15 bodů – Celkové způsobilé výdaje činí max. 750 000,00 Kč.	Žádost o podporu, Rozpočet projektu Studie proveditelnosti
Lhůta pro podání Žádosti o platbu.	0 bodů – Poslední žádost o platbu bude podána později než 1.5.2019. 5 bodů – Poslední žádost o platbu bude podána do 30.4.2019 včetně.. 10 bodů – Poslední žádost o platbu bude podána do 31.10.2018 včetně.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
Kategorie území dle typologie zmíněné ve Strategii regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020, do které spadá obec/město, ve kterém se daný projekt realizuje.	0 bodů – Obec/město, ve kterém se daný projekt realizuje, spadá do kategorie "Rozvojové území" dle typologie zmíněné ve Strategii regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020. 3 body – Obec/město, ve kterém se daný projekt realizuje, spadá do kategorie "Stabilizované území" dle typologie zmíněné ve Strategii regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti Příloha č.3 výzvy MAS – Typologie území dle Strategie regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020



Příloha č. 1 – Kritéria pro výběr projektů

	5 bodů – Obec/město, ve kterém se daný projekt realizuje, spadá do kategorie "Periferní území" dle typologie zmíněné ve Strategii regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020.	
<b>Plocha nově vybudovaných/rekonstruovaných komunikací pro pěší v součtu různých úseků.</b>  <b>(1. Preferované kritérium)</b>	<b>0 bodů – Realizací projektu dojde k vybudování nových/rekonstruovaných chodníků o ploše 0 m<sup>2</sup> - 30 m<sup>2</sup>.</b>  <b>10 bodů – Realizací projektu dojde k vybudování nových/rekonstruovaných chodníků o ploše 30,01 m<sup>2</sup> - 150 m<sup>2</sup>.</b>  <b>20 bodů – Realizací projektu dojde k vybudování nových/rekonstruovaných chodníků o ploše větší než 150,01 m<sup>2</sup>.</b>	<b>Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Rozpočet projektu</b> <b>Projektová dokumentace</b>
<b>Projektem řešená komunikace pro pěší prochází / křížuje / těsně obtéká / navazuje na pozemek objektu občanské vybavenosti. Pod pojmem objekt občanské vybavenosti se v tomto případě rozumí: školy, dětská nebo sportovní hřiště, autobusové nebo vlakové zastávky, zdravotnické zařízení, zařízení sociální péče.</b> <b>(2. Preferované kritérium)</b>	<b>0 bodů – Projekt neřeší komunikaci pro pěší v blízkosti žádného z objektů občanské vybavenosti vyjmenovaných v názvu kritéria.</b>  <b>5 bodů - Projekt řeší komunikaci pro pěší v blízkosti jednoho z objektů občanské vybavenosti vyjmenovaných v názvu kritéria.</b>  <b>10 bodů – Projekt řeší komunikaci pro pěší v blízkosti dvou a více objektů občanské vybavenosti vyjmenovaných v názvu kritéria.</b>	<b>Žádost o podporu, Studie proveditelnosti</b> <b>Projektová dokumentace</b>
V rámci projektu je řešena přímá návaznost komunikací pro pěší k nástupnímu místu zastávky veřejné dopravy.	0 bodů – V rámci projektu není řešena přímá návaznost komunikací pro pěší k nástupnímu místu zastávky veřejné dopravy.  5 bodů – V rámci projektu je řešena přímá návaznost komunikací pro pěší k nástupnímu místu zastávky veřejné dopravy.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti Projektová dokumentace
Projekt řeší instalaci nového dynamického zpomalovacího systému.	0 bodů – Projekt neřeší instalaci nového dynamického zpomalovacího systému.  5 bodů – Projekt řeší instalaci nového dynamického zpomalovacího systému.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Rozpočet projektu Projektová dokumentace
Projekt řeší osvětlení přechodu pro chodce nebo místa pro přecházení.	0 bodů – Projekt neřeší osvětlení přechodu pro chodce nebo místa pro přecházení.  5 bodů – Projekt řeší osvětlení stávajícího/nového přechodu pro chodce nebo místa pro přecházení.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Rozpočet projektu Projektová dokumentace
V rámci projektu je řešena přímá	0 bodů – V rámci projektu není řešena	Žádost o podporu,



Příloha č. 1 – Kritéria pro výběr projektů

návaznost komunikací pro pěší na přechod pro chodce nebo na místa pro přecházení.	přímá návaznost komunikací pro pěší na přechod pro chodce nebo na místa pro přecházení.  5 bodů – V rámci projektu je řešena přímá návaznost komunikací pro pěší na 1 přechod pro chodce nebo na 1 místa pro přecházení.	Studie proveditelnosti Projektová dokumentace
---	--	--

<b>KRITÉRIA PRO AKTIVITU: CYKLODOPRAVA</b>		
<b>Kritéria věcného hodnocení</b>	<b>Hodnocení (bodovací škála)</b>	<b>Referenční dokument sloužící k ohodnocení kritéria</b>
Finanční náročnost projektu. Celkové způsobilé výdaje se pro hodnocení zaokrouhlují matematicky na 1 desetinné místo.	0 bodů – Celkové způsobilé výdaje jsou v rozsahu 1 500 000,10 - 4 000 000 Kč.  8 bodů – Celkové způsobilé výdaje jsou v rozsahu 750 000,10 - 1 500 000,00 Kč.  15 bodů – Celkové způsobilé výdaje činí max. 750 000,00 Kč.	Žádost o podporu, Rozpočet projektu Studie proveditelnosti
Lhůta pro podání Žádosti o platbu.	0 bodů – Poslední žádost o platbu bude podána později než 1.5.2019.  5 bodů – Poslední žádost o platbu bude podána do 30.4.2019 včetně.  10 bodů – Poslední žádost o platbu bude podána do 31.10.2018 včetně.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
Kategorie území dle typologie zmíněné ve Strategii regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020, do které spadá obec/město, ve kterém se daný projekt realizuje.	0 bodů – Obec/město, ve kterém se daný projekt realizuje, spadá do kategorie "Rozvojové území" dle typologie zmíněné ve Strategii regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020.  3 body – Obec/město, ve kterém se daný projekt realizuje, spadá do kategorie "Stabilizované území" dle typologie zmíněné ve Strategii regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020.  5 bodů – Obec/město, ve kterém se daný projekt realizuje, spadá do kategorie "Periferní území" dle typologie zmíněné ve Strategii regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti Příloha č.3 výzvy MAS – Typologie území dle Strategie regionálního rozvoje ČR na roky 2014 – 2020
<b>Délka nově vybudovaných cyklostezek. (1. Preferované kritérium)</b>	<b>0 bodů – Realizací projektu dojde k vybudování nových cyklostezek v délce 0 – 50,00 m v součtu různých úseků.</b>	<b>Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Rozpočet projektu</b>





Příloha č. 1 – Kritéria pro výběr projektů

	<p><b>10 bodů – Realizací projektu dojde k vybudování nových cyklostezek v délce 50,01 – 150,00 m v součtu různých úseků.</b></p> <p><b>20 bodů – Realizací projektu dojde k vybudování nových cyklostezek v délce větší než 150 m v součtu různých úseků.</b></p>	<p><b>Projektová dokumentace</b></p>
<p><b>Přímé napojení/křížení nově vybudované cyklostezky na/se stávající cyklistickou infrastrukturu/ou. Žadatel doloží místa křížení se stávající cyklistickou infrastrukturou doloží následovně: na internetových stránkách <a href="http://www.google.cz/maps">www.google.cz/maps</a> (Street View) nebo <a href="http://www.mapy.cz">www.mapy.cz</a> (Panorama) pořídí snímek místa křížení pro následnou kontrolu. (2. Preferované kritérium)</b></p>	<p><b>0 bodů – Nově vybudovaná cyklostezka se přímo nenapojuje/nekříží na/se stávající cyklistickou infrastrukturu/ou nebo žadatel nedoložil Snímek místa křížení z internetových stránek <a href="http://www.google.cz/maps">www.google.cz/maps</a> (Street View) nebo <a href="http://www.mapy.cz">www.mapy.cz</a> (Panorama).</b></p> <p><b>7 bodů – Nově vybudovaná cyklostezka se přímo napojuje/kříží na/se stávající cyklistickou infrastrukturu/ou alespoň v jednom místě styku.</b></p> <p><b>15 bodů – Nově vybudovaná cyklostezka se přímo napojuje/kříží na/se stávající cyklistickou infrastrukturu/ou ve dvou a více místech styku.</b></p>	<p><b>Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Snímek místa křížení z internetových stránek <a href="http://www.google.cz/maps">www.google.cz/maps</a> (Street View) nebo <a href="http://www.mapy.cz">www.mapy.cz</a> (Panorama)Projektová dokumentace</b></p>
<p>Projekt zahrnuje realizaci nových pevných parkovacích míst pro kola v maximální vzdálenosti 50 m od cyklostezky.</p>	<p>0 bodů – Realizací projektu dojde k vybudování 0-1 nového pevného parkovacího místa pro kola v maximální vzdálenosti 50 m od cyklostezky.</p> <p>5 bodů – Realizací projektu dojde k vybudování 2-4 nových pevných parkovacích míst pro kola v maximální vzdálenosti 50 m od cyklostezky.</p> <p>10 bodů – Realizací projektu dojde k vybudování 5 a více nových pevných parkovacích míst pro kola v maximální vzdálenosti 50 m od cyklostezky.</p>	<p>Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Rozpočet projektu Projektová dokumentace</p>
<p>Projekt zahrnuje vybavení mobiliářem (např. vybudování odpočívadla s lavičkami, stolky, odpadkovými koši a informačními tabulemi) v maximální vzdálenosti 50 m od cyklostezky.</p>	<p>0 bodů – Projekt nezahrnuje vybavení mobiliářem (např. vybudování odpočívadla s lavičkami, stolky, odpadkovými koši a informačními tabulemi) v maximální vzdálenosti 50 m od cyklostezky.</p> <p>5 bodů – Projekt zahrnuje vybavení mobiliářem (např. vybudování odpočívadla s lavičkami, stolky, odpadkovými koši a informačními tabulemi) v maximální vzdálenosti 50 m od cyklostezky.</p>	<p>Žádost o podporu, Studie proveditelnosti Rozpočet projektu</p>

Projekt úspěšně projde věcným hodnocením, když získá minimálně 44 bodů (z 80).